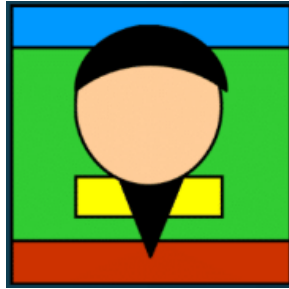


Juli 2025



Nieuwsbrief van het bestuur van de Bewonersvereniging Statenlaankwartier over de toekomstige herinrichting van het Statenlaankwartier

In het Statenlaankwartier en de naburige “Laantjes” worden binnenkort (nog onbekend is wanneer, mogelijk einde 2025 of begin 2026) grote werkzaamheden verwacht in verband met:

- De noodzakelijke vervanging van de riolering;
- Het aanleggen van een infiltratie- en drainagesysteem t.b.v. het op-peil-houden van het grondwater, waardoor de koppen van de houten funderingspalen onder onze woningen onder water blijven staan ter voorkoming van paalrot;
- Het herinrichten van de straten in de nasleep daarvan (stoepbreedte, verandering van locatie van en vermindering van het aantal parkeerplekken, vervangen van bomen die gekapt moeten worden i.v.m. de werkzaamheden. Dit betreft ook de grote bomen in de Statenlaan);
- Het herinrichten van het Statenplein, waaronder aantal en locatie van parkeer- en oplaadplekken en mogelijk wijziging van de rijrichting;
- Het mogelijk herinrichten van het speelveldje aan de Adriaan Paauwlaan;
- Het mogelijk herinrichten van de plasoever, waaronder het voetbalveldje aan de Johan de Wittlaan.

Op 10 juli 2024 is het voorlopig ontwerp voor de nieuwe inrichting van het Statenlaankwartier en Laantjes door de gemeente gepresenteerd tijdens een voorlichtingsbijeenkomst in de Tarcisiuschool, waar helaas weinig bewoners aanwezig waren (wellicht omdat er die avond een voetbalfinale was en de bijeenkomst plaatsvond tussen 16.00 en 19.00 uur). De daar getoonde inrichting van het Statenlaankwartier is de laatst bekende versie die door de gemeente is gepresenteerd en is als bijlage bij deze Nieuwsbrief gevoegd (Bijlage 1).

In deze bijlage zijn tevens de door het bestuur van de bewonersvereniging geconstateerde knelpunten aangegeven.

Ook is een luchtfoto bijgevoegd van het Statenlaankwartier (Bijlage 2) op een zonnige voorjaarsmorgen, toen de nieuwe huizen op de Anthony Duyklaan nog niet gebouwd, maar wel gepland waren. Op die luchtfoto met de huidige situatie is goed te zien waar geparkeerde auto's staan: net iets minder dan de beschikbare parkeerplaatsen. **Het huidige aantal parkeerplaatsen komt overigens vrijwel overeen met het aantal afgegeven parkeervergunningen.**

Tot slot is een (klein) overzicht bijgevoegd van de bestaande verkeerscirculatie (Bijlage 3) van het gehele projectgebied waar de rioleringswerkzaamheden zullen plaatsvinden, dus van zowel het Statenlaankwartier als de Laantjes en de Schiebroeksweg. Het laat zien dat de drie genoemde deelgebieden wat betreft autoverkeer weinig met elkaar te maken hebben:

a. De Schiebroeksweg is uitsluitend met de auto bereikbaar via de route van Kleiweg, Uitweg en het rondrijden om het gehele Schiereiland. Tussen de Schiebroeksweg en het Statenlaankwartier en de Laantjes is er geen autoverkeer mogelijk;

b. De Laantjes zijn met de auto alleen bereikbaar via de Kleiweg. Autoverkeer vanuit de Laantjes kan deels wél via Emmalaan en Heinsiuslaan naar de Statenlaan. De parkeerdruk in de Laantjes door klanten van de Action kan zich via die route dus tot in de Statenlaan uitbreiden.

Wat vindt het bestuur van de plannen voor de herinrichting?

