



Kijk ook eens op:

www.bokrotterdam.nl
www.bewonershis.nl



23 appartementen aan de Erasmussingel?

De woningnood en de oplossing(en) daarvoor: de kranten staan er vol mee. Ook de *Buurtkrant* draagt zijn (bescheiden) steentje bij aan de discussie. Wij doen dat aan de hand van de bespreking van een project, dat al ruim een jaar staat aangekondigd op de website van Atta makelaars. Maar je hoeft niet over veel voorspellende gaven te beschikken om te zien, dat dat project niet van de grond gaat komen.

Als het aan Atta makelaars en architect Ard Buijsen ligt, dan verrijzen er aan de Erasmussingel, niet ver van de Korte Kleiweg twee appartementscomplexen met in totaal 23 woningen. Op de website staat het plan aangekondigd als project Desiderus, zoals bekend de voornaam van Erasmus. Citaat: 'Het plan omvat zoals het er nu naar uitziet twee intieme energie neutrale complexen met in totaal 23 appartementen met terrassen van maar liefst 52-86 m² in een groene omgeving! Het plan is nog erg prematuur, dus de daadwerkelijke verkoop zal nog wel even op zich laten wachten, maar u kunt zich alvast inschrijven zodat we u op de hoogte kunnen houden wanneer meer bekend is.' Steervolle afbeeldingen van de twee onregelmatig gevormde complexen van twee en drie verdiepingen en het uitzicht vanaf de terrassen vormen de toegift.

Volgens de architect hebben zich inmiddels een kleine zestig belangstellenden gemeld. Inderdaad wie wil er niet in het Kleiwegkwartier en in het groen wonen... Omwonenden zijn minder enthousiast, zij vinden het project te grootschalig en niet passen in de landelijke bebouwing van dat deel van de Erasmussingel met vooral éénsgezins-woningen en verbouwde boerderijen. Ook de dienst Stadsontwikkeling van de gemeente Rotterdam is sceptisch. Het plan past niet in het bestemmingsplan: ooit waren er op de braakliggende grond twee villa's gepland, maar de eigenaar verslikte zich in de bouw na de afbraak van de prima woning en ging failliet.

Het project voorziet ook niet in parkeer-ruimte voor de bewoners: niet in de kelder en ook niet op eigen terrein. Weliswaar is de metrohalte Melanchthonweg maar een paar minuten lopen, maar Rotterdamse stedenbouwkundige voorschriften verplichten parkeervoorzieningen voor nieuwbouw. Vanzelfsprekend niet voor oudbouw en dat is één van de redenen dat nieuwbouw moeilijker van de grond komt.

Ook bij de leden van de gebiedscommissie die regelmatig worden bijgepraat door de Dienst Stadsontwikkeling over de op handen zijnde bouwplannen in het gebied Hillegersberg-Schiebroek is over dit plan niets bekend. Maar architect Ard Buijsen houdt de moed erin. Enige tegenstand is hij wel gewend. In augustus kreeg hij landelijke bekendheid nadat boze Feijenoord supporters in zijn straat en voor zijn deur nabij de Bergselaan hadden gedemonstreerd tegen zijn opstelling in de stadion discussie: hij is een fervente voorstander. Wie wel eens in België komt, weet dat een dergelijk project daar grote kans van slagen zou hebben. Anders dan in Nederland hoeft je daar bij het maken van plannen je niets aan te trekken van de burens, vandaar dat in Antwerpen op de leien een appartementencomplex van acht verdiepingen troont naast een éénsgezins-woning. Wie dat wil, mag zijn vinger opsteken.

Chris Mast

Het nieuwe Noorden plan sneuvelt

Het door de gemeenteraadsfractie van de PvdA in januari gelanceerde plan voor Het nieuwe Noorden is een vroegtijdige dood gestorven. In dat plan zou rijksweg A20 tussen het Kleinpolderplein en het Terbregseplein worden overkapt of ondertunneld. Dat zou ruimte opleveren voor negenduizend woningen en veel groen.

