

Parkeerperikelen

Kwam het bij u in de straat ook wel eens voor, dat er een automobilist in de straat parkeerde, uitstapte om zich heen keek en aan een passerende voorbijganger vroeg of het in deze wijk nu wel of geen betaald parkeren was? Het goede antwoord was: niet, nog niet. Inmiddels weten we waar die automobilist naar op zoek was: het bord dat inmiddels in bijna elke straat is geplaatst en dat aanduidt welke route te volgen naar de dichtst bijzijnde parkeerautomaat.

Eén ding is zeker bij de aanstaande invoering van het betaald parkeren, we krijgen er een hoop straatmeubilair bij. Niet alleen die bordjes die nu nog afgeplakt (onthullen mag maar niet eerder dan op zaterdag 30 of zondag 31 januari) aan de lantaarnpalen hangen, verder de nieuwe parkeerautomaten met hun nog dichte deurtjes en de officiële borden, die het begin van de zone van het betaald parkeren aangeven, ook nog afgeplakt. Want als de gewenning daar is, dan verdwijnen de rechthoekige gele borden met de aankondigings tekst, die nu nog op de toegangswegen staan.

* * *

Toch wel een beetje onverwacht bracht de invoering van het betaald parkeren een aantal praktische problemen met zich mee. Zo bleek er een visuele controle te hebben plaatsgevonden op het bezit van een parkeerveroorziening. Voornaamste criterium bleek te zijn geweest de aanwezigheid van een uitrit, dat wil zeggen het ontbreken van een verhoogde trottoirband. Een nadere toetsing had ontbroken of achter de uitrit zich ook een echte parkeerplaats bevond. Dat had tot gevolg, dat een groot aantal bewoners toen ze vanaf 4 januari een parkeervergunning aanvraagden op hun beeldscherm de (standaard) mededeling kreeg, dat ze niet in aanmerking kwamen, omdat ze in het bezit van een parkeerveroorziening waren.

Achter de schermen heeft de BOK samen met Rob Beek, de voorzitter van de Bewonersvereniging Het Schiereiland, zijn uiterste best gedaan, deze problemen het hoofd te bieden. Rob Beek had al op 4 januari de verantwoordelijke beleidsambtenaar te pakken gekregen. Nadat hij via de medewerkers van 14010 op nietszeggende standaardantwoorden (dan moet u maar ergens anders parkeren) was getraceerd. Maar een verzoek tot een (digitale) gedachteswisseling hield die ambtenaar af. Bang voor bewoners? Hij zag het liefst samen met het geformeerde team de vragen schriftelijk op hen afkomen. Beek formuleerde die vragen dan ook in een brief van vier kantjes.

Het toeval wilde dat zowel de brief van Rob Beek als één van de BOK, waarin op twee knelpunten werd gewezen, kon worden ingebracht in de vergadering van de gebiedscommissie van dinsdag 19 januari. Die besloot zijn - toch al aanwezige - aversie tegen de invoering van het betaald parkeren vorm te geven met een brief aan de wethouder met de vraag om uitstel. Een stemming met de keus tussen één of twee maanden leverde een meerderheid op voor de langste termijn. Een vooral symbolische actie. Zoals veel werk van de gebiedscommissie...

Vervolg op pagina 3.

Invoering betaald parkeren: de finishing touch

Ruim twee weken nadat op 4 januari de aanmelding voor een vergunning om (betaald) te kunnen parkeren in het Kleiwegkwartier van start was gegaan, hadden 2800 bewoners een positief bericht ontvangen. De gemeente verwacht ongeveer drieduizend aanvragen. Enkele tientallen vingen bot. Op hun situatie gaan we nader in op pagina 3.

Net zoals in het vorige nummer van de Buurtkrant zetten we nog een aantal zaken op een rijtje in vraag- en antwoordvorm.

1. Hoe vindt de controle plaats?

De tijd dat dat gebeurde door bijzondere opsporings ambtenaren (boa's), die een bonnetje schoven tussen de ruitwischer en de voorruit is lang voorbij. Tegenwoordig rijden er scanauto's, auto's met een camera op het dak. In het begin nog met een scooter erachter voor een nacontrole bijvoorbeeld of een auto niet aan het laden of lossen was, maar ook die functionaris is afgeschafte.

2. Hoe duur kan het zijn om niet te betalen?

In 2021 kost dat bij controle een bedrag van € 65,30 vermeerderd met een paar uur parkeergeld, reken maar op zeventig euro. Binnen drie werkdagen valt deze navordering op de deurmat of zit hij in de digitale brievenbus.