Het bestuur baseert zich op twee peilingen die in januari 2024 onder de bewoners zijn gehouden: een enquête door de gemeente en een peiling die door bewoners zelf is georganiseerd.

Uit beide peilingen is naar voren gekomen dat 77% van de bewoners de huidige situatie voor wat betreft inrichting en verkeerscirculatie (incl. rijrichtingen) wil handhaven. Alleen in de Van Slingelandtlaan zijn er eigen wensen met betrekking tot de inrichting, maar die betreffen niet de verkeerscirculatie en rijrichtingen. Dat is voor het bestuur voldoende duidelijk om daarop haar standpunt te bepalen voor het gehele Statenlaankwartier.

- Parkeerdruk

Het betekent dat het voorstel van de gemeente om een groot aantal parkeerplekken te verwijderen rondom het Statenplein en Adriaan Paauwlaan niet door het bestuur gesteund wordt. Het bestuur heeft daarbij ook in gedachten gehouden dat in het Statenlaankwartier de parkeerverlast gedurende vele jaren steeds een hot-topic was: er was enorme overlast van rondrijdende auto's op zoek naar een parkeerplek door het feit dat gratis geparkeerd kon worden en het (voormalig) activiteitscentrum DJOJ in de Anthony Duyklaan daarmee reclame maakte.

Dat er na het invoeren van betaald parkeren makkelijker parkeerplaatsen te vinden zijn voor iedereen die via de Statenlaan de buurt binnenrijdt, zowel bewoners, als personeel van school en kinderopvang, als bezoekers, en er nauwelijks meer rondjes worden gereden door steeds dezelfde auto's, is een enorme vooruitgang voor de veiligheid en rust in de buurt en dat willen we graag zo houden.

- Bomen en groen

Het bestuur ondersteunt natuurlijk ieder streven om de buurt groener te maken. Dus vergroten van boomspiegels en daar bloemdragende planten zetten is uitstekend. Wel maakt het bestuur zich zorgen over de vraag welke bomen worden terug geplant voor de grote populieren en platanen in de Statenlaan. Het gehele aanzicht van de lommerrijke buurt verandert wanneer er hele kleine bomen worden terug geplant zoals op het Statenplein waar onlangs een hele grote boom is omgezaagd of in de Statenlaan waar op diverse plekken nu hele kleine boompjes staan. De weggehaalde boom voor de ingang van de Statenkoning/parkeergarage is zelfs nooit meer vervangen. Welke bomen worden weggehaald en terug geplant is een punt van zorg waarover vanuit de gemeente nog geen duidelijkheid is gegeven. Bij de huidige graafwerkzaamheden in de Boezemlaan (Kralingen) zijn de stammen van de dikke platanen ingepakt en kunnen blijven staan. Dat zou in de Statenlaan dus ook moeten kunnen.

De door het bestuur ondernomen acties tot nu toe

Door de gemeente was een 'werkgroep buitenruimte Statenlaankwartier/Laantjes' ingericht ter uitwerking van de plannen. Bewoners zijn via een flyer door de gemeente opgeroepen daarin te participeren. Omdat het bestuur in een vorige samenstelling verdeeld was over de wensen t.a.v. de herinrichting, zijn een paar bestuursleden op persoonlijke titel gaan deelnemen. In deze werkgroep met de gemeentelijke projectleider als voorzitter zaten dus individuele bewoners uit zowel het Statenlaankwartier als de Laantjes en de Schiebroekseweg. Één deelnemer was geen bewoner van het project-gebied. Ook zat er iemand in uit het Schiereiland, die ook in de wijkraad Hillegersberg zit. De gemeente heeft op verschillende momenten wisselend gecommuniceerd over de rol van deze deelnemer.

