



De toekomst van de Kleiweg

In de laatste *Buurtkrant* van 2023 deden we verslag van de inloopmiddag die het bureau DTNP op maandag 11 december 2023 organiseerde in *Ver van Hier* met het doel te komen tot een visie op de Kleiweg in de toekomst. DTNP (zie hun website) afficheert zich als: Adviseurs voor Ruimte en Strategie. Het bureau is gevestigd in Nijmegen in De Dobbelman, een voormalige zeepfabriek. In deze regio deed DTNP onderzoek naar de haalbaarheid van winkelvoorzieningen in Rivium in Cappelle aan den IJssel, waar de lege kantoren worden omgebouwd tot woningen.

Op maandag 6 mei organiseerde het bureau een vervolgmiddag met honderd belangstellenden in een presentatie van vijf panelen. Een waarschuwing voor de lezer.. Door die formule komt de navolgende samenvatting misschien fragmentarisch over.

In de analyse van DTNP is de Kleiweg een drukke en levendige straat. Kenmerkend is de mix van kleinschalige lokale winkels, horecazaken met terrassen en diensten zoals de kapper. Tegelijkertijd is de Kleiweg ook een drukke verkeersader. Rijdende en geparkeerde auto's, trams en fietsers leggen beslag op een deel van de ruimte. Voetgangers ervaren de Kleiweg daarom als een drukke straat met drukke en onveilige (oversteek)punten. Op de stoep is er weinig ruimte voor winkelend publiek, uitstallingen van winkels of bijvoorbeeld terrassen door de ruimte nodig voor het verkeer. Er is strijd om die overgebleven openbare ruimte. De Kleiweg is een versteende straat met weinig groen. Het is er op warme zomerdagen niet prettig toeven.

Het bureau vroeg aan de bewoners wat er goed is aan de Kleiweg en wat beter kan? Veel werd genoemd het leuke winkel- en horeca aanbod en als verbeterpunten de hoeveelheid verkeer, de onveilige verkeerssituaties en meer groen en meer ontmoetingsruimte.

Karakteristiek voor de Kleiweg vindt het bureau het gemengde gevoelbeeld. Wonen, winkelen en horeca wisselen elkaar af. Om die reden acht het bureau het belangrijk dat een aantal hoekpanden met een publieksfunctie niet worden getransformeerd tot woningen.

Het bureau heeft bij zijn analyse de Kleiweg in vieren geknipt. Het meest westelijke gebied nabij de RET werkplaats karakteriseert het *stadsleven*. Het Bergpolderplein is een *hart voor ontmoeting*. De Kleiweg-Oost heeft het sterkst het Kleiweg gevoel van de *gemengde stadsstraat* met een levendig straatbeeld en de Straatweg is het gebied van *vertrek en aankomst* met bezorghoreca en diensten als een stomerij en een tandarts.

In de samenvatting van projectleider Ward Frielink: 'De winkels en horecazaken op de Kleiweg worden gewaardeerd door de bewoners. Om dit gemengde straatbeeld te beschermen, kiezen we ervoor om winkels en horeca een plek te geven in Kleiweg-Oost (het deel tussen de kruising met de Uitweg en de kruising met de Straatweg).

Lees het vervolg op pagina 3

Kevin brengt de buurt in beweging



Sportguru Kevin Curiel. (foto: Theo Joosten)

Kevin Curiel, eigenaar en sportguru van Sportingclub De Uitweg, ontmoet ik tussen twee sportlesjes in. Hij heeft net *sprint spinning* (fietslesje) gegeven en we hebben precies een half uur voordat buiten het actieve lesje *bootcamp* begint.

Onze afspraak staat daarom geboekt als een 1-op-1 gesprek. Normaal hebben we het dan over mijn prestaties, maar deze keer draaien we de rollen om en spreek ik Kevin over zijn doelen en ambities.

Laagdremelig

Vanaf het moment dat Kevin aan zijn sportopleiding begon, is het zijn missie om mensen in beweging te krijgen en houden. Het is echt zijn drijfveer om een fijne, laagdrempelige omgeving te creëren waar mensen zich welkom voelen en kunnen werken aan hun eigen

gezondheid. Alles is aanwezig om dit te realiseren: 010 fysio, MasseurMeneer en de buurtsportschool staat ook geregistreerd als preventiecentrum voor Diabetes.

Bij De Uitweg kun je echt jezelf zijn: zonder *spiegel kijke* of het gevoel van *bekeken te worden*. De leden zijn een diverse mix van buurtgenoten en liefhebbers die deze sportschool altijd trouw zijn gebleven. Lukt een oefening niet? Geen probleem, dan is er altijd een andere optie of alternatief dat bedacht wordt door de sportinstructeur.

Bovendien nemen leden elkaar totaal niet de maat. In lesjes wordt veel gelachen, gepraat en als het te pittig wordt samen gestreden en geleden. Ben je topfit en heb je grootse doelen? Dan kun je hard trainen, is er altijd een *challenge* om aan mee te doen of is er advies op maat.

Het bewaken van deze open en prettige sfeer vindt Kevin ontzettend belangrijk: 'Iedereen moet zich hier prettig voelen. We houden altijd rekening met je belastbaarheid.' Zoals bijvoorbeeld het klasje senioren, dat ooit begon als aerobics klasje- *avant la lettre*. Als je de dames ziet sporten en na afloop met elkaar een kopje koffie ziet drinken, kun je alleen maar hopen dat je zelf zo oud mag worden.