3. Wat te doen als je wel hebt betaald, maar toch een navordering krijgt?

Bezwaar aantekenen. Dat hoeft niet schriftelijk, maar kan digitaal. Wie bezwaar aantekent, krijgt automatisch uitstel van betaling. Bezwaar dient binnen zes weken te worden aangegetekend. Het is gratis.

4. Loont bezwaar maken?

Zeker. Uit cijfers, die de NOS recent opvroeg bleek, dat driekwart van de bezwaarmakers gelijk kreeg. Het is evenwel te kort door de bocht om alle fouten in de schoenen van de gemeente te schuiven. Uit een toelichting van de wethouder bleek, dat vorig jaar in 2.800 gevallen de automobilist een fout(je) had gemaakt: verkeerd kenteken ingetoetst, voor de verkeerde zone betaald, etc. In die situaties strijkt de gemeente met de hand over het hart.

5. Hoe werkt het bezoekersparkeren via de App?

Ga naar de iOS-store van Apple of de Playstore van Google en download de RBP-App.

Na het openen van de App volgt de vraag naar het contractnummer (zevencijferig) en de pincode. Het startscherm heeft vijf functies: contactinformatie, parkeerhistorie, terug naar het startscherm, favoriete kentekens beheren en uitloggen.

6. Hoe werkt het bezoekersparkeren via de telefoon?

Wie zijn bezoek telefonisch aanmeldt via 14010 moet drie zaken bij de hand hebben: het contractnummer, de pincode en de het nummer van de parkeerzone. In het Kleiwegkwartier is dat 80. Op de parkeerautomaten staat het getal 800, dat is het nummer van de sector.

Na 14010 te hebben gebeld, kiest men in het welkomstmenu de optie parkeren. Voor aan- of afmelden van bezoekers vervolgens toets 1. Daarna het zevencijferige contractnummer. Toets vervolgens de pincode in van zes cijfers. Vervolgens wordt gevraagd naar de parkeerzone. Dat is 80. Toets deze in. Voor



Het kan automobilisten op de toegangswegen naar het Kleiwegkwartier (hier op de Straatweg) niet ontgaan. Het kleinere officiële bord is nog afgeplakt. (foto: Theo Joosten)

een nederlands kenteken toets wederom 1, voor een buitenlands kenteken toets 2. En spreek tenslotte het kenteken in.

7. Ik mag de auto van mijn vader/moeder/ zoon/dochter gebruiken, die niet woont in het Kleiwegkwartier. Daardoor krijg ik geen parkeervergunning. Welke oplossing is daarvoor?

Met de schriftelijke afspraak die het gebruik tussen eigenaar en feitelijk gebruiker vastlegt, kan dit probleem worden opgelost. Verwijzen naar artikel 5 lid 1 onder g van het Uitvoeringsbesluit Parkeren. In dat artikel wordt verwezen naar een notariële acte, maar dat vinden we een nogal prijzige grap.

8. Ik kan op eigen terrein parkeren, dus ik heb geen parkeervergunning. Kan ik de regeling voor het bezoekersparkeren gebruiken als ik boodschappen ga doen of op bezoek ga ergens anders in de wijk?

Dat kan. Het bezoekersparkeren is aanzienlijk goedkoper, dan het parkeren bij de automaat. Dat is drie keer zo duur.

9. Help. Ik heb een aanrijding gehad. Ik heb van de garage een vervangende auto gekregen voor de tijd van de reparatie. Is mijn parkeervergunning nu ook geldig voor deze auto?

Ja, maximaal vijf maal per jaar mag voor een periode van maximaal twee weken een vervangende auto worden gebruikt. Uiteraard wel het kenteken doorgeven.

10. Welke regeling is er getroffen voor de bezitters van een bootje of jacht in de Bergse Achter- of Voorplas?

Dezelfde regeling als die eerder gold voor andere jachthavens in Rotterdam. De beheerder krijgt voor vijftig procent van de ligplaatsen een vergunning, die hij kan verdelen onder de gegadigden. Aegir en UNO beiden gevestigd aan het Prinsemolenpad dreigden eerst buiten de boot te vallen, omdat hun locatie zich feitelijk buiten de zone van het betaald parkeren gebied bevindt. Maar ook die kwestie is geregeld, want op het Prinsemolenpad is geen parkeerruimte wel op de Prins Bermhardkade en op de Bergse Rechter Rottekade. Voor de verenigingen aan de Achterplas zijn al 57 vergunningen verstrekt.

