

VOORSTEL VAN DE MRDH OVER HILLEGERSBERG EN SCHIEBROEK



Concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030

Wat speelt er in Hillegersberg en Schiebroek?

Tramlijn 4 rijdt over de Straatweg naar Hillegersberg. De tram heeft geen eigen baan (rijdt in de weg, straatspoor) en heeft geen eigen halteperrons (halteren op de rijbaan). Dit levert een conflict op tussen in- en uitstappende reizigers en auto's en fietsers. Ook is het voor minder validen en reizigers met kinderwagens moeilijk in- en uitstappen. Dit is ook een risico voor de verkeersveiligheid en daarmee een ongewenste situatie. Tramlijn 8 rijdt naar de Kleiweg. Op de Kleiweg rijdt de tram op straatspoor, maar in een voldoende breed profiel.

Met de komst van metrolijn E is Schiebroek direct aangesloten op het metronetwerk. Dit is verreweg de snelste OV-verbinding naar grote delen van Rotterdam en Den Haag. Tramlijn 25 en metrolijn E bedienen deels hetzelfde gebied (Schiebroek). De metro bedient echter niet het St. Franciscus ziekenhuis. Dat doet tramlijn 25. Tramlijn 25 rijdt een grote lus door Schiebroek. Deze lus heeft grotendeels geen vrijliggende baan en een lage rijsnelheid. Naast de tram rijdt er een tweetal buslijnen (lijnen 35 en 174) door Schiebroek, in een lagere frequentie.

Hoe komt het OV-netwerk eruit te zien?

Omdat tramlijn 4 naar Hillegersberg relatief weinig reizigers vervoert, de verkeerssituatie met straatspoor zonder fysieke haltes onvoldoende van kwaliteit is (in- en uitstappen op de rijbaan) en een vrije trambaan niet realistisch is, zal deze tramlijn ingekort worden tot de Hillegersberg-Zuid waar een keurvoorziening moet komen (bij de

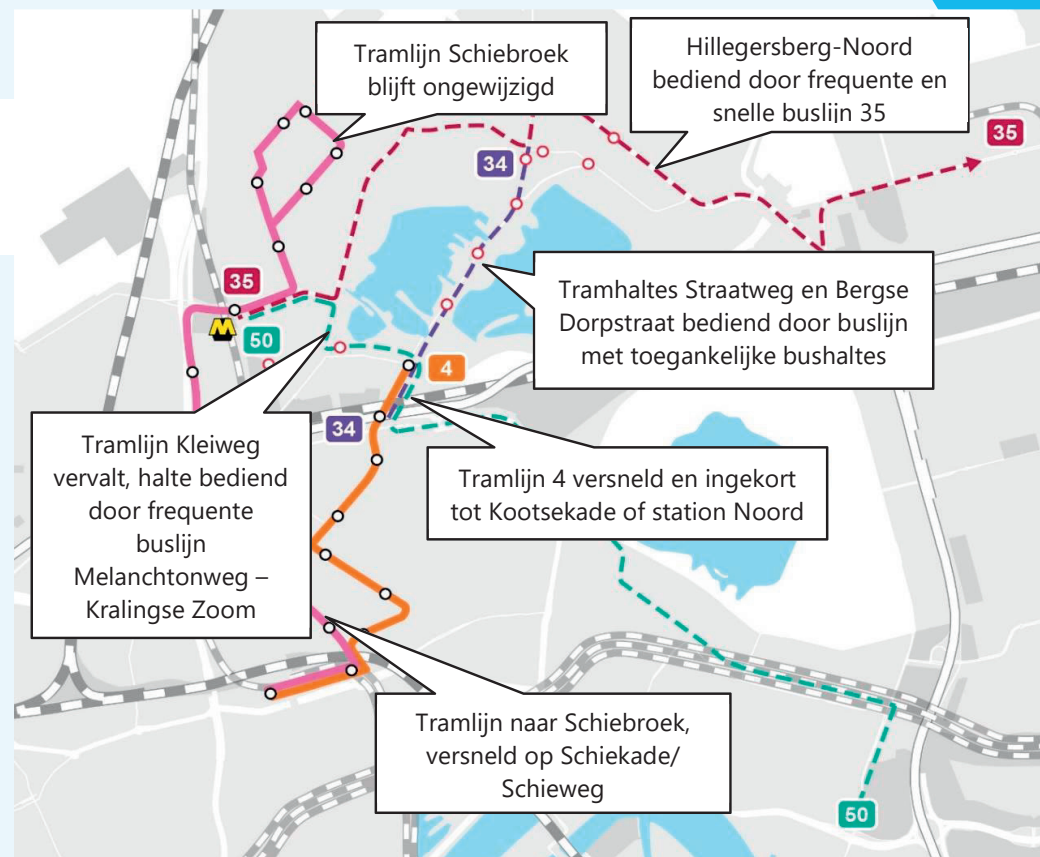
Kootsekade of station Noord). In plaats van de tram gaat een vervangende buslijn rijden. Voor de bus zijn wel goed toegankelijke haltes te realiseren.