De Uitweg

Sinds de doorstart in 2013 – Sportingclub De Uitweg ging daarvoor onder eigenaar en nu nog pandeigenaar Wil Potze failliet – heeft Kevin niet stilgezeten. De coronaperiode is de club doorgelopen met een flinke bak positief denken en daarna is er geïnvesteerd in nieuwe apparaten en verbouwing van het pand. Ook de lesjes gaan altijd met de tijd mee. Kevin heeft als eigenaar nu zelf alles in beheer. Hij geeft aan dat het mooi zou zijn als hij het pand zelf zou kunnen kopen. Neemt hij dan geen risico met dit pand? Want als je er rond loopt, ziet het er niet gelikt uit. Het heeft juist grappige gangetjes, een taai trapje omhoog naar de dames-kleedkamer en verschillende net-niet super functionele ruimten. Maar het werkt wel. Kevin geeft toe dat het goedkoper en ook wel makkelijker zou zijn om een grote nieuwe bak aan de Ceintuurbaan te huren. Maar dat doet hij bewust niet. Deze sportschool is en blijft nadrukkelijk verankerd in de wijk.

Merry Fitness

En deze verankering in de wijk is echt voel- en zichtbaar. Kevin is zelf penningmeester van de ondernemingsvereniging Kleiwegkwartier, officiële naam BiZ, wat staat voor Bedrijven Investerings Zone en helpt waar kan. Naar idee van collega Malissa Janssen, initieert de club ook Merry Fitness. Een inzameling rond de

kerst om geld op te halen voor (voedsel) pakketten voor kwetsbare gezinnen en mensen in onze eigen buurt. Dit jaar gaan ze kijken of er een aparte stichting van kan worden gemaakt, want het grote succes vereist verdere professionalisering.

Door deze acties, zijn er goede contacten met Stichting DOCK. En zo komt het dat er elke woensdagochtend een speciaal lesje is *Kom in beweging!* voor jongeren die zo op een laagdrempelige manier kunnen bewegen. Via een subsidie van de Gemeente Rotterdam huurt DOCK-Gro-up de ruimte één jaar om deze lessen te geven. Het is lastig om dit project groter te maken en op te schalen, want de financiering gaat altijd op projectbasis. Maar het idee om jongeren in een meer kwetsbare positie en problematiek verder te helpen via sport en beweging past ontzettend goed in de filosofie van Kevin en zijn team.

Betrokken team

Gelukkig doet Kevin – ook al is hij een sportguru - dit alles iets minder alleen. Hij heeft nu een vast team met veel nieuwe, enthousiaste collega's en dat heeft echt heel positief uitgedaakt. Chakira, Melissa, Priya, Morris, en Timo, allemaal geven ze lesjes, doen ze de intakes en helpen ze met het reilen en zeilen van de club. De laatste tijd is dat op Instagram ook te merken. Kevin: 'Onze *social media* zijn nu veel krachtiger en we zijn veel wendbaarder geworden in onze systemen en werkwijze.' Er is nu dus weer meer rust om te focussen op andere dingen en vooruitgang.

En dat is maar goed ook. Want Kevin noemt ik niet voor niets een *Guru*. Persoonlijk haalt hij zijn inspiratie uit het boeddhisme. Altijd positief, vooruitkijkend, gedreven met een moreel kompas. Iemand die intrinsiek gelooft in de lol, het plezier en de waarde van sport en bewegen. Zo'n sportcoach gun je iedereen. Maar wees gewaarschuwd: tijdens de lesjes moet je knallen, daagt hij je uit om doelen te stellen en soms wat meer van je zelf te vragen dan je zelf zou durven.

Marlies Katy Hanifer

Petitie over de verkeersveiligheid in het Kleiwegkwartier

Inwoners uit het Kleiwegkwartier hebben het initiatief genomen voor een petitie om het Kleiwegkwartier verkeersveiliger te maken.

De initiatiefnemers constateren dat 'onze geliefde wijk dagelijks wordt geconfronteerd met gevaarlijke verkeersomstandigheden.'

De initiatiefnemers noemen drie euvels. Te weten het dubbel parkeren van auto's, snelheidsovertredingen en het overtreden van verkeersregels zoals het links inhalen van een tram.

De initiatiefnemers vragen om vier typen maatregelen. Ten eerste strikte handhaving van de verkeersregels, ten tweede regelmatige snelheidscontroles, ten derde installatie van verkeersdrempels en snelheidsremmende maatregelen en als laatste een verhoogde aanwezigheid van verkeershandhavers.

Met de maatregelen willen de initiatiefnemers vooral kinderen, ouderen en kwetsbaren beschermen en een meer leefbare wijk bewerkstelligen.

De QR-code leidt naar de petitie.



Agenda

- Woensdag 26 juni, Sportcentrum De Wilgenring, 18.00 - 20.00 uur, inloopbijeenkomst over de mogelijke komst van flexwoningen langs de parkeerplaats van De Wilgenring.
- Dinsdag 2 juli, Oranjekerk, 10.00 uur, inloop met koffie 9.30 uur. Culturele ochtend, de heer Broekhuizen over *Gouda, sieraad van Holland*.
- Zaterdag 6 juli, 10.00 uur - 16.00 uur, museumremise Kootsekade, historische trams en bussen, museumwinkel, koffie en meer. Toegang 7,50 euro, Rotterdam Pas gratis.
- Dinsdag 9 juli, 20.00 uur, locatie Argonuatweg, vergadering wijkraad Hillegersberg.
- Woensdag 10 juli, Oranjekerk, 10.00 uur. Inloop met koffie 9.30. Wijkagent Anna Quist over babbeltrucs en wat er tegen te doen.
- Zaterdag 3 augustus, 10.00 uur - 16.00 uur, museumremise Kootsekade, historische trams en bussen,

museumwinkel, koffie en meer. Toegang 7,50 euro, Rotterdam Pas gratis.