11. Kunnen bestelbussen en campers ook een vergunning krijgen of een bezoekerspas krijgen?

Ja, dat kan. Maar dat wil niet zeggen, dat overal mag worden geparkeerd. Want in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) zijn beperkingen opgenomen. Meer informatie

voor wie een parkeervergunning heeft voor een groot voertuig kan worden verkregen via gebiedscommissies@rotterdam.nl

12. Hoe zit het met de Stop & Zone op de Kleiweg en de Straatweg?

Ondernemers zijn niet blij met de regeling van de gemeente, dat bewoners daar ook mogen parkeren. Zij vrezen dat te weinig plaatsen overblijven voor kort verblijf klanten.

13. Nog even over de nauwkeurigheid waarmee scanauto's hun werk doen. Wat zijn de cijfers daarvan?

In september 2020 vroeg de fractie van DENK in de gemeenteraad daarnaar. Toen bleek er in dat jaar al 36.000 maal bezwaar aangegetekend. Dat was in achttien procent van de opgelegde naheffingsaanslagen. In tachtig procent van deze gevallen haalde de gemeente een streep door de aanslag. Omdat de gemeente niet registreert welke redenen er zijn van bezwaar en toekenning, valt niet met zekerheid te zeggen, bij wie de fout ligt.

Recent trok de berichtgeving van de NOS de aandacht die de cijfers van de vier grote steden over 2019(!) vergeleek. Over dat jaar tekende vijftien procent van de Rotterdammers bezwaar aan en kreeg driekwart gelijk. In Utrecht waren er identieke cijfers, Amsterdam deed het gradueel beter: dertien procent bezwaar, 66 procent toegewezen. Het beste uit de bus kwam Den Haag. Ook dertien procent bezwaar en 37 procent toegewezen. Hoewel het beste uit de bus... Misschien was Den Haag juist minder coulant dan de andere steden...

In recente vragen van de fractie van de PvdA naar aanleiding van berichtgeving van de NOS wordt aan het College om meer informatie gevraagd.

14. Gaan de scanauto's ook al de kentekens van die auto's scannen, die op eigen terrein staan geparkeerd?

Als het goed is, niet. Dat geldt niet alleen voor bijvoorbeeld de Ceintuurbaan, waar bij het rijtje dat loopt van Isero (voorheen Breur) via Monk naar Fit for Free de grens tussen openbaar en privé terrein nauwelijks is waar te nemen, maar ook in andere straten van het Kleiwegkwartier met in- en uitritten. Maar we zullen moeten afwachten of de foutenmarge acceptabel klein is...

15. Controleren de scanauto's ook andere parkeerovertredingen?

Helemaal helder is de informatie daarover niet. We kregen via de mededeling, dat

de boa's wel de politie waarschuwen als ze gevaarlijk geparkeerd staande auto's tegenkomen.

16. Hoe zit het met de wachtlijst voor nieuwe aanvragen in het Kleiwegkwartier?

Die is er (nog) niet. Iedereen die de eerste maand een vergunning aanvraagt, krijgt hem. Eind februari wordt de balans opgemaakt en kan de gemeente besluiten, dat het aantal verstrekte vergunningen groter is dan de parkeercapaciteit en kan ze een vergunningenplafond instellen.

17. Bewoners van de Rozenlaan zagen vaak automobilisten hun auto onder de Rozenlaanbrug parkeren en dan lopend over de brug hun weg vervolgen. Zal dat nu verleden tijd zijn?

Waarschijnlijk niet. In de aangrenzende buurten zoals het Liskwartier, het Oude Noorden en Bergpolder zijn meer aanvragen dan plaatsen. Daar geldt een vergunningenplafond. Wie op de wachtlijst staat, komt in aanmerking voor een vergunning in een aangrenzende sector, als daar nog wel ruimte is. En dat kan het Kleiwegkwartier zijn...

18. Oudere auto's, nog net geen officiële oldtimer, komen niet in aanmerking komen voor een vergunning. Is dat niet onrechtvaardig voor degene die er al in reed voor dat het betaald parkeren werd ingevoerd?

Inderdaad, dat is onrechtvaardig. Vandaar dat er een overgangsregeling geldt voor sectoren, waar het betaald parkeren wordt ingevoerd. Wel binnen een maand de vergunning aanvragen en verwijzen naar artikel 3a lid 2 punt c van het Uitvoeringsbesluit Parkeren.

19. Wat zijn de regels voor grote of hoge voertuigen, die het uitzicht belemmeren?

Dat is geregeld in artikel 5.8 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Daar staat:

Het is verboden een voertuig dat met inbegrip van de lading een lengte heeft van meer dan zes meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter te parkeren op de weg bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw op zodanige wijze dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of hun anderszins hinder of overlast wordt aangedaan.

Dan nog een kleine correctie op de informatie uit de vorige Buurtkrant. Voor ondernemers zijn de kosten niet veertig euro per kwartaal, maar per maand.

