



Een kwestie van kiezen

Na de invoering in maart 2014 in Rotterdam van het bestuurlijk model van de gebiedscommissies als vervanging van het deelgemeentebestel, bleek in de gemeenteraad al snel de behoefte aan een evaluatie. Wat was de burger er mee opgeschoten, had men de goede weg ingeslagen? Het evaluatierapport is inmiddels verschenen, het heeft als titel meegekregen *'Een kwestie van kiezen'*. Het is een gedegen stuk, groot 127 pagina's, zeven hoofdstukken, waarvan de hoofdstukken 4 (Gebiedscommissies in de praktijk) 6 (Conclusies) en 7 (Aanbevelingen) de belangrijkste zijn. Het rapport heeft negen auteurs van wie vier hoogleraar aan twee verschillende universiteiten (Rotterdam en Groningen). Aan de wetenschappelijke opzet en kwaliteit hoeft dus niet te worden getwijfeld. Wel bevestigt het rapport het (voor)oordeel over het taalgebruik van academici. Een zin als *'dan roept dat vragen op aangaande het transformatieve potentieel van de huidige aanvliegroute van democratische vernieuwing in Rotterdam'* (p 97) zal door elke auteur van een stijlboek begrijpelijk Nederlands worden gediskwalificeerd. Het kan natuurlijk zijn, dat de auteurs (in hun vrije tijd) betere stilisten zijn, maar bewust naar een hoog abstractieniveau zijn opgestegen, omdat een directe verwoording te confronterend zou zijn. In de voorbeeldzin staat kort en krachtig uitgedrukt, dat men aan de Coolingsingel in Rotterdam ondanks alle mooie praatjes eigenlijk het liefst zijn eigen gang gaat, niet op de vingers gekeken door bewoners.

Het totaal van 142 pagina's tekst (inclusief de bijlagen) is niet in een paar zinnen samen te vatten. Maar paragraaf 6.4.1 gaf een interessante voorzet welke rollen de gebiedscommissie zou kunnen vervullen. Dat waren er zes.

De eerste is aanjager, de gebiedscommissie mobiliseert de participatie en jaagt initiatieven op buurt- en wijkniveau aan. De tweede is die van adviseur. Te onderscheiden in de gevraagde adviezen (lijkt doekje voor het bloeden) en ongevraagde adviezen op onderwerpen, die de gebiedscommissie zelf kiest. Dat onderdeel lijkt beter uit de verf te komen. De derde rol is die van spreekbuis. Bijvoorbeeld via bewonersavonden. Maar zo stelt het rapport: 'Gebiedscommissies worden ingezet om stedelijk beleid te verdedigen of toe te lichten naar de bewoners in plaats van andersom. Ze worden op deze manier een spreekbuis van de stad in plaats van andersom.'

De vierde rol is die van makelaar, die verbindingen legt. Volgens het rapport streven slechts enkele gebiedscommissies die samenwerkingsvorm na, maar lopen in de meeste gevallen verbindingen met andere delen van het bestuursmodel stroef.

De vijfde rol is die van waakhond, het inschakelen van het stedelijk niveau of de media als het uit de hand loopt, in het jargon escalatie genoemd.

De zesde rol is een bemiddelende, die van scheidsrechter. Gebiedscommissie zo stelt het rapport kunnen die rol niet spelen, omdat keuzes door de stad worden gemaakt. Het rapport meent dat gebiedscommissies door de interne politisering en de geringe externe politieke legitimiteit die rol ook niet moeten spelen. In januari 2017 wordt het rapport besproken in de gemeenteraad. De algemene verwachting is dat de gebiedscommissies de verkiezingen van maart 2018 nog wel zullen halen...

Chris Mast



Op 1 januari 1926 ligt het complex van Allan, dan nog geen tien jaar oud, tussen de weilanden met de grazende koeien. Rechtsboven de elektrische trein van de HJMS op weg naar Den Haag/Scheveningen. (Foto: collectie Aviodrome, Lelystad)

Nieuwbouw RET loopt forse vertraging op

Donderdag 11 februari van dit jaar organiseerde de RET voor omwonenden een informatieavond over de geplande nieuwbouw voor het terrein aan de Kleiweg, dat grenst aan de Zonnebloemstraat. De Buurtkrant berichtte in het nummer dat eind februari verscheen. Op zaterdag 2 juli was er een open dag voor de omwonenden. Toen bleek dat het plan was gereduceerd tot nieuwbouw voor de centrale werkplaats, het logistieke vraagstuk van de stalling van de bussen ging in de ijskast.

In de toen gepresenteerde planning zou in het najaar de aanbesteding plaatsvinden en begin 2017 de bouw aanvangen. Logisch dat omwonenden recent bij de RET informeerden, hoe het stond met de plannen. Het antwoord van de RET was, dat men 'afwachting was op een akkoord om verder te mogen.'