- Dinsdag 5 augustus, Oranjekerk, 10.00 uur, inloop met koffie 9.30 uur. Culturele ochtend, mevrouw Berks van het Rotterdam Gilde over *Oud Rotterdam*.
- Zaterdag 7 september, 10.00 uur - 16.00 uur, museumremise Kootsekade, historische trams en bussen, museumwinkel, koffie en meer. Toegang 7,50 euro, Rotterdam Pas gratis.
- Wijkwinkel, Rozenlaan 20, open maandag en donderdag van 9.30 tot 10.30 uur, telefonisch bereikbaar via 010-4224445 en via info@bokrotterdam.nl. Bewoners van het Kleiwegkwartier zonder computer, die voor een aanvraag of iets dergelijks een computer nodig hebben, kunnen zich wenden tot de wijkwinkel.
- Oranje Leeszaal/bibliotheek, Rozenlaan 20, woensdag 10.00 - 11.30 uur.
- Koffieochtend van de BOK, Rozenlaan 20, woensdag 10.00 - 11.30 uur. Voor alle wijkbewoners.

Zoekplaatje

Het nieuwe Zoekplaatje. We denken dat het voor degenen met een grote kennis van de geschiedenis van Hillegersberg een fluitje van een cent is. Ook trouwens voor degenen die literatuur over de geschiedenis van Hillegersberg in de boekenkast hebben staan. De drie vragen zijn: **Wie en wat zien we hier? Van wanneer dateert de foto? En wat is de achtergrond van wat we op deze foto zien? Oplossingen zoals altijd per mail naar buurtkrantbok@gmail.com of in de brievenbus op de Rozenlaan 20, uiterlijk 28 augustus.**

Dan gaan we nu over naar de oplossing. Er waren vijf inzendingen voor het merendeel van onze (zeer) trouwe inzenders. Iedereen had het goede antwoord. We kregen van meerdere kanten complimenten



voor onze keus. Zo schreef Remco Bruinsma: 'Wat een leuk zoekplaatje deze keer. Lijkt twee eeuwen terug.' Mevrouw Van Boven: 'Mooie foto trouwens met die vrachtschepen bij de brug en al die volle trechters, klaar om te worden leeggestort.'

Ook Bouke Savert (van hem is weer de actuele foto, daarvoor dank) vond het een leuke zoektocht. Remco over zijn zoektocht: 'De Christus Koningkerk

grindhandel A.H.A. de Man gelegen aan de Bergse Rechter Rottekade en hoek Philips Willemstraat gezien vanaf de Philips Willembrug (ook wel De Hoge Brug) over de Rotte. De torenspits van de Christus Koningkerk (in de verte) werd in november 1991 door blikseminslag verwoest, waarna ook het bovenste deel van de toren werd gesloopt. (...) Links zien we de daken van de RET-tramremise. Het grote pand op de hoek van de Hillegondastraat, dat dateert uit 1929, huisvestte vroeger een school voor ULO, thans een school voor voortgezet speciaal onderwijs.' En Willy Tiggelman over A.H.A. de Man: 'In 1954 werd het een aannemersbedrijf voor de aanleg van sportterreinen, thans marktleider op het gebied van de aanleg van golfbanen.' Volgens Remco: 'Gevestigd in Gorinchem. Tijden veranderen...' En mevrouw Van Boven over wat net niet op de foto staat: 'Iets verderop was de scheepswerf van Wurth.'

De herinnering komt van mevrouw Van Boven: 'De Hoge Brug was altijd een uitdaging op de fiets. 't Was hard trappen om boven te komen en dan aan de andere kant er in volle vaart vanaf. Heerlijk!'

Over naar de datering. Er is een grote variëteit bij de inzendingen. Dat is niet zo verwonderlijk want een vaste ankerpunt als de modellen van auto's ontbreekt. Alleen de gebouwen op de



nog met spits en het industriegebouw links op de achtergrond fungeerden voor mij als herkenningspunten. Dat gebouw is de tramremise aan de Kootsekade. Dat wetende zien we dus de Bergse Rechter Rottekade. En dan herken je ook de Hoge brug van waaraf de foto is genomen! Die is er ook nu nog.' Stef Stolk vult aan: 'We zien het terrein van zand- en

foto geven een indicatie. De spits op de toren van de Christus Koningkerk duidt volgens Stef Stolk op voor 1991. Ook de andere gebouwen geven een indicatie. De tramremise links is van 1924, de Christus Koningkerk zelf stamt uit 1929 en zoals meerdere inzenders opmerken het bedrijf van het bedrijf van A.H.A. de Man bestond tot in de jaren vijftig.

Zo komt Bouke Savert uit op ongeveer 1935. Mevrouw Van Boven schat in de jaren dertig a veertig en Stef Stolk vermoedt de jaren vijftig net voor de verhuizing. Willy Tiggelman jaren houdt het op jaren veertig. Bij de loting voor de cadeaubon kwam Bouke Savert uit de bus als winnaar. We zullen hem opsturen.



Liam Noordzij brengt in HiS cultuur aan de man



Liam: 'Ik wil elke week nog nieuwe mensen ontmoeten, die iets creatiefs doen.' (foto: Theo Joosten)

Liam Noordzij, de (nieuwe) cultuurgisseur voor Hillegersberg en Schiebroek, is inmiddels ruim een jaar een functie. We hadden hem nog niet gesproken en dus ook nog niet voorgesteld aan onze lezers. We halen dat verzuim in.

We spreken hem op het gedeelte van het terras van Ver van Hier, dat het dichtst bij de rijbaan ligt, dus zo nu en dan worden zijn woorden overstemd door het verkeerslawaaï... Maar we hebben begrepen, dat aan het verminderen daarvan op vele fronten wordt gewerkt.

Allereerst aan hem de vraag wat de taak van een cultuurgisseur is. Voor de lezers, die al wat langer meelopen. Vroeger heette dat een cultuurscout. Liam Noordzij: 'De cultuurgisseur is voornamelijk bezig met het ondersteunen van lokale culturele programmering wat

betekent dat ik iedereen probeer te helpen die iets wil initiëren, een initiatief wil nemen op het gebied van cultuur. Dat kan zijn met een financiële bijdrage, maar het kan ook zijn met mijn kennis en mijn netwerk. Zo zorgen we ervoor dat cultuur dicht bij de mensen wordt gebracht.'