Het bestuur heeft proberen te achterhalen welke status de gemeente aan deze werkgroep gaf. Er zijn richtlijnen die de gemeente hiervoor hanteert. Normalerweise worden bewoners gevraagd om toelichting te geven en informatie

te verstrekken, opdat de gemeente herinrichtingsplannen goed kan uitvoeren. In dit geval schermen de gemeente-ambtenaren echter met woorden dat de werkgroep het standpunt van de buurt kon inbrengen, en dat de uitkomst dus de wens van de gehele buurt zou zijn. De gemeente verwachtte ook dat de werkgroepleden de plannen tijdens de presentatie op de bijeenkomst van 10 juli 2024 zouden kunnen toelichten.

Maar de gemeente zelf bepaalt wat ze in uitvoering zullen nemen en omdat er nog steeds geen definitief ontwerp ligt, is niet duidelijk wat er uiteindelijk gerealiseerd zal worden. Probleem is ook dat de gemeente het projectgebied als één geheel beschouwt en niet lijkt te begrijpen dat het om verschillende buurten gaat die verkeerstechnisch weinig met elkaar te maken hebben en waar bijvoorbeeld de breedte van de rijweg verschillend is. Zo zijn de Laantjes (Elisabethlaan, Heiligerleelaan en Wilhelminalaan) smaller dan de straten in het Statenlaankwartier en voldoen niet aan de "CROW"-richtlijnen. Dit heeft vooral betekenis voor het bepalen van de parkeerdruk.

Het bestuur heeft de knelpunten in het voorlopig ontwerp ook besproken met de voorzitter van de Wijkraad en vervolgens contact gezocht met de voorzitter van de gemeenteraadscommissie Mobiliteit, Haven, Economie & Klimaat. Het bestuur heeft tijdens een vergadering van deze gemeenteraadscommissie op 5 maart 2025 haar zorgen kenbaar gemaakt en de knelpunten overhandigd zoals nu ook als bijlage bij deze Nieuwsbrief zijn gevoegd. Deze knelpunten zijn vervolgens door de gemeenteraadscommissie gestuurd aan wethouder Lansink-Bastenmeijer (de portefeuillehouder).

Tot nu toe is hierop alleen een procedurele schriftelijke reactie gekomen van het afdelingshoofd mobiliteit, die schermt met het verhaal dat de leden van de werkgroep het standpunt van de buurt hebben ingebracht en er vanuit gaat dat de Schiebroekseweg, de Laantjes en het Statenlaankwartier één samenhangende buurt is. Ook staat in de brief ten onrechte dat de Bewonersvereniging in de werkgroep vertegenwoordigd was, en dat het bestuur in de laatste bijeenkomst onuitgenodigd aanwezig was. Over het lid van de werkgroep uit de wijkraad staat in de brief dat deze toezag op het proces, maar wordt niet vermeld dat een (inhoudelijke) 'Notitie Herinrichting Buitenruimte Statenlaankwartier en Laantjes' op voorstel van en grotendeels door dit wijkraadslid is opgesteld. Dit laat zien dat ook de gemeenteambtenaren in verwarring zijn over deze werkgroep.

Kort na de bijeenkomst van 10 juli 2024 vertrok de (derde) projectleider, wellicht omdat het budget op was, wellicht uit onvrede over de kritiek op het voorlopig ontwerp. Zeer recent is vernomen dat er mogelijk a.s. oktober 2025 een nieuwe projectleider zal worden aangesteld door de gemeente. Tussentijds lijkt dus niks te zijn gebeurd.

De volgende stap die het bestuur nu probeert is een afspraak te maken met de verantwoordelijke wethouder.

Oproep

Ben je nieuw in de wijk, dan nodigen wij je van harte uit lid te worden van Bewonersvereniging Statenlaankwartier. Het lidmaatschap van € 5 per jaar kun je overmaken naar rekeningnummer **NL10ABNA0845440934 t.n.v. Bewonersvereniging Statenlaankwartier**

Meld je tegelijk aan via een mail naar Statenlaankwartier@outlook.com met je naam, adres en telefoonnummer. Geef a.u.b. ook op deze manier wijzigingen door wanneer je binnen de buurt verhuisd bent. Heb je nieuwe burens, vertel dan over de vereniging en vraag je burens om hun contactgegevens door te geven.