Het akkoord waar de RET op doelde, was het fiat van de Commissie Welstand en Monumenten van de gemeente Rotterdam. Die professionele blik zorgde voor de vertraging. Ook bleek eind juni ook nog het Cuypersgenootschap ten tonele te zijn verschenen, dat in (delen van) het complex een gemeentelijk monument zag. De (openbare) verslagen van de Commissie Welstand en Monumenten geven een beeld van de discussie.

Op 2 maart van dit jaar toonde architect Marc Verheijen voor de eerste maal het

ontwerp voor de nieuwbouw. De motivering voor de nieuwbouw was de slechte staat van de huidige gebouwen die ook niet meer geschikt zijn voor de bedrijfsvoering. Kortom, alle verschillende onderhoudsgebouwen zouden worden vervangen door één nieuw gebouw. Dat gebouw is kleiner dan wat er nu staat en wordt zo gesitueerd dat de mogelijkheid bestaat de Ceintuurbaan te verlengen richting SFG. De gevel moet transparant zijn zodat overdag daglicht binnenkomt en in de nacht licht uitstraalt.

Reactie van de Commissie: De huidige bebouwing wordt gezien als een complex met cultuurhistorische waarde en kan daarom niet zonder meer worden gesloopt. De architect kreeg huiswerk. Bij de tweede bespreking in juni legde de RET een cultuurhistorische verkenning van de hand van Suzanne Fischer op tafel.

Daaruit bleek, dat een deel van een de bebouwing een hoge soms zelfs een zeer hoge bouwhistorische waarde had. In het nieuw plan van de architect was de traverse behouden en op tien punten 'een gebaar naar het verleden' gemaakt. Reactie van de Commissie: Gebaar is niet genoeg, de hoogbouw moet ook behouden blijven en geïntegreerd worden in de nieuwbouw. Daarbij moet het eindresultaat passen bij de karakteristieken van het Kleiwegkwartier. Nieuw huiswerk voor de architect.

In de derde bespreking op 6 juli werd hetzelfde ontwerp bekeken maar dan meer ingezoomd op de inrichting en de buitenkant met onder meer een extra traverse voor de toekomstige langere metrostellen. De oude traverse werd opgenomen in de entree. Het gebouw werd verdeeld in kantoor en werkplaats. Voor de uitstraling werd gekozen voor een duurzame en translucente gevelplaat. Het patroon van de pui refereert aan het oude gebouw en aan de woningen in het Kleiwegkwartier. Nog steeds is er sprake van sloop van alles behalve de oude traverse.

De reactie van de Commissie was zoals verwacht: Jammer dat het oude gedeelte niet verder behouden blijft. Maar de welstandscommissie heeft geen juridische mogelijkheden om behoud af te dwingen. De Commissie neemt dit voorstel dus verder als uitgangspunt. Er zijn nog wel

wensen over het uiterlijk zodat het ontwerp beter past in de wijk. Tijdens de vierde bespreking bleek er een nieuwe medespeler ten tonele verschenen: Het Cuypersgenootschap, een landelijk opererende stichting die zich inzet voor behoud van bouwkundig erfgoed, had een verzoek ingediend om het complex aan te laten wijzen als gemeentelijk monument. Het gaat met name om de centrale hal, de traversebaan en het kantoorgebouw. Het behoud van een groot deel van de oude gebouwen dus. De Commissie van Welstand ondersteunde deze aanvraag. Maar de commissie wilde niet nodeloos tijd verliezen dus ging gedurende de afhandeling van het verzoek van het Cuypersgenootschap de Commissie verder met toetsing van de nieuwbouw. In de vijfde bijeenkomst van 14 september, de laatste keer dat het RET terrein dit jaar op de agenda van de Commissie stond, is er nog geen nieuws over het verzoek van het Cuypersgenootschap. Dit keer is de kritiek onder meer dat de oostgevel nog niet het juiste antwoord geeft op de kleinere schaal van de woonwijk. De architect krijgt nieuw huiswerk mee. Het wachten is op de volgende bijeenkomst. Wordt vervolgd.

Ciska Evers

Agenda

- Elke woensdagochtend 10.00 - 11.30 uur koffie-inloop bij de BOK voor alle buurtbewoners.
- Oranje leeszaal/bibliotheek elke dinsdag van 10.00 - 12.00 uur en elke donderdag van 15.00 - 17.00 uur Oranjekerk, zijingang.
- Elke donderdagochtend, Oranjekerk, Franse les voor gevorderden. Informatie bij docent Diny Reulink (06-5187 2614 en 010-418 7511).
- Dinsdag 20 en woensdag 21 december, Hout en Meubileringscollege, acties voor het goede doel 3FM Serious Request (www.seriousrequest.hmccollege.nl)

- Woensdag 21 december, aanvang 20.00 uur, Castagnet, Kastanjesingel, Schiebroek, Wijkavond over uitbreidingsplannen Rotterdam The Hague Airport, voorheen Rotterdam Airport en in 1956 bij de aanleg Vliegveld Zestienhoven.**
Presentatie van zes voorgestelde groeivarianten en uiteenzetting van de BTV (Bewoners tegen Vliegtuigoverlast). Organisatie: Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek in samenwerking met bewonersorganisatie LiS (Leven in Schiebroek).
- Zaterdag 24 december, start tussen 17.00 en 19.00 uur, Kerstlichtjestocht vanaf Hillegondakerk.
- Dinsdag 3 januari 2017, Oranjekerk, 10.00 uur Culturele ochtend, lezing over het werk van schrijfster Annie M G Schmidt, door de heer D Peters.