Liam (26) is een relatieve nieuwkomer bij Cultuur Concreet, de overkoepelende organisatie van de Cultuurgisseurs. Hij zag de vacature, solliciteerde, werd aangenomen en is nu sinds 15 april 2023 in dienst. Zijn eigen achtergrond is die van theatermaker en theaterdocent.

Theater maakt hij met een compagnon. Ze brachten voorstellingen uit met maatschappelijke thema's zoals over verslavingen en pleegkinderen. Een echte theater opleiding heeft hij niet. Hij studeerde geschiedenis in Leiden, als springplank naar de journalistiek en

daarna Nederlands op de lerarenopleiding, als springplank naar het werken met jongeren, maar tijdens beide opleidingen miste hij de kunst. Cultuur bleek hem toch meer te liggen. Of zoals hij het zelf zegt: 'Heel vroeger danste ik, van dansen is acteren gekomen en van acteren schrijven. En van het schrijven van voorstellingen de interesse om mensen te helpen om zelf ook initiatief te nemen voor iets creatiefs.'

Hij probeert vier dagen per week in het gebied actief te zijn, daarvoor moet hij welke keer over de brug want zelf woont hij op Zuid. Zijn roots liggen op Goeree-Overflakkee. Het gezin Noordzij woont daar in Oude Tonge in een oud politiebureau. Zo'n ruime behuizing is ook wel noodzakelijk, want hij heeft niet minder dan tien (pleeg) broers en -zussen. In de achtertuin is zelfs nog de oude cel aanwezig waar de politie het geboefte van het eiland opsloot. Dus de grap thuis als er iemand niet wilde luisteren lag voor de hand: *Luisteren hoor, of we stoppen je in de cel.*

Op de vraag hoe hij zijn eerste jaar heeft ervaren, antwoordt hij dat hij het gevoel heeft, dat hij pas na dit eerste jaar het gebied tot zich heeft genomen. 'En dan niet alleen de mensen of de culturele instellingen, maar ook de straten.' Want eerder was zijn enige relatie met Hillegersberg, dat hij bij de voetbalclub met die naam speelt. In die sport zag hij zich zelf vroeger als talent, maar nu voetbalt hij alleen voor de gezelligheid. Al verraaft zijn favoriete positie van aanvallende middenvelder wel zijn voorliefde om creatief te zijn.

Laatste vraag naar zijn eerste indrukken in zijn werkgebied. Liam: 'Onder mijn voorganger (Sanne Nelissen, red) is er best veel gebeurd. Zij heeft zich hard gemaakt voor de cultuur in Hillegersberg-Schiebroek. Er zijn veel gemotiveerde wijkbewoners, maar ik heb de indruk, dat het zich soms afspeelt achter muren. Elke week, elke maand ontdek ik nog nieuwe mensen die iets creatiefs doen. Maar hoe meer zichtbaar dat is, des te beter. Daar wil ik aan werken.'

Daarom nodigt Liam iedereen die iets cultureels van plan is met hem het gesprek aan te knopen. Liam: 'Ik ontmoet elke week nog nieuwe mensen en dat wil ik blijven doen.' Hij is te bereiken op zijn email adres his@cultuurconcreet.nl

Chris Mast

Nieuws van de Groenclub



Uitleg van De Steilrand.

Op zaterdag 18 mei organiseerden wij in samenwerking met de afdeling van de gemeente die zich bezig houdt met de promotie van De Steilrand een wandeling. Die begon bij de Oranjekerk met koffie en thee en een korte uitleg van onze gids aan de 25 aanwezigen. De Steilrand is een hoogteverschil ontstaan na het afgraven van veen, dat vervolgens werd gedroogd en als turf diende als brandstof. Het water uit de veenplassen is weggepompt en later maakte men van Schiebroek een polder.

Wat ooit de oever van de veenplassen was, is nu De Steilrand. Het is een bijzonder landschap, dat je slingerend van Overschie door het noorden van Rotterdam kunt ontdekken. En dus ook in het Kleiwegkwartier. We kregen een kaart van de hele route en een zakje *Steilrandmix* om uit te strooien, zaadjes van bloemen die van nature groeien in het landschap.

De zon scheen en we begonnen de wandeling in het Melanchtonpark, waar het niveauverschil ineens opviel. Verderop aan het begin van de Ringdijk kwamen we langs iets nieuws in ontwikkeling: een bijenlandschap. Een groot bord geeft toelichting. Hier worden bloemenzaadjes uitgestrooid en wordt minder gemaaid en pas nadat de bloemen zijn uitgebloeid. Zo komen de bloemzaden in de grond, om het jaar erop weer tot bloei te komen. Allemaal goed voor de wilde bijen, die steeds schaarser worden. Ook vlinders, vogels, vleermuizen en andere kleine dieren profiteren hiervan.

Daarna liepen we verder over de Ringdijk en bij de kleine begraafplaats naast het voormalig raadhuis van Schiebroek werden we verrast met een heerlijk hapje van Fundamenta, een restaurant uit Rotterdam-West. Vervolgens door het mooie Bergen Broekpark met uitleg en ruimte voor vragen. We hebben echt genoten van de

zon, vogels, groen en water. Zo dichtbij! Daarna via kinderboerderij De Wilgenhof terug naar het startpunt. Het was een prachtige wandeling, de weergoden waren ons goedgezind en het was interessant om meer te leren over onze omgeving.