Wijken zoals het Kleiwegkwartier en het Oude Noorden, nu nog gescheiden door een lelijke en drukke snelweg, zouden zo een natuurlijke verbinding krijgen. PvdA-raadslid DennisTak van wiens hand het plan was, wilde een haalbaarheidsonderzoek: kosten naar verwachting een miljoen euro.

Maar zover laat het College van B&W het niet komen. In een brief aan de gemeenteraad van 14 september 2021 somt het college de vele nadelen en de weinige voordelen op.

Vanuit de stedelijke strategie en het beleid ligt op dit moment de focus bij verdichting en verstedelijking nabij Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). Zowel bestaand HOV zoals de Melanchthonweg als bij nieuw HOV. Het nieuwe Noorden past niet goed in dat beleid. Een plan voor negenduizend woningen zonder goede bereikbaarheid van openbaar vervoer ziet het college niet zitten. Versterking van de OV-kwaliteit op de zogenaamde Goudse lijn (Rotterdam-Gouda) zal niet voor 2030 aan de orde zijn. Verder wordt het voorbeeld aangehaald van een studie naar de overkluizing van het spoorwegemplacement IJsselmonde. Daaruit blijkt dat er 1 miljard euro nodig is voor 1500 meter overkluizing en circa 6.000 nieuwe woningen. Daaruit blijkt dat het tekort per nieuw te realiseren woning zeer fors zal zijn.

Verwacht wordt dat een lobby bij het Rijk om bij te dragen in de kosten niet succesvol zal zijn. De rijksoverheid wil wel bijdragen aan een nieuwe oeververbinding tussen Kralingen en IJsselmonde, hoogwaardig openbaar vervoer tussen Zuidplein en Kralingse Zoom en een treinstation bij Stadionpark. Volgens het College is het niet verstandig om bij het rijk voor teveel projecten tegelijk te lobbyen.

Slechts in één opzicht komt het College tegemoet aan het voorstel. Op korte en middellange termijn worden er al verschillende stappen gezet samen met Rijkswaterstaat en ProRail op het verminderen van de barrièrewerking van de A20 en het verbeteren van de fiets- en loopverbindingen dwars op de A20. Volgens het College geeft dit ook



Impressie van architectenbureau MVRDV: nieuwe situatie boven en oude situatie onder.

een kwaliteitsimpuls aan de snelwegzone en wordt daardoor het aantal autoritten in het gebied verminderd. Zo wordt door het College naar een efficiënte en betaalbare oplossing gezocht om de twee stukken stad aan weerszijden van de A20 met elkaar te verbinden.

Het plan voor een groen 'tunneldak' over de A20 is niet nieuw. In 2009 ontwikkelde architectenbureau MVRDV in opdracht van ontwikkelaar Blauwhoed *De Kralingse berg*. Het ongeveer 800 miljoen euro kostende project strandde mede door het uitbreken van de kredietcrisis. En ook in januari 2018, toen de VVD een poging deed de plannen onder het stof vandaan te halen, leidde dat niet tot concrete stappen. 'Nu niet realistisch' vond het college toen.

De nieuwe poging van de PvdA onder de naam *Het Nieuwe Noorden* kwam tot stand in samenwerking met landschapsarchitect Winy Maas van MVRDV. In vergelijking met de plannen in het verleden was het nog groter en ambitieuzer. Telde het oorspronkelijke plan een overkapping van



1,7 kilometer met ruimte voor circa 4.500 woningen, de PvdA droomde nu van een tunnel van ruim zeven kilometer, waarbij de auto's bij het Kleinpolderplein onder de

grond zouden verdwijnen en er pas weer uit zouden komen bij het Terbregseplein.

Chris Mast

Agenda

- Dinsdag 2 november, 10.00 uur, Oranjekerk, culturele ochtend, onderwerp: Fietsen in Moldavië. Presentatie de heer J. van de Ent.

- Dinsdag 16 november, 20.00 uur. Vergadering Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek. Locatie gebiedskantoor Argonautenweg.

- Dinsdag 7 December, 10.00 uur, Oranjekerk, culturele ochtend, onderwerp 'Een goeie bakker, de geschiedenis van Van der Meer & Schoep, door drs. A.M. Koster van Historisch Genootschap Rotterodamun.