- Vrijdag 6 januari 2017, Anthony Duyklaan 9, 16.30 - 19.30 uur, Nieuwjaarsreceptie van de BOK voor alle bewoners van het Kleiwegkwartier.**
- Dinsdag 24 januari 2017, aanvang 20.00 uur, vergadering van de Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek. Voor locatie zie gemeentelijke website.
- Dinsdag 7 februari, Oranjekerk, 10.00 uur, Culturele ochtend, Canada van Kust tot Kust door de heer J v d Ent.
- Wijkwinkel, Anthony Duyklaan 9, open van dinsdag tot en met donderdag van 9.30 uur tot 12.00 uur. Voor vragen van wijkbewoners.

Inhoud

Pagina 2

- Zoekplaatje
- Alacarte op de Kleiweg
- Duizendschoonstraat in actie

Pagina 3

- De voorbereidingen voor de invoering van betaald parkeren
- Kamerlid op bezoek
- Rottecafé succesvol

Pagina 4

- Denk bij al uw aankopen ook aan onze adverteerders!

Zoekplaatje

Het nieuwe zoekplaatje komt uit een particuliere collectie. Heeft u ook een bijzondere opname van het Kleiwegkwartier, dan houden we ons aanbevolen. De vragen zijn waar is dit en van wanneer is de foto en de tram? Oplossingen zoals altijd per mail naar buurtkrantbok@gmail.com of in de brievenbus van de BOK op de Anthony Duyklaan 9, uiterlijk zaterdag 21 januari 2017.



aan beide zijanten altijd open lag. Eenmaal eronderdoor kon je helemaal naar de achterkant van Lommerrijk. Daar was het sfeervol verlicht, speelde de muziek, wel heel koud, maar goed toeven. Mijn moeder heeft als meisje in één van de huisjes links op de Ringdijk gewoond. Nu woon ik op ongeveer dezelfde plek al zeventien jaar in de Kleijburg.'

Dan de oplossing van het vorige zoekplaatje. Alle acht (een record!) inzenders hadden de locatie goed, ze verschilden van mening over het jaartal van de foto. We citeren nieuwe inzender Theo Lutkie: 'Het is het begin van de Ringdijk. Links onder zien we het bruggetje tussen de Erasmussingel (links) en de Schiebroekse Ringvaart (middenboven). Linksboven de naar de horizon lopende Ringdijk. Links daarvan de dijkhuisjes die in de jaren zestig werden afgebroken om ruimte te krijgen voor een veel bredere doorgang naar de Uitweg, waarvan het einde nog net rechtsonder te zien is. Omdat het verkeer van en naar Schiebroek Tuinstad door de naoorlogse nieuwbouw sterk toenam, werd het bruggetje hoe langer hoe meer een bottleneck. Ook de villa 'De Snip' die links van de Ringdijk wat verder naar boven nog net tussen de bomen te zien is, werd afgebroken om de Ringdijk te kunnen verbreden. Voor zover ik weet was de laatste bewoner van 'De Snip' de huisarts dokter Bleeker. Rechts boven de Schiebroeksesingel, die nauwelijks veranderd is. Wel zijn vrijwel alle bomen die aan die kant van de singel staan in de loop van de jaren vervangen.'



Inzendster mevrouw Van Boven herinnerde zich ook dokter Bleeker. Bouke Savert (dank wederom voor de actuele foto) herkende een Ford Taunus. Cor van Herk zag nog op de brug een zandkist voor de gladheidsbestrijding staan. Bij meerdere nieuwe inzenders bleken we een gevoelige snaar te hebben geraakt. Zo schreef mevrouw Vroegop: 'Ik ben bijna tachtig jaar geleden in deze wijk geboren en woon er nog steeds met veel plezier. Wij woonde toen hoek Vondelstraat Erasmussingel. In de wintertijd werden de houten schaatsen binnen ondergebonden en werd ik op de rug van mijn vader en mijn vriendin op de rug van haar broer naar het ijs gedragen. Wij schaatsen over de Erasmussingel onder de brug door. Dat was heel gevaarlijk omdat deze



De eerste inzending kwam van Ad Smit. Hij vroeg om de originele foto, we sturen hem de scan die we zelf hebben. Ook Cora Verdoorn zette haar jeugdhervindingen op papier: 'Mijn vader woonde vanaf zijn geboorte (15-01-1930) op de Schiebroeksesingel 4. Mijn opa heeft in 1932 een stuk grond gekocht in de Vondelstraat 7 (nu Amethiststraat). Daar werd een werkplaats gebouwd met daarboven een woonhuis. Mijn opa was metselaar en kwam uit Werkendam naar Rotterdam. Mijn vader heeft dus maar even daar gewoond. Later kocht hij in 1962 een huis op de Erasmussingel 8. Vanuit mijn slaapkamer keek ik op dit kruispunt.' Stef Stolk weet nog te vertellen, dat RET-buslijn 45 destijds over deze brug naar

Schiebroek reed en aan de westzijde van de Uitweg een halte had ter hoogte van de toenmalige Schiebroekse Apotheek van Zijlstra. En dat in één van de dijkhuisjes op de Erasmussingel melkboer De Haan zijn bedrijf had.