Christine Gardner



De Groenclub plant in het najaar de volgende activiteiten:

- Najaarswandeling op zaterdag 21 september
- Najaarsmarkt op zaterdag 12 oktober.
- Klimaatcafé op vrijdag 22 november

Meer over De Steilrand via: www.rotterdam.nl/de-steilrand-woordt-nog-leuker

Vervolg: De toekomst van de Kleiweg

Hier mogen geen extra woningen op de begane grond komen, zodat dit deel een levendige straat blijft. Het Bergpolderplein versterken we als horecaplein en de Straatweg blijft een belangrijk gedeelte van het winkelgebied. Kleiweg-West (het gedeelte tussen de Uitweg en de werkplaats van de RET) wordt een gebied waar vooral wordt gewoond en soms gewerkt en waar juist geen nieuwe winkels en/of horecazaken zullen komen.'

Het bureau heeft een aantal projecten geformuleerd. Stedenbouwkundig adviseur van DTNP Daan Veenstra: 'We kregen tijdens de inloopdag veel positieve reacties. We denken ook dat we met deze visie heel veel wensen in vervulling kunnen laten gaan. Bij de visie hebben we ook al elf concrete projecten geformuleerd.'

Die zijn: 1. Het herinrichten van het straatprofiel, 2. Een parkeerpilot, 3. Het herinrichten en vergroenen van het Bergpolderplein, 4. Het creëren van een ontmoetingsplek op de hoek van Statenlaan en Kleiweg, 5. Het vergroten van de capaciteit van de afvalcontainers, 6. Het verbeteren van de verkeersveiligheid van het kruispunt Straatweg/Kleiweg, 7. Het verbeteren van de toegankelijkheid van de tramhaltes, 8. Een fietsenstalling bij de tramremise aan de Kootsekade, 9. Het inzetten van klaarovers op de oversteekplaatsen op de Kleiweg op school-tijdstoppen, 10. Het aanpassen van het omgevingsplan, 11. Het transformeren van het voormalige Blokker/Intertoys pand.

Het belangrijkste project Het herinrichten van het straatprofiel is daarin voor 2030 gepland. *Kan dat niet sneller?* hoorde DTNP vaak tijdens de bijeenkomst van bewoners. Doch het herinrichten van de straat is een project voor de lange adem, omdat het ook moet worden gecombineerd met andere werkzaamheden. Juist daarom heeft DTNP ook projecten bedacht, zoals klaarovers of een pilot voor een andere invulling van zo'n tien parkeerplekken, die al veel sneller kunnen zorgen voor een veiligere, gezelligere en groenere Kleiweg!"

Nogmaals Daan Veenstra: 'De héle Kleiweg krijgt in de visie uiteindelijk een ander straatprofiel. Heel veel opmerkingen tijdens de eerste inloopmiddag gingen over de verkeersveiligheid en het gebrek aan groen. Daarom kiezen we ervoor om in de toekomst minder ruimte te geven aan de auto, zodat er meer ruimte komt voor groen en levendigheid.

De Nieuwe Binnenweg in Rotterdam zien wij als voorbeeld voor de Kleiweg. Door net zoals daar de rijbaan te versmallen en ook de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur en het parkeren aan  en zijde van de straat af te bouwen, wordt de straat prettiger om in te verblijven en komt er meer ruimte voor voetgangers, fietsers en voor groen en terrassen.'

Nog even over het project waarbij tien parkeerplaatsen op de Kleiweg aan de kant van Albert Heijn een andere bestemming krijgen. Het bureau telde de voorkeur van de bewoners. Er waren 45 stemmen voor bloemen en planten op die plekken, elf stemmen voor een speelplek, 58 stemmen voor terrassen met groen, elf voor het parkeren van fietsen en vijf voor een dubbeldeks terras. De uiteindelijke invulling geschiedt in overleg met de ondernemers.

De komende weken gaat DTNP aan de slag met het verwerken van de reacties en met het opstellen van een conceptrapport. Het doel is om voor de zomer de gebiedsvisie voor de Kleiweg af te ronden.

Chris Mast

De wijk van toen (2)



Van welke datum deze foto is weet ik niet. Maar aan de auto's en aan de kleding van de mensen te zien denk ik dat het ergens eind jaren tachtig is. Het is een protest tegen het vele vrachtverkeer dat door de wijk rijdt en veel overlast veroorzaakt. Wie de foto heeft gemaakt is onbekend. De foto is afkomstig uit het archief van de BOK.

Het protest speelt zich af op het Bergpolderplein, aan het begin van de Elektroweg. De Elektroweg is aan het begin van de vorige eeuw een kolenaspad. Het ligt in de dan nog lege Bergpolder en loopt parallel aan het Lischwater. In 1914 vestigt zich een

bedrijf dat zich bezighoudt met de dan nog opkomende elektriciteit. Het bedrijf heet Electrostoom. Hillegersberg is blij met de komst van het bedrijf. De straat die wordt aangelegd op het kolenaspad gaat Elektroweg heten. In de jaren daarna groeit het bedrijf zo snel dat het

in 1930 een tweede gebouw laat zetten. Het komt aan de overkant van de straat, naast de school te staan. Na de Tweede Wereldoorlog groeit het bedrijf verder. Op de foto is, ter hoogte van de auto met de lichten aan, nog een derde gebouw te zien. Het is gebouwd in de jaren vijftig.

Naar dertig kilometer in de wijk

Het plan van de gemeente om in een aantal straten in het Kleiwegkwartier de maximum snelheid terug te brengen van vijftig kilometer naar dertig kilometer is in goede aarde gevallen. Althans dat is onze indruk. Sterker nog, bewoners vinden dat het naar meer smaakt.

De straten waarvoor in 2025 de snelheidsbeperking gaat gelden zijn de Ceintuurbaan en dat deel van de Kleiweg dat ligt aan de westelijke kant van Randstadrail.

In totaal gaat deze snelheidsbeperking gelden voor 115 straten in Rotterdam. De plannen zijn ontvouwd in een brief van wethouder Karremans (VVD) aan de gemeenteraad van 21 mei. De brief telt zeven kantjes en bevat drie bijlagen.