Alle huidige leden en inwoners van het Statenlaankwartier verzoeken we de jaarlijkse contributie te betalen, onder vermelding van naam, e-mail en adres.

Omdat op dit moment de ledenadministratie niet up-to-date is, is een beknoptere versie van deze Nieuwsbrief huis-aan-huis verspreid met daarin een verwijzing naar dit uitgebreidere exemplaar op deze website-pagina.

De Herinrichting Statenlaankwartier en Laantjes is dus onderdeel van een integraal project:

1. Riolvervanging (en bijbehorende ophoging)
2. Aanleg drainage infiltratiesysteem i.v.m. grondwateronderlast/funderingen/paalrot
3. Herinrichting

Er zijn twee peilingen binnen de buurt gehouden over wensen van de bewoners m.b.t. de herinrichting

A. PEILING (tweede helft januari 2024 op initiatief van de bewoners)

Over behoud bestaande inrichting en rijrichtingen Statenlaankwartier

De volgende bewoners van het Statenlaankwartier willen graag dat de bestaande inrichting van het Statenlaankwartier behouden blijft. Bovendien willen zij dat alle rijrichtingen in het Statenlaankwartier blijven zoals ze nu zijn. Zij verzoeken de gemeente Rotterdam alles in het werk te stellen om zo snel mogelijk te beginnen met de riolvervanging én de aanleg van een drainage-infiltratiesysteem.

Resultaat van de Peiling (initiatief bewoners)

Straten	Aantal adressen* (bewoond)	Peiling getekend (akkoord)
Johan de Wittlaan	23	15
Stadhouderslaan	18	18
Isaïc van Hoornbeeklaan	1	1
Adriaan Paauwlaan	4	4
Caspar Fagellaan	10	9
Heinsiuslaan	8	5
Statenplein	15	11
Statenlaan	80	63
Antony Duyklaan	15	8
TOTAAL per 24 januari 2024	174	134 (= 77%)

* Op 50 adressen is de peiling door twee personen getekend, d.w.z. door in totaal 184 personen