Dan het tijdstip van de foto. Ad Smit (van de Schiebroeksesingel) schatte tussen 1930 en 1938. Maar verwarrend vond hij wel dat een aantal details niet klopten. Stef Stolk kwam uit begin jaren vijftig, Theo Lutkie kort na de oorlog, Cora Verdoorn op 1950. Stef Stolk let op de details: 'Gezien het zeer rustige verkeersbeeld en het type bestelauto zal de foto dateren uit het begin van de jaren vijftig.' Het goede antwoord was 1950, op de originele prentbriefkaart staat aan de onderkant ook gemeente Rotterdam als locatie. Bij de loting voor de kadeaubon kwam mevrouw Vroegop als gelukkige uit de bus. Ze kan de bon ophalen in de wijkwinkel.

Mike en Ineke strijken neer aan de Kleiweg

Zin in een authentiek gerecht uit de Hollandse keuken, maar geen zin om het zelf te bereiden? Stap dan eens binnen op de Kleiweg bij het pas geopende AlaCarte. Van maandag tot en met vrijdag biedt dat een gevarieerde keuze aan oer-Hollandse gerechten en kun je kiezen voor een pasta- of rijstgerecht. Aan de vegetariër is ook gedacht.

De roots van de eigenaren van AlaCarte liggen in Schiedam. De chef-kok heeft jarenlang in allerlei restaurants gewerkt, maar het werken in de avonden en weekenden ging hem tegenstaan. Twee jaar geleden hebben ze een cateringbedrijf in Haarlem overgenomen, in een serviceflat. Maar ook dichterbij huis wilden ze mensen laten proeven van hun culinaire kunsten en zo troffen ze dit pand aan de Kleiweg. Ze hebben gekozen voor het Kleiwegkwartier, omdat ze hier goede verhalen

over hoorden als een leuke, levendige wijk. Nu ze hier zitten, blijkt dat ook in werkelijkheid zo te zijn. 'Het is een aantrekkelijke, levendige wijk met een dorps gevoel, het is hier ons kent ons.'

AlaCarte kookt met het seizoen mee, nu staat er bijvoorbeeld wild op het menu. De special van één van de afgelopen weken, eendenborst, vloog de deur uit. En er worden spruiten aangeboden en geen sperziebonen, want die moeten nu uit de kas komen. Er wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van biologische en verantwoorde producten. Met verantwoord wordt bedoeld afkomstig van boeren uit de regio. 'Zo hebben we vlees van het Gaasterlands varken en het MRIJ-rund (Maas-Rijn-IJssel). En komt ons kippenvlees van de kippen van tante Door, kippen die lekker de ruimte krijgen.' Er wordt gekookt zonder gebruik van kleurstoffen, chemische toevoe-

gingen en zo min mogelijk zout. 'We willen de smaak zo authentiek mogelijk houden.'

De klanten in Haarlem zijn wat meer op leeftijd, de klanten aan de Kleiweg zeer gevarieerd. Van de tweeverdieners die vanavond even niet willen koken tot de dochter die voor haar moeder een maaltijd komt halen. Het is mogelijk om maaltijden zelf af te komen halen, maar bestellen op internet en bezorgen kan ook. Voor 7,95 is een heerlijke dagmaaltijd voor een goede eter af te halen. Eet je wat minder, dan bestel je gewoon een kleinere variant voor 6,95. Ook zijn er gezinsmaaltijden voor vier personen. Inmiddels worden de maaltijden geleverd in biologisch afbreekbare bakken, beter voor het milieu en beter voor de gezondheid.

Naast bovengenoemde maaltijden kun je bij AlaCarte ook binnenstappen voor een huisgemaakte jam of azijn. Al wel eens een worteljam met rozijnen geproefd? Of een bietenjam met vijgen? Of maak er je eigen olijfolie met verse kruiden. Een weekje laten staan en hij is overheerlijk. Ook voor vers brood kun je bij AlaCarte terecht: steenoven gebakken desembrood afkomstig van bakker Bussing.

'We willen goede kwaliteit leveren voor een nette prijs. Dat betekent niet een heel groot stuk biefstuk, maar wel een van goeie kwaliteit.' En ik kan het weten. Onlangs heb ik nog genoten van een heerlijk verse preischotel met drie verschillende kazen voor een nette prijs. Dit belooft wat voor de kerst! Het is nu al mogelijk om gerechten te bestellen voor de feestdagen met een keuze uit verschillende overheerlijke klassiekers. In december is AlaCarte ook op zaterdag open voor het plaatsen van bestellingen.