We vatten samen. Rotterdam kiest voor een aanpak, die wordt gekarakteriseerd met de formule *dertig kilometer in straten waar nodig en mogelijk*. Dat is een duidelijk onderscheid met Amsterdam, waar dertig kilometer *stadsbreed* is ingevoerd. Maar vergelijkingen zijn moeilijk: 'Het Rotterdamse netwerk van wegen is na de oorlog deels nieuw opgebouwd met ruim opgezette

wegen en vrijliggende fietsvoorzieningen.' Belangrijkste reden voor de snelheidsbeperking is de verkeersveiligheid. Het College constateert dat het daarmee in Rotterdam niet goed gaat. In 2023 vielen er de meeste doden (en gewonden) van de laatste tien jaar, terwijl 2022 in dat opzicht ook al een negatief *topjaar* was. Onderzoek heeft aangetoond, dat een fietser of voetganger negentig procent meer kans heeft om te overleven bij een aanrijding met een auto op een dertig kilometer weg in vergelijking met een vijftig kilometer weg.

De maximum snelheid van dertig kilometer wordt ingevoerd daar waar sprake is van een knelpunt in de verkeersveiligheid. En/of in woon en/of winkelstraten met veel fietsers, voetgangers en geparkeerde auto's langs de weg. Zo geformuleerd komt de Kleiweg ook in aanmerking, maar de brief stelt ook: 'Wegen blijven dertig kilometer als het een belangrijke route is voor nood- en hulpdiensten en het Openbaar Vervoer.'

Op dit moment heeft ongeveer 55 procent van de wegen in Rotterdam een snelheidslimiet van dertig kilometer. Dat

zijn zogenaamde erfdoorgangswegen (ETW), gelegen in woonwijken. Daar rijdt relatief weinig verkeer. De wegen waar nu ook dertig kilometer wordt ingevoerd zijn zogenaamde gebiedsontsluitingswegen (GOW). Dat zijn wegen die woonwijken en gebieden met elkaar verbinden. Tot voor kort waren er landelijke juridische voorschriften die verboden op die wegen een snelheidslimiet van dertig kilometer in te voeren. Maar inmiddels heeft het rijk de regelgeving veranderd met een nieuw type weg, een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van dertig kilometer (GOW30). Ook op stedelijke hoofdroutes is invoering van dertig kilometer niet mogelijk. Hillegersberg heeft die niet, de dichtst bijzinde is de Gordelweg.

Belangrijk punt bij de invoering is de oriëntatie van de straat. Als voorbeeld van het nieuwe type straat noemt de brief de recentelijke nieuw aangelegde Walenburgerweg en de Rodenrijsestraat/laan.

Het terugbrengen van de maximum snelheid naar dertig kilometer botst wel met andere belangen. Zo is er

Na het verdwijnen van de kolenhandel door de komst van aardgas gaat de expansie van Elektrotoom door en reikt het tot op de Ceintuurbaan. Nu zijn dat de gebouwen van Correct. Het verkeer zorgt door alle bedrijvigheid in de loop van de jaren voor steeds meer overlast en onveilige situaties in de wijk. Inmiddels is in de jaren zeventig rijksweg A20 aangelegd. Ook die zorgt voor veel overlast.

Het is nog een tijd dat er geen computers waren en al helemaal geen smartphones. Je kon klachten niet digitaal melden. Er was nog geen Facebook waar je met elkaar kon communiceren of klagen. WhatsApp bestond nog niet. Kortom, er bestond nog geen digitale wereld. Alleen een fysieke wereld waar mensen bij elkaar kwamen om te overleggen, te protesteren of hun zorgen kenbaar te maken.

De Elektroweg is denk ik in  en richting afgesloten. De meeste mensen op de foto dragen vrijetijdskleding.  en persoon heeft een pak aan en draagt een stropdas. Hij is kennelijk de woordvoerder van het protest. Was de vrouw met microfoon van de radio? Of was het iemand van de lokale televisie?

Ik ben benieuwd of iemand zich deze bijeenkomst nog kan herinneren. En weet waartoe deze actie heeft geleid. Wie heeft deze bijeenkomst georganiseerd en wie was die woordvoerder? Etc. Voor een nieuw boek ben ik op zoek naar verhalen en foto's uit de tijd tussen 1941 en 1981. Foto's en verhalen over het leven dat zich heeft afgespeeld binnen Hillegersberg en Schiebroek. Mail naar info@bokrotteram.nl of hillegersbergschiebroekboek@gmail.com of stuur een (WhatsApp) berichtje naar 0625 387945.

Henk Koetsveld

Uitnodiging

Wijkagent Anna Quist organiseert samen met de Wijkraad Hillegersberg een informatiebijeenkomst

Woensdag 10 juli: "Echt of Nep?"

Tijdens de **Koffieochtend** van de BOK in de Oranjekerk hebben we het met elkaar over **babeltrucs**.

*Hoe herken je een babeltruc?
Wat kan je ertegen doen?
Hoe kan je ellende voorkomen?*

Waar: Koffieochtend BOK, Oranjekerk, Rozenlaan 20.

Tijd: Start is om 10.00 uur en het duurt tot ongeveer 11.30 uur

Initiatiefgroep Grondwater Op Peil (GOP) zoekt versterking

In de Bloemenbuurt en de Gravenbuurt houdt de initiatiefgroep zich al jarenlang bezig met *actief grondwaterbeheer*. In beide buurten ligt een *Drainage Infiltratiesysteem* dat er voor zorgt dat de houten palen onder water blijven. Dit voorkomt funderingsproblemen.