- Dinsdag 14 december, 20.00 uur. Vergadering Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek. Locatie gebiedskantoor Argonautenweg.

- Dinsdag 4 Januari, 10.00 uur, Oranjekerk, culturele ochtend, onderwerp: Zwerven langs de Rotte, een documentaire gemaakt en gepresenteerd door Jan Vermaak.

- Wijkwinkel, Rozenlaan 20, open maandag en donderdag van 9.30 tot 10.30 uur, telefonisch bereikbaar via 010-4224445 en via info@bokrotterdam.nl

- Oranje Leeszaal/bibliotheek, Rozenlaan 20, open elke dinsdag van 10.00 tot 12.00 uur en elke donderdag van 15.00 tot 17.00 uur.

SINTERKLAAS

komt naar het Kleiwegkwartier!

ZATERDAG 27 NOVEMBER

Aankomst om 12.00 uur op het Bergpolderplein. Daarna wandelen we samen met de Sint en zijn Pieten naar de Tramremise aan de Kootse Kade voor het Sinterklaasfeest.

Kijk voor het programma op www.hetkleiwegkwartier.nl/sinterklaas

Doe ook dit jaar weer mee met de puzzelpeurtocht!



www.hetkleiwegkwartier.nl volg ons op    [kleiwegkwartier](https://www.instagram.com/kleiwegkwartier)

Zoekplaatje

Voor het nieuwe zoekplaatje kozen we een foto uit met water, dus zo moeilijk is het dit keer niet. De vragen zijn: Wat zien we hier? Van wanneer dateert de foto? En welke herinneringen heeft u aan dit gedeelte van het Kleiwegkwartier?

Oplossingen zoals altijd per mail naar buurtkrantbok@gmail.com of in de brievenbus van de BOK nu op de Rozenlaan 20, uiterlijk 1 december. Over naar het vorige zoekplaatje. Er waren zeven inzendingen. Een aantal waarover we zeer tevreden waren.

Alle inzenders hadden het antwoord goed. Zoals mevrouw Van Boven schreef: 'Het is de Duizendschoonstraat. Deze straat doet zijn naam eer aan.' Of zoals Bouke Savert (van hem was ook weer de actuele foto, daarvoor dank) het formuleerde: 'Voor alle Kleiwegenaren was dit een inkkoppertje.'



Over naar de herinneringen. Rutger Stapelkamp kwam niet zozeer met een herinnering als met een feit: 'Dit is de straat waar ik dertig jaar geleden aan de rechterkant ben geboren.'

Flora de Vrijer kwam het autootze beeld bekend voor: 'Dit beeld herken ik omdat ik in die jaren zelf onbekommerd om straat



speelde, bijvoorbeeld met elkaar touwtje springen op de rijweg zonder te worden gehinderd door verkeer. Dat was wel in de Gladiolusstraat, maar deze is te vergelijken met de Duizendschoonstraat.'

Het meest uitvoerig was Willy Tiggelman. Die laten we dan ook het meest uitgebreid aan het woord: 'Dit is de straat van mijn jeugd. In de jaren vijftig stonden er in mijn herinnering drie auto's in de straat en dan vooral 's avonds. Heerlijk veel speelruimte in een straat met veel kinderen. Aan het eind van de straat hoek Kleiweg was de sigarettenwinkel waar ik voor mijn vader en oom een pakje Croydon en een pakje Lexington en voor de dames Miss Blanche moest kopen. Aan de overkant bij de kantoorboekhandel mocht ik dan een filmsterrenfoto (Conny Froboess, Sisi, etc) kopen. Toen was geluk en roken heel gewoon.'

Een audio-visuele bijdrage (althans een link daar naar) stuurde Jan Bogaarts. Hij was bang niets over deze straat te kunnen vertellen, maar toen herinnerde hij zich plotseling een aflevering van Blik op de weg waarin een tweetal overvallers van een postagentschap na een achtervolging



Steeds Hooger legt eisen op tafel voor verhuizing naar Erasmuspad

Voetbalvereniging Steeds Hooger, de eerste kandidaat voor de bespeling vanaf volgend seizoen van het complex van Leonidas aan het Erasmuspad, heeft voor de verhuizing een aantal eisen op tafel gelegd bij de gemeente.