De OV-bereikbaarheid van Hillegersberg wordt verder verbeterd door het opwaarderen van buslijn 35 naar een snellere, frequente buslijn. Hiermee wordt de rijtijd naar metrostation Melanchtonweg en metro- en treinstation Alexander verkort. Het noordelijke deel van tramlijn 8 naar de Kleiweg wordt opgeheven. Het OV-alternatief voor de Kleiweg wordt een nieuwe frequente buslijn vanaf de Melanchtonweg via de Kleiweg en station Noord langs Crooswijk en via de Oudedijk naar Kralingse Zoom. De tramrails blijft wel in de Kleiweg liggen. Dit betreft namelijk de route voor trams naar de werkplaats aan de Kleiweg. Ook de remise van de museumtram aan de Kootsekade blijft aangesloten op het tramnet.

In Schiebroek zijn geen wijzigingen in het tramnet. Het opheffen van de keerlus in Schiebroek naar een eindpunt Wilgenplaslaan zou een besparing op de tramexploitatie betekenen, maar het zou betekenen dat er een nieuw eindpunt voor de tram op de Wilgenplaslaan moet komen en dat er een vervoerkundig alternatief voor de lus door Schiebroek moet gaan rijden. Er is dan geen sprake van een besparing en ook niet van een verbetering voor reizigers.

Hoe veranderen de reistijden?

Voor reizigers uit Hillegersberg-Noord veranderen de reistijden zowel positief als negatief; de reistijd naar het centrum van Rotterdam neemt met enkele minuten toe. Dit komt



Kaartbeeld MRDH OV-netwerk Hillegersberg en Schiebroek

omdat de rechtstreekse tramlijn 4 verdwijnt. Reizigers kunnen met een even snelle buslijn reizen, maar moeten wel overstappen bij de Kootsekade of station Noord. Het wordt voor deze reizigers interessanter om met buslijn 35 naar metrostation Melanchtonweg te reizen (per frequente bus of per fiets) en daar de E-lijn te pakken die vanaf 2026 de hele dag twaalf keer per uur gaat rijden. Dat geldt zowel voor reizen met de E-lijn naar Rotterdam Centraal, Centrum en Zuid, maar ook richting Den Haag. De reistijd vanaf Hillegersberg naar station Alexander wordt ongeveer 10 minuten korter en de bus gaat vaker rijden. Reizen naar Alexander, Gouda en Utrecht wordt veel makkelijker. Vanuit Hillegersberg-Zuid wordt het mogelijk zonder overstap en

binnen enkele minuten naar metrostation Melanchtonweg te gaan. Ook ontstaat een nieuwe directe en snelle verbinding met het Kralingse Bos en Kralingse Zoom. Voor een directe rit naar het Centrum zal met 5 minuten verder moeten lopen naar de Kootsekade of via Melanchtonweg moeten reizen (even snel ondanks overstap), want de directe verbinding met lijn 8 verval.

Welke kansen biedt dit voor Hillegersberg en Schiebroek?

Het verdwijnen van de tram van de Straatweg biedt de mogelijkheid om de Straatweg een verkeersveiligere straat te maken, b.v. een smallere straat met duidelijke en ruime fietssuggestiestroken en (busvriendelijke) verkeersremmers.

Ook kunnen goede, toegankelijke bushaltes worden gerealiseerd. De Bergse Dorpsstraat is geheel anders in te richten, van eenrichtingsverkeer met bredere stoepen tot geheel verkeersvrij (voetgangersgebied). Zonder traminfrastructuur is ook laden en lossen makkelijker te faciliteren.

Veranderingen per tramlijn: eindbeeld 2030

Lijn 4 wordt ingekort tot het traject Kootsekade (station Noord) – Eendrachtsplein.