Het werk bestaat uit het meten van het grondwaterpeil, overleggen met andere belangengroepen binnen en buiten Hillegersberg en contact onderhouden met de gemeente Rotterdam en het Hoogheemraadschap. Dit is van groot belang voor alle huiseigenaren binnen de beide buurten. Al jarenlang trekken huiseigenaren samen op met de initiatiefgroep die bestaat

uit leden die ook al jarenlang hard werken en opkomen voor de belangen van de woningen en de wijk. Het GOP wordt ondersteund door de BOK. Vorig jaar gaf de initiatiefgroep een boek uit: *Pompen of verzakken* en het heeft landelijke contacten met onder meer het Kenniscentrum Aanpak Fundering Problematiek (KCAF). Maar er is behoefte aan *nieuw bloed* en versterking. Woon je in de Bloemenbuurt of de Gravenbuurt en wil je de initiatiefgroep komen versterken? Neem dan voor meer informatie contact op met Jelle Feenstra, telefoon 06-29265771. Om te kunnen participeren is geen specifieke kennis nodig, elke bewoner-huiseigenaar is welkom. De taken worden verdeeld afhankelijk van persoonlijke voorkeuren en/of ervaring.

Uitbreiding op de Kleiweg?

Omwonenden van het stukje Kleiweg tussen de overweg van Randstadrail en de ingang van de busstalling van de RET vragen zich af, waarom dit stukje niet is meegenomen in de bepaling van het dertig kilometer gebied. Immers nabij de Diamantweg is de Kleiweg op zijn smalst en bovendien zorgt het feit dat de Diamantweg dood loopt voor een onoverzichtelijke situatie. De Diamantweg heeft aan het eind geen mogelijkheid om te keren, zodat automobilisten achteruit de Kleiweg moeten opsteken.

Chris Mast

Tentoonstelling Anouk van Drunen bij Gusto Italiano

Fotografe en schrijfster Anouk van Drunen opent op zaterdag 22 juni haar expositie bij Gusto Italiano (Kleiweg 199). De opening van de expositie is om 17.00 uur. Het programma start om 15.00 uur met hapjes en drankjes en met medewerking van Marco&Dick, 'De Piaggioman'. Om 16.30 uur volgt er een uitvoering van het nummer Summertime door The Summertime Music Band bestaande uit Anke Boerboom (vocals), Ruud Bergamin (saxofoon), Teun Blok (gitaar) en Petra de Ruiter (bas).

Anouk, die sinds 2016 in het Kleiwegkwartier woont, begon ongeveer tien jaar geleden met fotograferen tijdens wandelingen om afleiding te vinden in een moeilijke periode. Wat begon als een hobby, groeide uit tot een diepe passie en het verlangen naar een carrière als kunstenaar.

Anouk is geboren in Delft en opgegroeid in Pijnacker en Zoetermeer. Na een periode in Amsterdam, waar ze studeerde en werkte, verhuisde ze voor de liefde naar Rotterdam. Inmiddels is ze getrouwd en moeder van een zoon van vier jaar.

Anouk heeft ook altijd een liefde gehad voor schrijven wat ze soms combineert met haar fotografie. Ze schrijft verhalen over exposities, maakt portretten in woord en beeld van mensen, en schrijft maatschappelijke en media-observaties. Haar werk is persoonlijk en intiem en ze streeft ernaar om met haar kunst anderen te inspireren en hen te helpen hun eigen emoties te herkennen en te omarmen.

Haar werk begint altijd vanuit een persoonlijke bron. Anouk gelooft dat hoewel haar ervaringen uniek zijn, de gevoelens die ze uitdrukt universeel worden gedeeld. Met haar werk wil ze gevoeligheid een plaats geven in een vaak harde wereld en daarmee zachtheid tegenover hardheid zetten.

Grijp de kans om Anouks werk te bekijken tijdens haar tentoonstelling bij Gusto Italiano. Voor meer informatie: Instagram onder @avdfotograaf en ook haar website.

De tentoonstelling loopt van zaterdag 22 juni tot en met zaterdag 14 september.

Schiebroeks Repair Café zoekt klanten uit het Kleiwegkwartier

Wie een gat in de voering van zijn colbert heeft of een jurk korter wil laten maken, heeft in het Kleiwegkwartier alle keus. Voor wie een gat in de zool van zijn schoen heeft, is er geen schoenmaker in de wijk meer voorhanden. Wel in Noord trouwens.

Ook voor elektrische apparaten is er in het Kleiwegkwartier geen mogelijkheid tot reparatie.

Maar het in Schiebroek gevestigde Repair Café biedt uitkomst. Enthousiaste vrijwilligers staan daar één keer in de maand klaar: ook voor bewoners van het Kleiwegkwartier.

En wel elke derde woensdag van de maand tussen 9.30 en 12.00 uur. Het Repair Café is dan gevestigd in wijkcentrum De Buurvrouw, vroeger bekend als De Castagnet..

www.repaircafeschiebroek.nl
repaircafeschiebroek@gmail.com
www.zetookdeknopom.nl

REPAIR CAFE Schiebroek

Flexwoningen aan De Wilgenring op groenstrook langs voetbalvelden

De gemeente Rotterdam onderzoekt de mogelijkheid om op het terrein waar ooit het (tijdelijk) kantoor van de deelgemeente stond, flexwoningen te gebruiken.

Omwonenden zijn met een brief gedateerd 9 april 2024 in kennis gesteld van deze verkenning. We citeren: 'Met als projectnaam StartR wordt in Rotterdam gezocht naar locaties voor flexwoningen. Flexwoningen zijn voor starters en herstarters op de woningmarkt.

De doelgroep is vooral jongvolwassenen. Denk aan startende woningzoekenden tot 27 jaar. Ook is er plek voor mensen die met spoed een woning nodig hebben, bijvoorbeeld door een scheiding. Inwoners uit de omgeving krijgen zoveel als mogelijk voorrang op het huren van de woningen.

Daarnaast is er maximaal een derde van de woningen bedoeld voor (jongvolwassen) statushouders. Dat zijn nieuwe Rotterdammers, met verblijfspapieren. Er wordt altijd zorgvuldig gekeken naar een goede mix aan bewoners.'