Steeds Hooger speelt nu nog aan de Kanaalweg aan de rand van de wijk Blijdorp. Daar heeft het de stadscamping, een manege, een scoutingvereniging en ruim honderd volkstuinders als buren.

Iedereen groeit uit zijn jasje. De eerdere besluitvorming in de gemeenteraad heeft als resultaat opgeleverd, dat Steeds Hooger aan het kortste eind trekt en moet verhuizen of in het uiterste geval zelfs zal ophouden te bestaan. Dat was voor Steeds Hooger een pijnlijk proces, want in een door de gemeenteraad op 14 november 2017 met grote meerderheid aangenomen motie had de vereniging een steuntje in de rug gekregen. Het College van B&W werkte vervolgens een plan uit, waarbij Steeds Hooger een tweede veld zou krijgen ten koste van negentig volkstuinders. Die kwamen in opstand, ruim dertig maakten in januari 2021 gebruik van hun recht om in te spreken bij de gemeenteraad. Die ging overstag, Steeds Hooger kon fluiten naar zijn tweede veld. Maar de volkstuinders waren niet alleen tegen. Hun vereniging *Streven Naar Verbetering* (SNV) presenteerde onder de titel *Keep Rotterdam Green* een zestal alternatieven voor de problematiek van Steeds Hooger. Optie 4a had als titel *Beter benutten velden Leonidas*. Uiteindelijk besloot de gemeente deze optie over te nemen, nadat een onderzoek naar een andere mogelijkheid namelijk voetbalvelden op het dak van een nieuw parkeergebouw voor Diergaarde Blijdorp de onbetaalbaarheid had uitgewezen. De verhuizing van Steeds Hooger naar de velden van Leonidas was eerder niet aan de orde gekomen, omdat alleen was gekeken naar oplossingen binnen het verzorgingsgebied van Steeds Hooger. Dat is (was) Blijdorp.



FC Banlieue, de selectie tot elf jaar. (foto: Theo Joosten)

nog op een reactie. Ook het *Algemeen Dagblad* berichtte over de eisen. Zo wil het bestuur dat de gemeente beter duidelijk maakt waarom de voetbalclub niet op de huidige plek aan de Kanaalweg kan blijven. Steeds Hooger heeft daar één kunstrasveld, maar heeft er zo veel (jeugd)leden bij gekregen dat de club dringend behoefte heeft aan nog een veld. Steeds Hooger ziet als optie een verhuizing van de naastgelegen scouting en manege naar een braakliggend terrein aan de Noorderbocht.

Daarnaast wil het gesprekken over een eventuele verhuizing niet eerder beginnen, dan nadat de gemeente het conflict met Leonidas, dat met ingang van het seizoen 2022-2023 de huur kreeg opgezegd, tot een oplossing is gekomen. Dat laatste lijkt geen probleem te zijn. Leonidas, dat eerder nog een juridische procedure tegen de gemeente aankondigde, heeft de handdoek in de ring gegooid. Het voert afrondende gesprekken met de gemeente.

Steeds Hooger heeft in een brief aan de gemeente van 29 september zijn wensen kenbaar gemaakt. Het wacht

Wonen in het Kleiwegkwartier (4)

De woningnood is een behoorlijk probleem. Nederland moet de komende tien jaar één miljoen woningen bouwen. Rotterdam wil vijftigduizend woningen realiseren. Overal in de stad worden er gaaitjes gezocht om te bouwen. In het Kleiwegkwartier is daar niet veel ruimte voor. Een andere manier om de woningvoorraad uit te breiden is het transformeren van gebouwen.