Nog andere vragen of problemen? Mail naar info@bokrotterdam.nl of bel 010-4224445.

Chris Mast

Agenda

• Dinsdag 16 februari, 20.00 uur. Digitale vergadering Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek.

• Dinsdag 16 maart, 20.00 uur. Digitale vergadering Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek.

• Wijkwinkel, Antony Duyklaan 9, niet geopend, maar wel telefonisch bereikbaar via 010-4224445 en via info@bokrotterdam.nl.

Zoekplaatje

Voor het nieuwe zoekplaatje kozen we een foto, die we inschatten als gemiddeld moeilijk. De vragen zijn: Wat zien we hier? Van wanneer dateert hij? Hoef niet op het jaar precies. En welke herinneringen heeft u aan dit gedeelte van het Kleiwegkwartier?



Oplossingen zoals altijd per mail naar buurtkrantbok@gmail.com of in de brievenbus van de BOK op de Antony Duyklaan 9. Inzendingen uiterlijk de eerste week van maart.

Over naar het vorige zoekplaatje. Er waren acht inzendingen. Aanzienlijk meer dan de laatste nummers. Opvallend was het dat ervaren inzenders als Bouke Savert en Stef Stolk spraken van respectievelijk *wel heel erg simpel* of *een inkoppertje*. Nieuwe inzenders als Rutger Stapelkamp en Ans ten Hoopetapten uit een ander vaatje met respectievelijk *als ik me niet vergis* en *wat leuk dat jullie telkens oude foto's vanuit het Kleiwegkwartier laten zien met leuke of interessante historische details*.

Wat iedereen opviel, was dat de tram aan de andere kant passeerde van het transformatorhuisje op het Bergpolderplein dan nu. De familie Van Ingen voegde daar nog aan toe,



dat het huisje ook als rotonde diende van automobilisten op de Kleiweg die richting Uitweg niet linksaf mochten, maar er zo toch kwamen. Ander detail dat saillant scoorde waren de urinoirs, die volgens Bouke Savert al snel werden dichtgemetseld. Van hem is ook weer de actuele foto (daarvoor dank!). De vorige keer moest hij verstek laten gaan, omdat hij met u weet wel welke ziekte in Venlo (!) in het ziekenhuis lag. Zo kom je nog eens wat Limburgers tegen...

Bij de herinneringen scoorde Tante Lien hoog met haar ijsjes van vijf cent volgens Flora de Vrijer en de *lekkerste slagroom* in de woorden van Jan Bogaarts. Maar ook de spaarbank (een oostduitse wachtkamer zag er volgens hem gezellig uit) riep herinneringen op.



En dan uiterst rechts de kantoorboekhandel Noordhoek (Stef Stolk) met een lichtreclame van Mont Blanc vulpenen (Jan Bogaarts).

Stef Stolk benoemde ook de winkels in het midden: loodgieter Farinaux. Links daarvan de groentewinkel van Joh. van Brenkelen. Rechts een slagerswinkel, waarvan hij de naam niet meer weet. Van Brenkelen werd opgevolgd door de geboeders O'Neill en later door een *dierenspeciaalzaak* zoals mevrouw Van Boven deftig formuleert. Andere inzenders spraken tout court over Corry's Dierenwinkel.

Verder werd de spits van de Christus Koningkerk benoemd door Rutger Stapelkamp, Stef Stolk en mevrouw Van Boven (mooie torenspits). Zij merkte ook het detail van de telefooncel op. Jan Bogaarts herinnerde zich daaruit vaak te hebben gebeld.

Bij de tijdsbepaling was de speciale

Buurtkrant over zestig jaar tram op de Kleiweg wel een clue. Dus mevrouw Van Boven en Ans ten Hoopetapten jaren vijftig is *heel erg fout*. Alle anderen komen op 1960 of er vlak na uit. Bouke Savert weet dat het 1962 moet zijn, Stef Stolk beredeneert en gokt: In 1968 werd het tramspoor verlegd naar de andere zijde van het transformatorgebouw. In 1965 werden de vierassers op deze tramlijn vervangen door de modernere enkelgelede Zwitserse Schindlers. Dus de foto is van tussen 1960 en 1965. Vanwege de grootte en de ligging van de schaduwen rond het middaguur in de zomer gok ik op medio 1963.

Bij de loting voor de cadeaubon kwam Ans ten Hoopetapten als winnaar uit de bus. We zullen hem opsturen.

De plannen voor de kruising Straatweg/Kleiweg/Kootsekade

De gemeente heeft onlangs schetsmatige ideeën gepresenteerd voor de aanpassing van de kruising Straatweg/Kleiweg/Kootsekade. De gebiedscommissie vroeg de BOK om een advies.