Xandra Savelkoulis



Mike en Ineke van AlaCarte, Fresh Meals & More... (foto: Theo Joosten)

Duizendschoonstraat wil ook meepraten

In de vorige Buurtkrant heeft u kunnen lezen over de bestratingsperikelen in de Zonnebloemstraat, de straat gelegen tegen het terrein van de RET aan de Kleiweg. Die straat had als één van de weinige tweerichtingsverkeer.

Op 1 september was daar gestart met het leggen van een nieuwe riolering en het opnieuw bestraten. De aannemer was gevraagd de straat, waarvan de breedte varieerde tussen de 4.68 en 4.73 meter aan te leggen op 4.70 meter. Het werd 4.53 meter, 4.60 is het wettelijk minimum voor tweerichtingsverkeer. Wethouder Eerdmans maakte van de nood een deugd en schreef een opiniepeiling uit over het invoeren van éénrichtingsverkeer of het herstellen van tweerichtingsverkeer. Spelregel was dat voor éénrichtingsverkeer een ruime meerderheid moest zijn. Inmiddels is het resultaat bekend. De peiling was gericht aan 166 adressen. Van de honderdtien reacties waren er veertig voor tweerichtingsverkeer en zeventig voor éénrichtingsverkeer. Dat is 64 procent. Een ruime meerderheid volgens de spelregels? Oei, dat is moeilijk als je het begrip ruime meerderheid vantevoren niet definieert.

Maar er ontstond nog een complicatie want de bewoners van de Duizendschoonstraat wilden ook meepraten. Zij schreven een brief waarin ze stelden: 'De keuze voor éénrichtingsverkeer grijpt in op het verkeerscirculatieplan en dat reikt verder dan de Zonnebloemstraat. De naastliggende en smallere Duizendschoonstraat ondervindt namelijk de directe gevolgen van de wijziging in de verkeersbeweging en ontsluiting van de buurt. De bewoners van de Duizendschoonstraat maken op voorhand bezwaar tegen éénrichtingsverkeer in de Zon-

nebloemstraat en dringen er op aan, dat de oorspronkelijke tweerichtingssituatie in de Zonnebloemstraat wordt uitgevoerd.'

De gemeente heeft de kwestie nu doorgeschoven naar volgend jaar. In de tussentijd wordt de extra belasting van de Duizendschoonstraat onderzocht, krijgen de bewoners van die straat ook de gelegenheid zich uit te spreken over wel of geen éénrichtingsverkeer in de Zonnebloemstraat en zal nogmaals de mening van de hulpdiensten (brandweer, politie, ambulance) worden gevraagd. Want die hebben verschillende signalen gegeven. In 2014, toen de eerste plannen van het rioleringsproject op tafel lagen, hebben de hulpdiensten een sterke voorkeur uitgesproken voor bereikbaarheid vanuit twee richtingen.

Eind oktober was hun boodschap dat de bereikbaarheid nog steeds beter is bij tweerichtingsverkeer, maar dat er geen onoverkomelijke bezwaren waren tegen éénrichtingsverkeer.

In februari 2017 komt er een bewonersavond waarop de uitkomsten worden besproken, ook krijgen de bewoners dan antwoord op de aanvullende vragen, die zijn gesteld tijdens de peiling. Tot die tijd blijft er éénrichtingsverkeer in de Zonnebloemstraat, zelfs voor fietsers...

Bewoners van de Duizendschoonstraat, hier vanaf de kant van de Rozenlaan, willen ook inspraak in de beslissing om in de Zonnebloemstraat éénrichtingsverkeer in te voeren. (foto: Theo Joosten)



Parkeertellingen bevestigen drukte

Trouwe lezers van de *Buurtkrant* zullen zich herinneren dat, in de drie nummers die ongeveer een jaar geleden verschenen, we aandacht hebben besteed aan de parkeerproblematiek in het Kleiwegkwartier. Er zijn nieuwe ontwikkelingen, dus we pakken de draad weer op.



Parkeermeters binnenkort aanwezig in het gehele Kleiwegkwartier? (foto: Theo Joosten)

Rottecafé met Ria Dorchain



(foto: Theo Joosten)

Ria Dorchain (foto) was één van de sprekers op het zogenaamde Rottecafé, dat plaats vond op maandagmiddag 21 november. Het Rottecafé is een initiatief van de Stichting Plezierivier De Rotte (zie *Buurtkrant* van juni/juli van dit jaar). Die stichting probeert de Rotte in al zijn facetten en lopend van Zuidplas, via Lansingerland naar Rotterdam tot verdere bloei te brengen. Het was de eerste keer, dat het Rottecafé plaatsvond in het Kleiwegkwartier. Locatie was Rebelz aan de Rotte.