Het meest in het oog springende voorbeeld van een transformatie in het Kleiwegkwartier is natuurlijk de voormalige Christus Koningkerk aan het Statenplein. Een gemeentemonument. Daarin zijn 24 huurappartementen gerealiseerd. In de wijk staan meer van dit soort toonaangevende gebouwen, die gelukkig niet zijn gesloopt maar getransformeerd. Weliswaar niet tot woningen maar met een andere functie. Allereerst de voormalige papierfabriek Van Stolk en Reese aan de Ceintuurbaan. Nu zijn er een sportschool en een klimcentrum gevestigd. Ook kregen voormalige scholen een andere functie. De Nassauschool werd centrum DJOJ. De voormalige openbare school Schiebroek aan de Koraalstraat is een onderkomen voor kunstenaars. Ook is de voormalige RET-remise aan de Kootsekade een mooi voorbeeld van een transformatie. Nu een trammuseum.

Bij de loting voor de cadeaubon kwam Willy Tiggelman uit de bus als winnaar. We zullen hem opsturen.

Aan de Kleiweg zijn winkels ook veranderd in woningen. IJzerhandel Cor Wessel is verbouwd tot twee appartementen, die per stuk worden aangeboden voor 400.000 euro. Even verderop richting Straatweg is op het winkelpand een verdieping gezet. En getransformeerd tot twee woningen. Ook worden buurtwinkels getransformeerd tot woning. Een recent voorbeeld is het hoekpand Prins Frederik Hendrikstraat-Jan Willem Frisostraat. Te koop voor 700.000 euro.

Een ander soort transformatie is het splitsen van bestaande woonhuizen. Diverse woningen in de Bloemenbuurt Oost en de Edelstenenbuurt zijn de afgelopen periode gesplitst tot twee woningen die worden verhuurd of verkocht. Een woning aan het Bergpolderplein met zes kamers is verbouwd tot studentenwoning voor vijf studenten.

Een bloemetje voor de broers Kouwen: van trouwboeket tot rouwboeket



Vanaf links: Peter, Patricia en John. Selma en Dorina ontbreken op deze foto van Theo Joosten.

Bijna vijftig jaar hebben de gebroeders Kouwen het Kleiwegkwartier in de bloemen gezet. Nu verdienen ze het zelf. Hun opa begon 81 jaar geleden de bloemenzaak, één dag voordat de oorlog uitbrak. Opa gaf het stokje door aan zijn zoon en 48 jaar geleden besloot Peter als bloemist door het leven te gaan. Hij moest eerst nog wel de opleiding bloemsierkunst aan de Tuinbouwschool doen, maar kon daarna aan de slag. Zijn broer John volgde drie jaar later, nadat hij had besloten om toch maar niet naar het HBO te gaan. Ze zijn beiden geboren en getogen in het huis wat nu alleen nog dienst doet als winkel. De bloemsierkunst is ze met de paplepel ingegeven. Peter wist als kind al dat hij zijn opa en vader op wilde volgen. Hun ouders zijn inmiddels 91 en 92 jaar oud, maar het gesprek gaat nog dagelijks over bloemen en planten.

Wat maakt het werk na zoveel jaren nog zo leuk? Dat is de omgang met de klanten, het werken met de bloemen en de gezellige sfeer. Er zijn drie medewerkers in dienst die er ook al respectievelijk 20, 18 en 27 jaar werken, die zijn het gezicht van de winkel. Peter en John hebben altijd met plezier in de winkel gestaan, maar nu is het tijd om te stoppen. Er zijn geen opvolgers, dat vinden ze geen punt. Het is namelijk keihard werken, zes dagen per week van zeven uur in de ochtend tot zes uur in de avond. Dat moet je wel kunnen en willen. Wat ze wel jammer vinden, is dat het vak van bloemist uitstertf. En daarmee bedoelen ze de bloemist die het vak kent van boeketten maken tot het maken van een grafstuk, die kritisch is op de bloemen die hij verkoopt. 'Wij

Een electriciteits-kabel voor het SFG



Voetgangers en fietsers, die regelmatig de route langs zwembad De Wilgenring tussen Schiebroek en het Kleiwegkwartier nemen, kan het niet zijn ontgaan. Er vinden en vonden omvangrijke werkzaamheden plaats, die soms tot een stremming hebben geleid. Pas eind november zullen de hekken en de borden worden opgeruimd.