Flexwoningen zijn compacte en duurzame woningen die vooraf in een fabriek worden gebouwd. Hierdoor hebben ze een kortere bouwtijd. Ze zijn goed geschikt voor tijdelijke

locaties. Het gaat om sociale huurwoningen, waarbij ook het aanvragen van huurtoeslag mogelijk is. Gedacht wordt aan veertig tot zestig van die woningen.

Volgens de brief van 9 april gaat het om een verkenningsonderzoek. Deze verkenning wordt gedaan samen met woningcorporaties. De gemeente kijkt daarbij of de plek technisch gezien mogelijk is en of een eventueel plan betaalbaar is. Ook gaat de gemeente in gesprek met de wijkraad en het sportcentrum.

De gemeente streeft naar 2.000 flexwoningen in de stad de komende jaren. Aan de Persoonsdam in Feijenoord en aan de Venezuelaweg in Hoogvliet staan al flexwoningen.

Achtergrond van deze zoektocht is volgens de gemeente de grote woningnood en het feit, dat er in de stad niet veel ruimte over is.

Op woensdag 26 juni is er in Sportcentrum De Wilgenring een inloopavond georganiseerd voor omwonenden. Die is van 18.00 tot 20.00 uur.

Ruim parkeerterrein aan de Wilgenring

In de brief aan de omwonenden over de mogelijke komst van de flexwoningen stond ook dat De Wilgenring een ruim parkeerterrein heeft. Eén van de omwonenden heeft daar een aantal kanttekeningen bij geplaatst.

Sinds de invoering van het betaald parkeren in de het Kleiwegkwartier worden op het parkeerterrein van De Wilgenring nu ook campers, vrachtwagens en bedrijfsauto's geplaatst die niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning. De bezoekers van het sportcentrum, de tennisclub Schiebroek en de voetbalvereniging Steeds Hooger zorgen vooral in het weekend voor een hoge parkeerdruk. Soms wordt er zelfs geparkeerd op de ruimte voor de bushalte.

Woning verkopen?

Wij komen graag langs voor een vrijblijvende waardebeoordeling!



woonvisie.nl • kleiweg 147 • 010 - 2180280

Bodde
Installatietechniek

Voor onderhoud en reparatie van uw cv-ketel, vloerverwarming, boiler, geiser en gashaard

*Binnen postcodegebied 3051 rekenen wij geen voorrijkosten

Elektroweg 11-Z
3051 NB Rotterdam
info@boddeinstallatietechniek.nl
www.boddeinstallatietechniek.nl

085-0600662

Scan de QR-code en bezoek onze website

010inkt.nl

Inkt en Toner Online – GRATIS Bezorgd In Uw Regio – Scherpere Prijzen

the CartRidge Store

Basis Zdrave

Praktijk voor
Fysiotherapie Mw.P.N.Leone
Fysiotherapie / McKenzie Therapie
Oedeem Therapie / Lymfedrainage
Medische Fitness Training

Begoniastraat 6, 3051 LC Rotterdam,
010 - 418 07 58

Zie ook onze website
www.bzfysiotherapie.nl

Geen wachtlijst, meestal geen verwijsbrief nodig,
contracten met de grotere zorgverzekeraars.

Oproep van Mendoo

De Stichting Mendoo zet zich in voor de opvang van huisdieren die door huiselijk geweld in de knel komen. Veel slachtoffers van huiselijk geweld stellen hun vlucht uit, omdat huisdieren (nog) niet in alle opvanglocaties worden toegelaten. Gezinnen willen het huisdier niet achterlaten, met alle gevolgen van dien. Het dier wordt soms zelf mishandeld of kan worden ingezet als dreig- of chantagemiddel.

Stichting Mendoo biedt hiervoor verschillende oplossingen, zodat slachtoffer en kind zo snel mogelijk in veiligheid kunnen worden gebracht. Eén van de oplossingen is het vinden van geschikte gastouders voor het dier.

Mendoo is op zoek naar gastouders in de regio Rotterdam, voor de tijdelijke opvang van huisdieren van slachtoffers van huiselijk geweld.

www.mendoo.nl

Corry's Dierenwinkel
Bergpolderplein 2-3
3051 GA Rotterdam
Telefoon: 010 4611295

Openingstijden:
ma. t/m do. 9.00 tot 18.00
vr. van 9.00 tot 21.00, zat. 9.00 tot 17.00

tevens kunt u bij ons terecht voor het trimmen van uw hond

Colofon BOK

Bestuur
Pim van Soeren (voorzitter), John Hokke (secretaris-penningmeester), Chris Mast (Buurtkrant) en Jiska Schimmelpennink (lid).

Kantoor, wijkwinkel en redactie
Rozenlaan 20, 3051 LS Rotterdam,
tel 422 44 45, info@bokrotterdam.nl.
Open maandag en donderdag van 9.30 - 10.30 uur.
Ook te bereiken telefonisch of per mail.

Redactie
Mark Duim, Ciska Evers, Mariëes Katy Hanifer, Theo Joosten (beeld), Henk Koetsveld, Coco Kossmann, John Krijgsman, Chris Mast (leiding en eindredactie, 06-4354 7060), Xandra Savelkoul en Marjolein Tan.

buurtkrantbok@gmail.com,
www.bokrotterdam.nl

De groengroep van de BOK (voorzitter Sofie Schrover) is te bereiken via groen@bokrotterdam.nl

Op artikelen uit de Buurtkrant rust copyright, het overnemen is niet toegestaan.

Losse exemplaren bij Albert Heijn, Cash4Gold, Gusto Italiano, Hoogvliet, Primera en Opticien Dorssen.

De volgende krant verschijnt op vrijdag 6 september 2024.

Oplage: 5.000
Opmaak: Franscesca Smink
Druk: Goos Reclamemakers, Capelle aan den IJssel