De kruising staat bekend als onoverzichtelijk en er zijn momenten dat het verkeersbeeld rommelig is. De Straatweg en Kleiweg zijn doorgaande wegen met flink wat verkeer. Het zijn gelijkwaardige wegen, dus: rechts gaat voor. De vierde kant van de kruising wordt gevormd door de Kootsekade; het verkeer hiervandaan moet voorrang geven aan al het overige verkeer. Rommelige situaties kunnen mede ontstaan omdat verkeersbewegingen in alle richtingen mogelijk zijn. Verder gaan de trams van de lijnen 4 en 8 rechtdoor, respectievelijk afslaand de kruising over. Met rond de kruising tramhaltes waar ze twintig tot dertig seconden stoppen om de passagiers te laten in- en uitstappen.

Er zijn ons geen statistieken bekend waaruit de kruising als *onveilig* naar voren komt. Maar je moet als fietser, voetganger of trampassagier wel bedacht zijn op gevaarlijke bewegingen van auto's. Niet iedere automobilist uit de richting Hillegersberg heeft door dat hij voorrang moet geven aan uitstappers uit tram 4 en aan auto's en fietsers vanaf de Kleiweg.

Het schetsvoorstel van de gemeente gaat uit van het rechtstrekken en versmallen van de rijbanen op de Straatweg ter weerszijden van de kruising, zodat de auto's voortaan de tramrails volgen in plaats van er (half) naast te rijden. Dit geeft ruimte voor geheel vrijliggende fietspaden en (deels) verhoogde tramhaltes voor lijn 4. De *haaiantanden* voor het verkeer vanaf de Kootsekade en de trottoirs aan beide zijden van de Straatweg schuiven vijf meter naar de tramrails toe, zodat fietsers voortaan veiliger achter de tramhalte en achter een vanaf de Kootsekade wachtende auto langs kunnen rijden.

Vergelijkbare aanpassingen als hier voorgesteld zijn al op veel plaatsen in de stad toegepast (Bergweg, Bergpolderplein) en leiden *vanzelf* tot beperking van de snelheid van de auto's en minder risico's voor trampassagiers, voetgangers en fietsers. De BOK ziet deze aanpassingen dan ook vooral als positief, met de kanttekening dat er in de uitwerking goed rekening moet worden gehouden met bevoorradingsplekken voor de winkels.

In het voorstel is ook opgenomen dat de tramhalte voor lijn 4 naar de Molenlaan wordt verplaatst naar de zuidkant van de kruising. Hier zien we wel de nodige nadelen aan kleven met betrekking tot de doorstroming



Over plannen om de halte van lijn 4 te verplaatsen is de BOK niet enthousiast (foto: Theo Joosten)

op het kruispunt. Verkeer dat linksaf naar de Kleiweg gaat, zou dan onnodig moeten wachten tot de tram weer bij de halte vertrokken is. Een halte noordelijk van de kruising levert minder hinder op.

Verder wordt door de verplaatsing de afstand tussen de tramhaltes Station Noord en Kootsekade vijftig meter korter. Ze liggen al vrij kort op elkaar, maar dan weer niet kort genoeg om één van beide op te heffen of ze samen te voegen.

Een verhoogd stukje tramperron is zeker een (noodzakelijke) verbetering voor het in- en uitstappen, maar dat hoeft natuurlijk niet per sé op de voorgestelde plek.

Dit bracht ons op de vraag: is er eigenlijk een visie of beleid voor de aanpassing/verbetering/verplaatsing van tramhaltes in onze buurt?

Er rijden sinds 2011 *lagevloertrams*, die het beste tot hun recht komen met een verhoogd halteperron. Vanaf de straat is de instaphoogte 32 centimeter. Menigeen die bijvoorbeeld bij de halte bij Albert Heijn op de Kleiweg een boodschappenkar naar binnen moet tillen weet dat dit niet bepaald makkelijk is.

Een korte inventarisatie maakt duidelijk dat de inzet van de nieuwe trams in onze buurt bijna nergens is gevolgd door de bijbehorende noodzakelijke halteaanpassingen. In de afgelopen tien jaar zijn langs de lijnen 4 en 8 ten noorden van de Gordelweg op niet meer dan vijf plaatsen verhoogde halteperrons gebouwd. Op maar liefst zeventien(!) plekken is het comfort bij het in- en uitstappen nog steeds op het niveau van de vorige eeuw.