Het initiatief voor deze editie was gekomen van Anouk Hoogendam uit Terbregge, die van mening was, dat bij eerdere edities de bewoners er maar bekaaid vanaf waren gekomen

omdat er ruim baan was gemaakt voor ondernemers. Er waren ook presentaties van de bewonersorganisaties Terbregge's Belang en de Community InHillegersberg. De BOK had Ria Dorchain afgevaardigd, die gloedvol vertelde over haar steiger in de Rotte project. Die steiger ligt er nu, vlak tegenover Rebelz. Nieuw is het Smiley project, waarvoor de Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek anderhalf jaar geleden een budget van bijna dertigduizend euro ter beschikking heeft gesteld. Het project houdt in de dat de onherbergzame fiets- en voetgangers-onderdoorgang van spoor- en rijksweg een face-lift krijgt. Ria Dorchain, bijgenaamd Ria de Doorzetter, levert nog steeds strijd over de benodigde vergunningen.

Vanuit verschillende hoeken is in het verleden de parkeerproblematiek onder de aandacht gebracht. De Bewonersvereniging van het Statenlaankwartier hield een enquête onder zijn leden, een groep bewoners van de Ceintuurbaan nabij de Rotte schreef aan mevrouw S.M. Leijten-Adams, Hoofd van de Afdeling Verkeer en Vervoer bij de Dienst Stadsontwikkeling van de gemeente. En in april klaagden in een interview in het *AD/RD* bewoners van het Villapark hun nood.

Zowel de bewoners van de Ceintuurbaan als van het Villapark vroegen aandacht voor de gevolgen van de invoering van de milieuzone op de parkeersituatie in het Kleiwegkwartier. De gemeente belooft de parkeerdruk te zullen meten via het doen van parkeertellingen en onderzoek te doen naar de gevolgen van de milieuzone.

Op donderdag 1 december zijn de resultaten van die onderzoeken gepresenteerd aan de betrokken bewoners(groepen) tijdens een bijeenkomst in het gebiedskantoor aan de Argonautenweg, aanwezig namens de Gebiedscommissie waren vice-voorzitter Nico van Esch, die de parkeerproblematiek in zijn portefeuille heeft en voorzitter Henk Kamps. Ook de BOK was uitgenodigd.

Wat voor informatie kwam daar naar voren? Allereerst eerst iets over de methodiek. Net zoals bij de eerdere telling in 2011 is het Kleiwegkwartier in tien CBS-buurtten opgedeeld en is de parkeerdruk gemeten. Het gebied westelijk van Randstadrail, waar men klaagt over het parkeren door bezoekers van het SFG, was toen en nu buiten het onderzoek gehouden. De parkeerdruk is het aantal geparkeerde auto's gedeeld door het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Dat levert een percentage op. Soms is dat meer dan honderd procent, dan staan er auto's op plaatsen waar niet mag worden geparkeerd. De norm is dat de beschikbare ruimte bij meer dan 85 procent problematisch is en bij meer dan 95 procent kritiek.

Er zijn bij het onderzoek van februari 2016 drie tijdstippen gehanteerd: een telling overdag door de weeks, op zaterdagmiddag en in de nacht. Om met het laatste te beginnen, 's nachts is in vijf buurten de parkeerdruk bijna honderd procent. Dat zijn de Edelstenenbuurt, de beide Bloemenbuurten, de Gravenbuurt en de Prinses Margrietlaanbuurt. Zowel overdag als in het weekeinde is het in die buurten rustiger. De *Buurtkrant* pakte de cijfers van het onderzoek uit 2011 erbij en kwam tot de conclusie, dat het toen 's nachts al even druk was. En overdag? Volgens de tellingen was het toen overdag drukker...

De meeste aandacht ging evenwel uit naar de effecten van de invoering van de milieuzone. Daarvoor is eind oktober in de vijf buurten, die het dichtst aanliggen tegen de milieuzone een kenteken-onderzoek gedaan. Dat onderzoek heeft even op zich laten wachten. De gemeente wilde niet onmiddellijk na de invoering van de milieuzone onderzoeken, maar op een moment, dat ook daadwerkelijk werd gecontroleerd op overtredingen. Dat onderzoek is zowel overdag als 's nachts gedaan. De globale resultaten. Overdag is ongeveer de helft van de geparkeerde auto's afkomstig uit het Kleiwegkwartier. Van de auto's, die niet uit het Kleiwegkwartier kwamen, bleek maar drie procent een verboden vervuulende auto. Bijna een kwart was afkomstig uit de milieuzone, de resterende drie-kwart uit de rest van Rotterdam en Nederland. In de nacht bleek drie-kwart van de geparkeerde auto's afkomstig uit het Kleiwegkwartier. Het absolute aantal verboden vervuulende auto's was identiek, waarmee lijkt aangetoond, dat die auto's er dag en nacht staan. Het totaal aantal auto's afkomstig uit de milieuzone daalde naar vijftien procent. De aanname is, dat die eigendom zijn van automobilisten, die het betaald parkeren in het gebied Noord willen vermijden. Er is ook nog een ander staatje gemaakt, dat gaf aan hoe de parkeerdruk zou dalen zonder vervuulende auto's en daarnaast ook geen enkele auto uit de milieuzone. Zonder de *vuile* auto's daalt in de vijf onder-

zochte wijken de parkeerdruk van 93 naar 92 procent, niet substantieel dus. Als ook een deel van de andere Rotterdamse auto's wordt gewoerd, dan daalt de parkeerdruk verder naar 85 procent, het is dan 's nachts substantieel rustiger.