Er werd een persleiding geboord onder of naast het Wilgenlaantje en onder Randstadrail voor een electriciteitskabel, die moet uitkomen bij het Sint Franciscus Gasthuis (SFG) zoals het ziekenhuis voor de fusie in 2015 met het Vlietland Ziekenhuis heette. (foto: Theo Joosten)

Erasmussingel nu autovrij



De parkeeroverlast op het gedeelte van de Erasmussingel, dat dient als ontsluitingsweg met het Hout- en Meubilerings College (HMC) en voetbalvereniging Leonidas is voorbij. Eind september heeft de gemeente langs de gehele weg het type hekjes geplaatst, die eerder al langs een deel stond.

Sindsdien is het voor automobilisten fysiek onmogelijk nog in de berm te parkeren. Al eerder was met borden aangegeven dat er een parkeerverbod voor de weg geldt. Voor sommige hondenbezitters kunnen de hekjes ook dienen voor trainingsdoeleinden... (foto: Theo Joosten)

Koffieochtenden BOK nu in de Oranjekerk

Met de verhuizing van de Bewoners Organisatie Kleiwegkwartier (BOK) naar de Oranjekerk hebben ook de koffieochtenden van de BOK een nieuw onderkomen gevonden. De leeszaal (direct bij binnenkomst links) is nu de nieuwe locatie. Elke woensdagochtend tussen 10.00 en 11.30 uur zijn bewoners van alle leeftijden - de praktijk wijst uit vooral ouderen - hartelijk welkom voor een praatje met buurt- en leeftijdsgenoten. Elke woensdag is er een gastheer- of vrouw die verantwoordelijk is voor de goede gang van zaken, zoals het inschenken van de koffie en de verdeling van de versnaperingen. Degenen, die dat groepje willen aanvullen, zijn ook van harte welkom.

Stichting Activos is op zoek naar actieve vrijwilligers

Wie enthousiast is om als vrijwilliger iets voor senioren te kunnen betekenen en een passie heeft voor het begeleiden van activiteiten, kan bij Activos aan de slag. Er zijn mogelijkheden bij Breggesteyn, Mendelsschlohan 11 in Hillegersberg en de Wilgensteete, Hamakerstraat 70a in Schiebroek. Beiden zijn wooncomplexen voor 65plus. Het gaat om een scala aan activiteiten, onder meer: gastvrouw/-heer, spjoelen, creatief, handwerken, bingo-team, kookteam. Maak je muziek en vind je het leuk om af en toe op zondagmiddag voor een kleine groep senioren op te treden, ook dan ben je van harte welkom als vrijwilliger.

Voor informatie: stichtingactivos@gmail.com of telefonisch voor Breggesteyn naar Conny de Ruiter 06 22 666 489 en voor de Wilgensteete naar AnnaMarie ten Haken 06 82 460 068

Afsluiting seizoen trammuseum op zaterdag 6 november



Het seizoen 2021 van het Trammuseum aan de Kootsekade wordt op zaterdag 6 november afgesloten met een verjaardagsfeestje voor een iconisch Rotterdams tramtype: de Vierassers van de RET.

In 1931 werd de levering van 170 motorwagens en 20 bijwagens voltooid. Daarmee werd het Rotterdamse trambedrijf één van de modernste ter wereld.

Dat het niet alleen een vooruitstrevend maar ook robuust tramontwerp was, wordt al negentig jaar lang bewezen: anno 2021 zijn nog vrijwel dagelijks Vierassers onderweg over de Rotterdamse tramrails.

De Vierassers waren een ontwerp van de in 1927 opgerichte RET en werden gebouwd door vier verschillende fabrikanten. Na 1970 reden ze alleen nog voor dienstvervoer of als historische tram. Het Trammuseum heeft maar liefst zestien Vierassers in de collectie. Ook rijden Vierassers in het Openluchtmuseum in Arnhem en op de museumtramlijn in Amsterdam.