Dus in plaats van nu weer voor één halte een ons inziens helemaal niet zo handige verplaatsing te gaan uitvoeren lijkt het

de BOK veel verstandiger eerst een samenhangend plan te maken voor de beste locaties van verhoogde en veilige OV-haltes langs de tramlijnen 4 en 8. Ons inziens zijn een goede ligging op loopafstand voor zo veel mogelijk bewoners, goede bediening van *publiekstreckers* als station Noord, winkellocaties (bijv. AH op de Kleiweg) en Lommerrijk en een logische onderlinge afstand van de haltes daarvoor de belangrijkste criteria. We hebben dit standpunt ingebracht bij de gebiedscommissie.

Daarnaast heeft de BOK aandacht gevraagd voor iets wat velen al jaren opvalt (en verbaast): de RET laat de trams van de lijnen 4 en 8 op vele uren van de dag vrijwel tegelijkertijd passeren, waarna er weer een gat valt van tien of vijftien minuten zonder enige tram. Het gevolg is regelmatig een file van twee trams (en soms ook nog een bus) met auto's er tussen en er achter, omdat er bij de halte station Noord nu eenmaal slechts één voertuig tegelijk kan stoppen. Zowel voor de keuzemogelijkheden van de OV-reizigers als voor een vloeiender doorstroming van het verkeer op de Straatweg zou een tijdsverdeling met enkele minuten ertussen een interessante verbetering zijn.

In de planning van de gemeente is vernieuwing en herprofilering van de gehele Straatweg voorzien in 2025, waarbij ongetwijfeld zal worden voortgeborduurd op ervaringen met de voor het kruispunt voorgestelde maatregelen.

De (digitale) schets met aanpassingen waarvan sprake is, kan worden opgevraagd bij de BOK via info@bokrotterdam.nl of via 010-4224445.

John Krijgsman

De parkeerautomaten

Waar staan de parkeerautomaten? Iedereen die parkeert, moet er één op maximaal 350 meter afstand vinden. Omdat de parkeerautomaten (behalve op de Kleiweg) niet meer op zichtafstand staan, hangen er in elke straat borden die de weg wijzen, naar de meest nabije parkeerautomaat. Bij elke automaat is ook vermeld, waar de plaats is van een andere automaat voor het geval, dat er een defect is.

De tijd is voorbij, dat de automobilist ook weer de weg terug naar zijn auto moest nemen om het bonnetje achter de voorruit te plaatsen. Tegenwoordig moet je het kenteken intoetsen op de automaat.

Bij onze inventarisatie hebben we er zestien geteld, maar het kan zijn, dat we er één over het hoofd hebben gezien. Op twee plaatsen zagen we al dat er voorbereidingen voor de plaatsing zijn getroffen, zonder dat de automaat ook daadwerkelijk is geplaatst. Dat is op de parkeerterreinen van Leonidas en De Wilgenring. Daar ligt al wel de vierkante betonnen plaats met de electriciteitsaansluiting.

We beginnen onze rondleiding ten westen van randstadrail aan de rand van het

plantsoen op de hoek van de Korte Kleiweg en de Kleiweg (1), verderop aan de Kleiweg (2) tegenover het eindpunt van lijn 8, weer verderop op de Kleiweg op de hoek van de Gladiolusstraat (3).

De bewoners van de Kleyburg (4) hebben hem voor hun deur. Die van Het Schiereiland de keus tussen het Arolsenplein (5) en de hoek van de Emmalaan en de Schiebroekseweg (6). Meer oostelijker voor Het Statenlaankwartier is gekozen voor het Statenplein (7). Als we onze weg vervolgen richting Prinses Margrietlaanbuurt dan tellen we er daar drie. Eén op de Straatweg op de hoek van de Hillegondastraat (8), een andere op de hoek van de Prins Bernhardkade en de Bergse Rechter Rottekade (9) en de derde op de hoek van de Minstrelstraat en Willem van Hillegaersbergstraat (10). Als we de Straatweg weer oversteken dan treffen we één bij het Villapark (11), vervolgens op de Ceintuurbaan hoek Elektroweg (12). De oostelijke Bloemenbuurt wordt bediend op de driehoek van Violentstraat, Orichideestraat en Hagedoornstraat (13) en de westelijke Bloemenbuurt onderaan het Rozenlaan viaduct op de hoek van de Duizendschoonstraat (14). We sluiten af



Nieuwe parkeerautomaat met een nog dicht deurtje (foto: Theo Joosten)

met de Gravenbuurt: in de Prins Frederik Hendrikstraat voor de deur van het politiebureau (15) en in de Juliana van Stolberglaan nabij de Baroniestraat (16). En dan zijn er nog de Stop & Shop parkeerautomaten op de Straatweg nabij de dierenarts en op de Kleiweg. De afstand tussen die automaten is kleiner, maximaal 75 meter.