Hoe nu verder? De resultaten van de avond leiden tot een advies, waarover de Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek op dinsdag 24 januari gaat beraadslagen. Dat advies gaat dan naar het College van B&W. Dat kan besluiten tot een zogenaamd draagvlak onderzoek naar de invoering van betaald parkeren in het Kleiwegkwartier. In het tweede deel van de avond konden bewoners met suggesties komen om de parkeerdruk te verminderen en ging een deel van de discussie naar een aantal praktische zaken rond het betaald parkeren. Zo is er de vraag naar het tijdstip, waarbij de keus is tussen 09.00 en 18.00 uur of tussen 09.00 en 23.00 uur. Verder de vraag naar het aantal zones, waarin het Kleiwegkwartier moet worden onderverdeeld. Twee met de Straatweg of Kleiweg als grens? Of gewoon één grote zone? En de vraag welke regeling te treffen voor de bewoners die op eigen terrein kunnen parkeren. Want volgens de huidige regels, is er voor hen geen parkeervergunning. Een vergunning voor bewoners kost 66 euro per jaar voor de eerste auto en het dubbele voor de tweede en volgende auto. Voor bedrijven zijn er andere tarieven.

Chris Mast

Geïnteresseerde bewoners, die over de parkeerproblematiek verder willen meepraten en -denken, kunnen zich opgeven bij de BOK: info@bokrotterdam.nl

Kamerlid bezoekt Kleiwegkwartier

Op vrijdag 18 november heeft Roald van der Linde (rechts op de foto), lid van de Tweede Kamer, woordvoerder Bouwen en Wonen van de VVD, op initiatief van de Commissie Grondwater Oud-Hillegersberg een werkbezoek gebracht aan Hillegersberg.

Het eerste deel van de middag keek hij rond in Oud-Hillegersberg, het tweede deel van de middag in het Kleiwegkwartier met name het gebied van de pilot Goed Gefundeerd, waarover (ook door hem) al een aantal keren in de Kamer is gesproken.

Projectleider Ruud van Workum en Andreas van Rooijen (links op de foto), die één van de vijftig contact-personen in de wijk is, verzorgden de rondleiding in onder meer de Margrietstraat (foto). De middag was begonnen in het kantoor van de BOK, de Bewoners Organisatie

Kleiwegkwartier, waar een presentatie van de funderings- en grondwaterproblematiek werd gegeven.

De Rotterdammer Roald van der Linde (1968) heeft economie en rechten gestudeerd. Hij is Kamerlid sinds 2012. Eerder was hij werkzaam op de Nederlandse ambassade in Washington en bij het Ministerie van Financiën. Hij staat op nummer 35 op de lijst van de VVD voor de verkiezingen voor de Tweede Kamer op woensdag 15 maart.

(foto: Theo Joosten)



Ingezonden mededeling van de Oranjekerk

De afgelopen bazaar in de Oranjekerk was een groot succes, mede door de inzet van velen en de grote opkomst van veel buurtbewoners. Veel winkeliers en particulieren uit het Kleiwegkwartier hebben deze activiteit gesponsord. Anderen boden aan om ons te helpen op de bazaar. De sfeer was goed waardoor velen langere tijd bleven en

gebruik maakten van het grote aanbod van de horeca en bazaarartikelen. De opbrengst was voor het onderhoud en instandhouding van de Oranjekerk. De kerk wordt in zijn bestaan bedreigd en dit vraagt een grote inzet van de leden om dit te voorkomen. Daarom was de opbrengst van deze bazaar, 10.503 euro een fijne en welkome verrassing. Bij de bekendmaking van dit bedrag ging er een gejuich op. Veel overgebleven bazaar materiaal kreeg een nieuwe bestemming, kleding ging naar het uitzetcentrum nabij het vliegveld Rotterdam The Hague Airport. Het overgebleven speelgoed naar een Sint Nicolaas actie. Daarom nogmaals hartelijk dank aan alle sponsors, bezoekers en medewerkers.



STUDIO Hillegersberg

YOGA D A N S V E R H U U R

YOGA	DANS/BALLET	VERHUUR	MASSAGE
volwassenen	peuter/kleuter dans	vergaderingen	ontspanning
kinderen	klassiek ballet	presentaties	balinees
zwangerschapsyoga	moderne dans	cursussen	lomi lomi
meditatie	Streetdance	workshops	ayurvedisch
pilates			

Minstrelstraat 40 010-2268810 info@studiohillegersberg.nl www.studiohillegersberg.nl

ANDRÉ'S TAPIJTHUIS

Kleiweg 26N, 3051 GR Rotterdam ♦ telefoon 010 4223095 ♦ www.andrestapijthuis.nl ♦ andrestapijthuis@live.nl

Het vertrouwde adres voor tapijt, vinyl, marmoleum, pvc en raamdecoratie

Zeer uitgebreide collectie gordijnstoffen, vouwgordijnen, plisse, duette rolgordijnen, jaloezieën enz.