Op zaterdag 6 november rijden ieder half uur Vierassers tussen Rotterdam Centraal en het Trammuseum aan de Kootsekade. De overige Vierassers zijn opgesteld in het museum, naast de andere historische trams en bussen en de unieke museummetro. Kinderen kunnen een speurtocht door het museum maken en in de winkel zijn boeken over Vierassers te koop. Eten, drinken en bijpraten kan op het terras bij het Wachthuis. Daar worden historische beelden van Vierassers uit de afgelopen 90 jaren vertoond.

Parkeerplaatsen rond het museum zijn schaars en duur. Maar zonder auto kun je er prima komen, met de Vierassers die rijden vanaf Rotterdam Centraal en met historische bussen vanaf Alexander, Capelsebrug en Kralingse Zoom. De ritten met deze trams en bussen zijn inbegrepen in de toegangsprijs voor het museum.

Het Trammuseum is open van 10.00 tot 16.00 uur. De toegangsprijs is: 5,-, 4-11 jaar en 65+: 3,-, 0-3 jaar en RotterdamPas: gratis.

Vertrektijden naar het Trammuseum op zaterdag 6 november 2021
Vanaf Rotterdam Centraal, halte E (Weena), tram 11: 10.30, 11.00 enz. ieder half uur t/m 15.30

Vanaf Alexander, halte E (Alexanderlaan), bus 501: 9.25, 10.25, 11.25, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25

Vanaf Capelsebrug, halte C, bus 501: 9.36, 10.36, 11.36, 12.36, 13.36, 14.36, 15.36

Vanaf Kralingse Zoom, halte C, bus 501 & 502: 9.45, 10.15, 10.45 enz. ieder half uur t/m 15.45

Vanaf het Trammuseum rijden tot 16.00 uur trams en bussen terug naar bovenstaande haltes.

Instappen op andere (onderweg)haltes is niet mogelijk. Tijdens de ritten is een mondkapje verplicht. Kaartverkoop na aankomst in het museum. Alleen pin.



Herdenking arbeidsrazzia op zondag 14 november

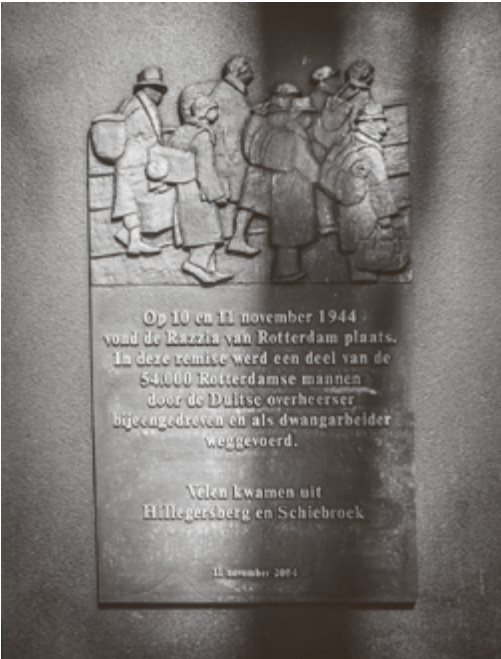
Aan de muur van de remise aan de Kootsekade (nu het trammuseum) hangt een plaquette, die herdenkt dat in 1944 dit één van de verzamelplaatsen was waar ruim vijfduizend Rotterdamse mannen zijn afgevoerd naar Duitsland om te werk te worden gesteld.

In 2004 is die plaquette onthuld gemaakt door de Schiebroekse kunstenaar Ieme van der Kooy. De voorbereidingen voor het ontwerp en plaatsen van die plaquette liepen sinds 2002.

Die razzia vond plaats op 10 en 11 november 1944. Twee maanden na Dolle Dinsdag was dat een wanhoopsoffensief van de Duitsers.

Ria Dorchain, die zelf op de Kootsekade woont, ontfermt zich sinds jaar en dag over dat monumentje (afbeelding). Ze zorgt ervoor dat rondom het een beetje op orde blijft.

Ze heeft ook het initiatief genomen voor een korte herdenking op zondag 14 november om 12.00 uur, met ook deelnemers van eerdere herdenkingen. (Buurt) bewoners zijn welkom.