Vervolg.

Effectiever was ons aankloppen een dag later bij de raadscommissie, die wethouder Judith Bokhove aan de tand voelde over het parkeerbeleid. Op de ochtend van de vergadering lag al op tafel de in het artikel op pagina 3 geciteerde brief, waarin de gemeente de schuld op zich nam en ieder probleemgeval een tijdelijke vergunning beloofde.

Ook was er een ander ingekomen stuk uit het Kleiwegkwartier. Dat was van de hand van Jan Lasker voorzitter van de WE van appartementen aan de Johan de Wittlaan en de Straatweg. Met hun ondergrondse parkeergarage kwamen die bewoners niet in aanmerking voor een parkeervergunning. Maar bij het aanvragen van een bezoekersvergunning kregen de eigenaren van de twee flats aan de Johan de Wittlaan nul op het request. Hun adressen vielen - volgens het systeem - buiten de zone van het betaald parkeren. Het machtige systeem...

De keuze van de gemeente voor een methode door een bewoner trefend omschreven als *testen in de praktijk*, had tot gevolg dat de getroffen bewoner nu het werk moet doen, dat eigenlijk tot de taak van de gemeente behoort. Want hij moet een bezwaarschrift met argumenten, toelichting op de situatie in heden en verleden en foto's, schrijven terwijl een zorgvuldiger benadering van de gemeente door werkelijk onderzoek ter plaatse hem die moeite zou hebben bespaard. Maar de huidige burger is gewend al langer het (onbezoldigde) hulpe van de overheid te zijn. Van hem wordt inmiddels verwacht, dat hij oneffenheden in het trottoir, volle afvalcontainers, kapotte straatverlichting etc doorgeeft.

Grootste misser in het gemeentelijke systeem was de situatie in de Minstrelstraat. Die 24 bewoners van de flat aan de kant van *Kunst & Kitsch* werd de stuipen op het lijf gejaagd, toen hen een parkeervergunning werd geweigerd, omdat ze toch op het terrein van *Kunst & Kitsch* nu *Rebelz aan de Rotte* zouden kunnen parkeren. Reeds bij enige kennis van de lokale situatie was duidelijk geweest, dat het hier gaat om een privé terrein van de daar gevestigde ondernemers. Die fout is inmiddels gecorrigeerd, ook voor de bewoners van de Amerbachstraat zijn de weigeringen van hun parkeervergunningen met een sissert afgelopen. We hopen dat er ook voor de anderen snel duidelijkheid is.

We citeren een alinea uit de brief van de BOK aan de gebiedscommissie en de gemeenteraad.

Het gaat over de relatie van de boven geschetste problemen met de parkeerdruk.

Die zal niet verergeren door deze bewoners een parkeervergunning toe te kennen. Ze parkeren namelijk meestal in de lengte richting voor hun eigen oprit en dat is een plaats die niet door andere mag worden ingenomen.

Ook om die reden zouden we tegen de gemeente willen zeggen, ga nou niet moeilijk doen en geef iedereen die een parkeervergunning aanvraagt er één, tenzij overduidelijk is, dat hij of zij kan parkeren op eigen terrein.

De bewoners van Het Schiereiland en die van Het Statenlaankwartier waar dezelfde problemen, speelden bij de zogenaamde hoekwoningen van een blok, werden door hun bewonersverenigingen snel voorgelicht over de problemen en de remedie. Voor de rest van het Kleiwegkwartier heeft de BOK die taak op zich genomen.

Eén voordeel hadden alle problemen wel. Meer dan met een straatfeest van Opzommermee versterkte het crisoverleg de onderlinge band en de solidariteit.

Chris Mast

Eindelijk een biografie van bouwmeester Co Brandes

Het heeft lang geduurd, vijftig jaar na zijn dood voordat een biografie van de Haagse bouwmeester Co Brandes (1884-1955) het licht zag. In het interbellum was hij de belangrijkste Haagse architect. In het architectuurdebat in die jaren gaven Rotterdam en Amsterdam de toon aan. Rotterdam met het functionalisme van bijvoorbeeld de Van Nelle fabriek en Amsterdam met de Amsterdamse school.

Den Haag waar Brandes en anderen voor de gezeten burgerij en ambtenarij bouwde, kwam er altijd bekaaid van af. De tegenwoordig gebruikelijke aanduiding *Nieuwe Haagse School* dateert van 1985 en werd toen als geuzennaam gebruikt.

Kees Rouw heeft de omissie nu opgevuld in een kloek boekwerk van ruim tweehonderd pagina's met vele tientallen foto's. Rouw presenteerde eerder op het zelfde formaat een andere vergeten (en gesloopte) architect Sybold van Ravesteyn.