B. ENQUÊTE (laatste week januari 2024 op initiatief van de gemeente)

Huidige verkeerscirculatie

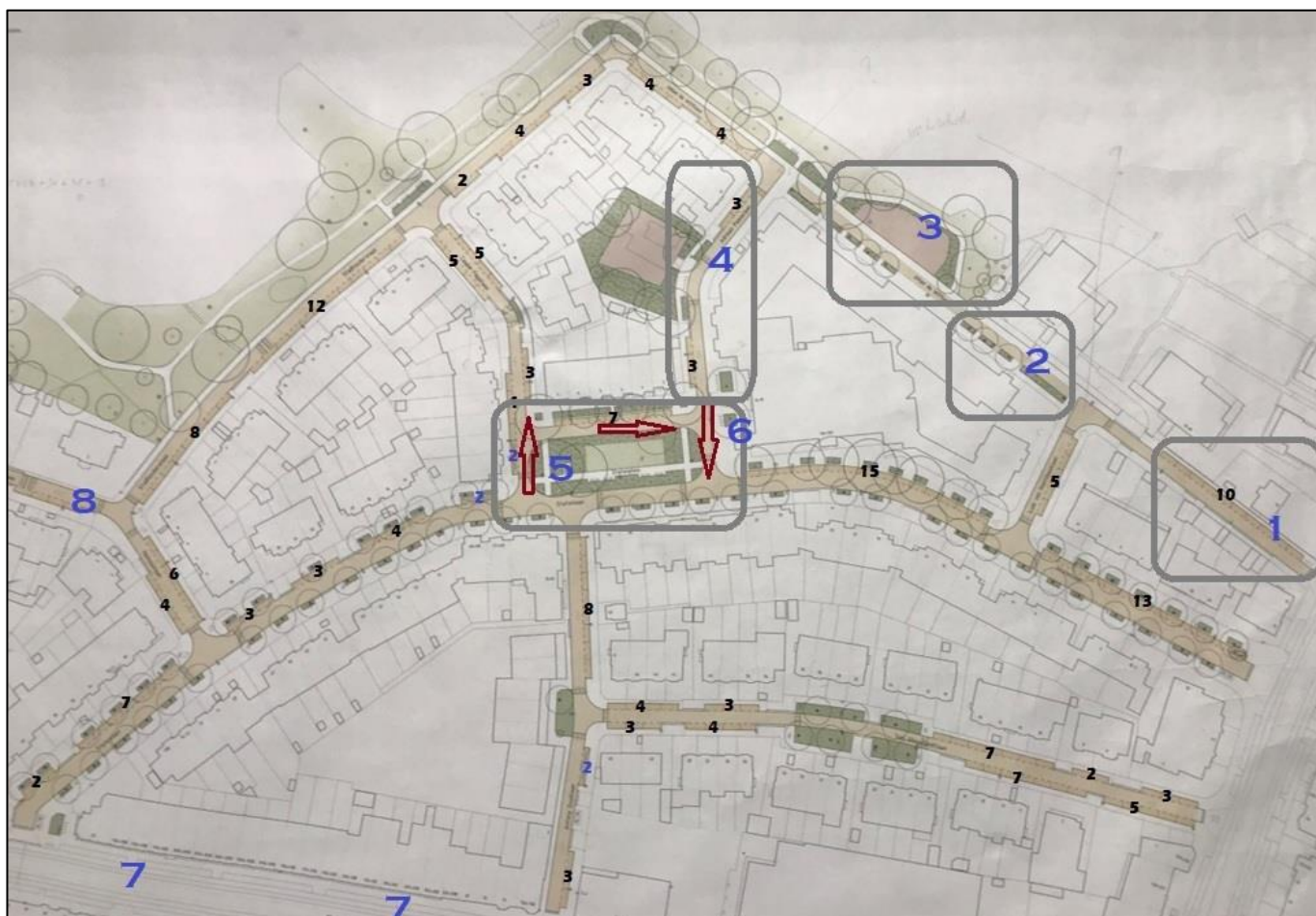
- Tweerichtingsverkeer
- Eenrichtingsverkeer



Resultaat van de Enquête (initiatief gemeente) wat betreft de verkeerscirculatie:

De door het projectteam van de gemeente gehouden **Enquête** laat zien dat **77%** van de deelnemers voorkeur heeft voor het behoud van de huidige verkeerscirculatie zoals in die enquête werd weergegeven: **Statenlaan én Statenplein tweerichtingsverkeer, alle andere straten eenrichtingsverkeer.**

Bijlage 1. Voorgenomen herinrichting van het Statenlaankwartier



Voorlopig herinrichtingsplan, getoond door de gemeente op de bijeenkomst van 10 juli 2024, met door het bestuur van de Bewonersvereniging SLK aangegeven knelpunten: kleine **zwarte** nummers geven het aantal parkeerplaatsen aan, kleine **blauwe** nummers het aantal oplaadplekken, na de herinrichting. **Grote blauwe** nummers (nrs. 1 t/m 8), zijn gesignaleerde knelpunten die hieronder worden toegelicht.

Basis voor de door het bestuur van de Bewonersvereniging gesignaleerde knelpunten en zorgpunten

De Bewonersvereniging Statenlaankwartier staat voor het behoud van het jaren-30 karakter van de buurt, en voor een leefbare en veilige groene buurt waar het goed wonen is. In een enquête én in een peiling, afgenomen door respectievelijk de gemeente en door een aantal bewoners naar aanleiding van de herinrichtingsplannen, heeft **77 % van de deelnemers/huishoudens aangegeven zowel de bestaande inrichting als de bestaande rijrichtingen te willen handhaven!**

Gesignaleerde knelpunten m.b.t. herinrichting

1: Nieuwe parkeerplekken aan noordzijde Johan De Wittlaan tegenover carports aan de zuidzijde: slecht zicht op fietsende schoolkinderen die vanaf de Straatweg komen voor automobilisten uit de parkeergarage van het appartementencomplex en mogelijk moeilijke toegang tot carports.