WOONVISIE MAKELAARS

SNEL, GEMAKKELIJK EN VRIJBLIJVEND DE WAARDE VAN JE WONING WETEN

Heb je besloten om je huis te gaan verkopen? Dan wil je natuurlijk eerst weten hoeveel het nu eigenlijk waard is. Want het is goed mogelijk dat je woning in de afgelopen jaren meer waard is geworden. Ook bij het bepalen van de verkoopstrategie is een waardebeoordeling van je huis onmisbaar. Als specialist in de wijk komen onze makelaars graag vrijblijvend bij je langs voor een oriënterend gesprek. Interesse? Vraag gerust een gratis waardebeoordeling aan!

WOONVISIE MAKELAARS
KLEIWEWEG 147
3051 GN ROTTERDAM

010 218 02 80
INFO@WOONVISIE.NL

Basis Zdrave

**Praktijk voor
Fysiotherapie Mw.P.N.Leone
Fysiotherapie / McKenzie Therapie
Oedeem Therapie / Lymfedrainage
Medische Fitness Training**

**Begoniastraat 6, 3051 LC Rotterdam,
010 - 418 07 58**

**Zie ook onze website
www.bzfysiotherapie.nl**

**Geen wachtlijst, meestal geen verwijfsbrief nodig,
contracten met de grotere zorgverzekeraars.**

Rijwielstalling
In de Smaragdstraat is een rijwielstalling beschikbaar voor bewoners uit de Edelstenenbuurt. Iedereen uit het Kleiwegkwartier die zijn fiets optimaal in goede conditie wil houden kan deze laten repareren.

Will u meer weten over deze aanwinst in de wijk neem dan contact op met Janus Somers, telefoon 0655831908

**we love Bikes bij Janus
Smaragdstraat 21 - 3051 VP - Rotterdam**

**Corry's Dierenwinkel
Bergpolderplein 2-3
3051 GA Rotterdam
Telefoon: 010 4611295**

Openingstijden:
ma. t/m do. 9.00 tot 18.00
vr. van 9.00 tot 21.00, zat. 9.00 tot 17.00

tevens kunt u bij ons terecht voor het trimmen van uw hond

Colofon BOK

Bestuur
Sabrina Ong-Aban (voorzitter, waarnemend),
John Hokke (secretaris-penningmeester),
Alwin Schogt (lid) en Chris Mast (Buurtkrant).

Kantoor, wijkwinkel en redactie
Rozenlaan 20, 3051 LS Rotterdam,
tel 422 44 45, info@bokrotterdam.nl.
Open maandag en donderdag van 9.30 - 10.30 uur. Ook te bereiken telefonisch of per mail.

Redactie
Ciska Evers, Theo Joosten (beeld),
Coco Kossmann, John Krijgsman, Chris Mast (leiding en eindredactie, 06-4354 7060),
Xandra Savelkouds en Marjolein Tan.

buurtkrantbok@gmail.com,
www.bokrotterdam.nl,
twitter.com/BOKrotterdam

Op artikelen uit de Buurtkrant rust copyright, het overnemen is niet toegestaan.

Losse exemplaren bij Albert Heijn, Gusto Italiano, Primera en Opticien Dorssen.

De volgende krant verschijnt op vrijdag 10 december 2021.

Oplage: 5000
Opmaak: Cynthia Boshart
Druk: Goos Reclamemakers,
Ouderkerk aan den IJssel

Looking for YOUR voice

**Intercession
ZANGKOOR**

www.intercessionkoor.nl

Looking for YOUR voice

Heb jij een passie voor zingen en is samen zingen in een koor ook iets voor jou? kom dan gerust een keer vrijblijvend kijken of meezingen tijdens onze repetities op vrijdagavond van 20.00 uur tot 21.30 uur in de Oranjekerk aan de Rozenlaan 20 te Rotterdam-Hillegersberg.

Je bent van harte welkom en we zouden het leuk vinden als je ons koor komt versterken.

Heb je een vraag of wil je dat wij contact met je opnemen? Stuur dan een mail naar info@intercessionkoor.nl

**Intercession
ZANGKOOR**

www.intercessionkoor.nl