Het traject tussen Kootsekade en Hillegersberg vervalt, hiervoor komen twee alternatieven: een snelle en frequente busverbinding van Hillegersberg met Melanchtonweg (metro) en Alexander (metro en trein), als opwaardering van de huidige buslijn 35. Tevens komt er een lokale busverbinding met station Noord via de Straatweg. Het vervallen van de tram biedt kansen voor een betere inrichting van de Straatweg en de Bergse Dorpsstraat.

Het traject tussen Eendrachtsplein en Marconiplein vervalt. Alternatief voor de reizigers zijn de nabij gelegen bestaande haltes van andere lijnen, met name de metro, de tramlijnen 8 en 24 en buslijn 32 over de Mathenesserlaan, in combinatie met een verbetering van loop- en fietsroutes in de wijk. Het vervallen van de tram biedt kansen voor een aantrekkelijke en verkeersveilige inrichting op de Nieuwe Binnenweg en een deel van de Schiedamseseweg.

Lijn 8 wordt ingekort tot het traject Centraal – Marconiplein, met een kortere route tussen Centraal en Vasteland via Mauritsweg in plaats van Beurs. Het noordelijke deel van deze lijn (Centraal – Zaagmolenstraat - Kleiweg) vervalt, net als de bediening tussen Marconiplein en Spangen.

- Alternatief voor het Kleiwegkwartier is de nieuwe HOV-buslijn Melanchtonweg – station Noord – Kralingse Zoom;
- Alternatief voor de Zaagmolenstraat is gebruik maken van de (te verplaatsen) haltes van lijn 4 aan de Bergweg of lijn 7 bij de Zaagmolenbrug;
- De overige haltes van het noordelijk deel van lijn 8 blijven bediend met een andere tramlijn (4 of 7);
- Alternatief voor de twee vervallen haltes in Spangen is gebruik maken van de bestaande haltes van tramlijn 24 of buslijn 38.



UITNODIGING BEWONERSAVOND

PLAN TOEKOMSTVAST TRAMNET 2030

De wijkraad Hillegersberg wil graag met u in gesprek over de plannen van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) over het voorstel om het tramnet in Rotterdam aan te passen. Voor onze wijk: tramlijn 4 en tramlijn 8 worden vervangen door bussen.

Maandag 6 maart in Plaswijckpark, Ringdijk 20
Woensdag 8 maart in Oranjekerk, Rozenlaan 20
 Aanvang 20.00 uur (inloop vanaf 19.30 uur)

Wie niet kan komen: geef je mening via de QR-code of stuur een mail naar wijkraadhillegersberg@gmail.com



Laat hier je reactie achter als je niet kan komen

In deze uitnodiging is een korte samenvatting opgenomen van het Plan Toekomstvast Tramnet 2030 voor de Regio Rotterdam.

Wil je het hele plan lezen? Scan dan de QR-code of ga naar <https://www.mrdh.nl/file-download/download/public/5339>



Download hier het hele plan van MRDH

Toelichting wijkraad Hillegersberg

In tegenstelling tot de suggestie in de brief en het voorstel van de MRDH zijn de wijkraden niet betrokken bij de voorbereiding van het plan. De wijkraden Hillegersberg en Schiebroek hebben op 6 december 2022 een informatiebijeenkomst gehad. Tijdens die voorlichting was onduidelijk welk alternatief OV wordt aangeboden als de tramlijnen 4 en 8 komen te vervallen. Wij hebben aangegeven zonder duidelijkheid daarover geen advies te kunnen opstellen. In het huidige voorstel is daar aan tegemoet gekomen. Buslijnen zijn toegevoegd, maar zonder voldoende uitwerking. Verder zijn we als wijkraden ontevreden dat geen integraal OV-plan is gemaakt. In het huidige voorstel wordt vooral aandacht besteed aan efficiënt vervoer, ofwel 4 miljoen bezuinigen. Aan de bereikbaarheid voor jonge en oudere bewoners en werknemers wordt onvoldoende aandacht besteed. Alternatieve mogelijkheden zijn niet opgenomen. Als de tram uit het straatbeeld verdwijnt, kan de straat anders worden ingericht, zegt de MRDH. Uitvoering ligt wel bij de gemeente, maar Rotterdam heeft nog niet aangegeven dat dan ook te gaan doen. Wel opheffen, maar geen zekerheden over het OV in onze wijken en geen zekerheid over financiering van de uitvoering. Kortom, veel vragen en opmerkingen. Kom naar de bewonersavonden! Geef uw mening ter voorbereiding van ons advies.