2: Johan de Wittlaan richting Tarcisiusschool vanaf Isaïc van Hoornbeeklaan afgesloten voor autoverkeer: geen toegang meer voor appartement-bewoners en geen toegang tot Tarcisiusschool voor hulpdiensten (en laad- en los); bovendien minder parkeermogelijkheid voor personeel van de school.

3: Verdwijnen van het zeer intensief gebruikte speelveldje (voetbal en hockey): voor kinderen van de buurt en de Tarcisiuschool een grote ramp.

4 en 5: - Verdwijnen van 15 parkeerplekken aan de Adriaan Paauwlaan en van 17 parkeerplekken aan het Statenplein/noordzijde Statenlaan. Van de totale vermindering van zeker 49 parkeerplekken in het Statenlaankwartier verdwijnen dus 32 plekken op deze twee centraal gelegen locaties.

Het zoeken naar parkeerplekken leidt tot rondjes rijden via Caspar Fagellaan - Stadhouderslaan, op weg naar Heinsiuslaan of Johan de Wittlaan, dus veel meer verkeer dan voorheen. Een dergelijke forse ingreep op Statenplein en Adriaan Paauwlaan betekent opstoppingen tijdens haal- en brengtijden van schoolgaande kinderen en een einde aan de autoluwe en verkeersveilige status van het Statenlaankwartier.

- Door herinrichtingsvoorstel van de zuidzijde van het Statenplein kunnen de leerlingen van de Tarcisiuschool niet meer in schoolbussen stappen want de geplande lage groenvoorziening blokkeert de toegang. De voorgestelde bankjes op het plein zorgen voor het aantrekken van zwervers en lege blikjes/flessen. (Recent hebben bewoners hun "achterom" aan de Anthony Duyklaan moeten afsluiten vanwege de overlast van zwervers).

6: Eenrichtingsverkeer om Statenplein: De snelle en korte toegang (minder dan 10 meter) vanaf de Statenlaan naar de parkeergarage Statenkoning verdwijnt. Alle auto's moeten rondom het Statenplein rijden naar de parkeergarage (24 plekken): dus onnodige verkeersstroom op het Statenplein.

7 en 8: - Het parkeervrij maken van de noordzijde van de Emmalaan betekent extra toevoer van auto's via de Heinsiuslaan die in de Statenlaan en verder parkeerplekken zoeken.

- Het (in de Visie Kleiweg) gepubliceerde voornemen om de noordzijde van de Kleiweg tussen Straatweg en Statenlaan parkeervrij te maken, betekent ca 35 plekken minder voor de bewoners boven de winkels en voor auto minnend winkelpubliek. Dit zal extra verkeersbelasting en extra parkeerdruk veroorzaken in het Statenlaankwartier. In de herinrichtingplannen is hiermee geen rekening gehouden.

Algemene zorgpunten over het grondwaterpeil i.v.m. de fundering van de huizen en over de bomen

- De staat van de fundering van de woningen vergt snelle aanleg van een infiltratie/drainagesysteem i.c.m. vervanging van de riolering. Dit wordt steeds urgenter. Het grondwaterpeil moet omhoog. Bij een natte zomer heeft 40% van de woningen droge paalkoppen en bij een droge zomer 85% van de huizen. Een stabiel dekkend grondwaterpeil is essentieel!

- Er is geen enkel zicht op welke bomen zullen worden geplant na het kappen van alle bomen in de Statenlaan/het Statenplein i.v.m. de vervanging van de riolering. Evenmin is zicht op welke bomen behouden kunnen blijven en dus niet gekapt hoeven te worden. Vergroening van de buurt o.a. via grote boomspiegels, moet samengaan met behoud van zoveel mogelijk bomen of het terug planten van grote bomen.