Groot assortiment tapijt, vinyl, tapijten van bekende merken o.a. Desso, Parade, Bonaparte, Interfloor, Tretford, Novilon etc.

Uw trap vakkundig door eigen stoffeers gelegd met een PROJECTTAPIJT. Keuze uit 32 kleuren + 7 jr. garantie

v.a. € 249,00

we♥bikes

bij Janus

Rijwielstalling

In de Smaragdstraat is een rijwielstalling beschikbaar voor bewoners uit de Edelstenenbuurt. Iedereen uit het Kleiwegkwartier die zijn fiets optimaal in goede conditie wil houden kan deze laten repareren.

Wilt u meer weten over deze aanwinst in de wijk neem dan contact op met Janus Somers, telefoon 0655831908

we love Bikes bij Janus
Smaragdstraat 21 • 3051 VP - Rotterdam

ABEL

Ongediertebestrijding

Overlast van muizen, ratten, mieren, mollen, wespen, vlooien, bedwantsen of ander ongedierte in uw huis, tuin of bedrijfspand ?

Tel: 0651597897
of mail: info@abelongediertebestrijding.nl

Prinses Margrietlaan 55 B
Rotterdam

Het beste adres voor aankoop of reparatie van uw fiets. Wij repareren in onze werkplaats alle (merken) fietsen.

Dealer van:
Gazelle (Premium dealer), Kreidler Pointer, Union, Alpina, Aldo, Sparta

Tot ziens in onze winkel!
Kleiweg Tweewielers
info@kleiwegtweewielers.nl
Kleiweg 167
3051 GP ROTTERDAM
Tel 010 4183964
www.kleiwegtweewielers.nl

gediplomeerd pianostemmer & technicus

Frank Bergman

de pianostemmer

Lathyrusplein 3a 3051 TL Rotterdam

010 - 2653510
fbergman@depianostemmer.nl

Uw instrument vakkundig gestemd!
Ook voor alle reparaties en onderhoud.

Basis Zdrave

Praktijk voor
Fysiotherapie Mw.P.N.Leone
Fysiotherapie / McKenzie Therapie
Oedeem Therapie / Lymfedrainage
Medische Fitness Training

Begoniastraat 6, 3051 LC Rotterdam,
010 - 418 07 58

Zie ook onze website
www.bzfysiotherapie.nl

Geen wachtlijst, meestal geen verwijsbrief nodig, contracten met de grotere zorgverzekeraars.

Corry's Dierenwinkel
Bergpolderplein 2-3
3051 GA Rotterdam
Telefoon: 010 4611295

Openingstijden:
ma. t/m do. 9.00 tot 18.00
vr. van 9.00 tot 21.00, zat. 9.00 tot 17.00

tevens kunt u bij ons terecht voor het trimmen van uw hond

Colofon BOK

Bestuur
Sean Caesar (voorzitter), John Hokke (secretaris-penningmeester) en Chris Mast (Buurtkrant).

Kantoor, wijkwinkel en redactie
Kantoor, wijkwinkel en redactie
Anthony Duykiaan 9, 3051 HA Rotterdam, tel 422 44 45, info@bokrotterdam.nl
Wijkwinkel open van dinsdag tot en met donderdag van 9.30-12.00 uur. Gesloten in verband met kerstvakantie van dinsdag 20 december tot en met maandag 2 januari 2017.

Redactie
Ciska Evers, Petra Houmes, Theo Joosten (beeld), Coco Kossmann, Chris Mast (leiding en eindredactie, 06-4354 7060), Xandra Savelkous. Medewerker: Marjolein Tan.

buurtkrantbok@gmail.com,
www.bokrotterdam.nl,
twitter.com/BOKrotterdam

Op artikelen uit de Buurtkrant rust copyright, het overnemen is niet toegestaan.

Losse exemplaren bij Albert Heijn, Primera, de Schiebroekse Apotheek, Opticien Dorssen en de Buurtwerkplek (hoek Kleiweg/Topaasstraat).

De eerstvolgende krant van de nieuwe jaargang verschijnt op vrijdag 27 janurai 2017. Daarna 3 maart, 14 april, 23 juni, 1 september, 20 oktober en 15 december.

Oplage: 5000
Opmaak: Willemijn van de Burgt
Druk: Goos Communicatiemakers, Ouderkerk aan den IJssel

VAN SOEREN

BELASTING EN ADVIES

Uw register-accountant als persoonlijk adviseur

010 422 97 32 info@vansoeren.nl

Maak een afspraak voor een GRATIS waardebeoordeling en ontvang een koel cadeau!

Bij opdracht tot verkoop keuze uit Weber BBQ, ijsmachine of 25% korting!

www.woonvisie.nl/actie

WOONVISIE NVM Makelaars & Hypotheken Kleiweg 151, 3051 GN Rotterdam
T 010 - 218 02 80 • E info@woonvisie.nl • I www.woonvisie.nl