Bijlage 2. Huidige inrichting van het Statenlaankwartier



Luchtfoto van het Statenlaankwartier in de lente, met ingetekende kadastergrenzen.
De huidige bomen en parkeerplekken en het speelveldje bij de Tarcisius school zijn goed te zien.

Aard van het Statenlaankwartier

Het Statenlaankwartier is een rustige groene en autoluwe woonwijk, waar het voor de bewoners goed toeven is. Sinds het invoeren van betaald parkeren is praktisch al het verkeer in de wijk bestemmingsverkeer. Buurtactiviteiten zoals de jaarlijkse dag met spelactiviteiten en barbecue vinden plaats op het plaatsje met speeltoestellen aan de Adriaan Paauwlaan, of in de Van Slingelandtlaan daar waar de trottoirs in de straat breed zijn.

Naast de woonfunctie heeft de wijk een paar belangrijke voorzieningen: Tarcisius school, peuterspeelzaal, buitenschoolse opvang en Kinderdagverblijf Sebastiaan, waarbij de veiligheid van de kinderen essentieel is. Ze moeten veilig naar en van school of opvang kunnen lopen en fietsen. De basisschool en buitenschoolse opvang hebben een deel van de Johan de Wittlaan tot hun beschikking als speelplein en er is vóór de school een veldje aangelegd waarop ook uit de buurt buiten schooltijd kunnen voetballen of hockeyen.

Er zijn voldoende parkeerplekken voor bewoners en ook voor ouders die hun kinderen naar school brengen, zodat er geen rondjes hoeven worden gereden. Iedere ochtend en middag is er haal- en brengverkeer, met fietsen en met auto's. Dit verkeer concentreert zich op twee plekken aan de Statenlaan: ouders zetten hun kinderen af op het Statenplein of aan de Isaac van Hoornbeeklaan en kunnen dan doorrijden naar een andere bestemming. Ook ouders die hun kinderen naar/van de kinderopvang Sebastiaan aan de Adriaan Paauwlaan brengen/halen, parkeren aan dit plein.

De zuidzijde van het Statenplein grenst aan de stoep met parkeerhavens van de Statenlaan. Die wordt regelmatig gebruikt voor bussen die de schoolgaande kinderen naar een externe plek brengen (gymzaal/schoolreisjes e.d.). Kinderen moeten dus vanaf het Statenplein in de bussen kunnen stappen.

Bijlage 3. Bestaande Verkeerscirculatie

Toegang tot het Statenlaankwartier:

vanuit Kleiweg en Straatweg via de Statenlaan,
vanuit de 'Laantjes' via de Emmalaan en Heinsiuslaan naar de Statenlaan.

Uitgangen van het Statenlaankwartier:

vanuit Statenlaan naar Straatweg en Kleiweg;
vanuit Johan de Wittlaan vanaf Isaïc van Hoornbeeklaan naar Straatweg;
vanuit Anthony Duyklaan naar Kleiweg en via Van Slingelandtlaan naar Straatweg.

Binnen het Statenlaankwartier rijden auto's rondjes,

met de Caspar Fagellaan als toegang tot de twee belangrijkste rondjes:

(via westelijk deel Stadhouderslaan naar Heinsiuslaan óf via oostelijk deel Stadhouderslaan naar Johan de Wittlaan en Adriaan Paauwlaan).

Er is geen uitgang voor auto's naar de naburige 'Laantjes'.

De parkeerproblematiek in de 'Laantjes' door parkeerplekzoekende klanten van de Action op de Kleiweg, mondt regelmatig uit in verkeer vanuit de Emmalaan via Heinsiuslaan naar Statenlaan richting Kleiweg.

Breedte van de straten: in alle straten in het Statenlaankwartier is de breedte van de rijweg voldoende om brandweer of vuilnisophaaldienst e.d. toe te laten, en wordt voldaan aan de "CROW-richtlijnen". Alleen in de naburige 'Laantjes' zijn er straten die daar niet aan voldoen.