Voor bewoners van vooral Het Statenlaankwartier zijn de foto's een feest der

herkenning want wat Brandes in Den Haag en Wassenaar bijvoorbeeld in de wijk Marlot op de grens van Den Haag en Wassenaar bouwde, was een vingeroefening voor zijn werk in Hillegersberg.

Brandes heeft op twee manieren zijn stempel gedrukt op het Statenlaankwartier. Hij maakte in 1929 het stedbouwkundig ontwerp in opdracht van de Haagse maatschappij Debeto, afkorting van De Bergsche Tol. Uiteindelijk is het simpeler uitgevoerd als gevolg van de recessie in de jaren dertig. Zo zijn een aantal vrijstaande villa's aan de rand van de plasoever aan de Stadhouderslaan en de Johan de Wittlaan niet gebouwd. Brandes heeft ongeveer de helft van het Statenlaankwartier zelf gebouwd. Meest kenmerkend is het oudste gedeelte van de Statenlaan, de meest luxeuzen woningen vanaf de Straatweg links tot en met nummer 23. Van zijn hand zijn ook een aantal blokken in de Van Slingelandlaan en de Casper Fagellaan. Verder op de Kleiweg het blokje van de natuurwinkel en gevel richting Straatweg met winkels en bovenwoningen.



Huizen van Co Brandes aan de Statenlaan (foto Theo Joosten)

Gemeente belooft oplossing voor problemen met aanvragen vergunning

Goed nieuws voor iedereen, die de afgelopen weken problemen ondervond bij de aanvraag van een parkeervergunning. In een brief aan de gemeenteraad van 20 januari 2021 heeft wethouder Judith Bokhove (Mobiliteit) gesteld dat: 'Bezwaarzaken en meldingen met voorrang zullen worden opgepakt, zodat bewoners voor 1 februari duidelijkheid hebben. In gevallen waar nog geen uitspraak kan worden gedaan, wordt door de gemeente een tijdelijke parkeervergunning verleend in afwachting van een uitspraak.'

Die tijdelijke parkeervergunning is helemaal niet zo tijdelijk, want hij is een jaar geldig en na afloop van die termijn, krijgt de betrokken bewoner bericht en wordt hij verlengd. Er is één verschil. Bij de echte parkeervergunning int de gemeente elke drie maanden de kosten, bij de tijdelijke vergunning wordt het jaarbedrag in één keer geïncasseerd.

Eerder in de brief had de wethouder al de oorzaak van de problemen aangestipt.

'In het Kleiwegkwartier beschikken veel huizen over een bijbehorende parkeervoorziening. deze zijn allemaal handmatig in het gemeentelijk (parkeer) vergunningensysteem gezet. Het kan zijn dat hierbij zaken niet correct zijn ingevoerd en dienen te worden gecorrigeerd.'

De gemeente stak dus de hand in eigen boezem. Nog even over het aanvragen van een tijdelijke parkeervergunning. Dat kan ook via DigiD. Van de vijf keuze mogelijkheden moet de tweede worden gekozen, die heet:

B. U wilt gebruik maken van een bijbehorende garage/parkeerterrein, maar deze is vol.

Weliswaar klopt die reden niet helemaal, maar dat is voor de gemeente geen probleem. Ook hoeft de bijbehorende verklaring dat het terrein vol is, niet te worden meegezonden, maar volstaat een toelichting met de achtergrond van de aanvraag.

Nadat op 4 januari de mogelijkheid tot het aanvragen van een parkeervergunning was geopend, bleken er twee problemen.

Wie inlogde via DigiD en een parkeervergunning aanvraag, kreeg soms op het scherm te lezen:

Helaas u komt niet in aanmerking voor een parkeervergunning bewoner. De reden hiervoor is: U woont of werkt in een gebouw of gebouwencomplex met een bijbehorende parkeergarage/-terrein.

Ook als de ruimte op de oprit onvoldoende is, de garage inmiddels bij het woonhuis was getrokken, of de huidige garage te klein is voor de nieuwste type auto's, etc, viel dat te lezen als standaardformulering.

Het andere probleem betrof de situatie dat een gezin twee auto's bezit, doch dat er maar ruimte is voor één op eigen terrein. De vraag was hoe kom je aan de parkeervergunning voor de tweede auto? Het gemeentelijke systeem herkende dat probleem niet. Omdat het systeem niet toegankelijk was, viel ook de vergunning niet aan te vragen.

De biografie geeft interessante bijzonderheden. Zo was Brandes van huis uit een *darbinist*. Wat is een *darbinist* zal nu iedere lezer vragen? Is er geen tikfout gemaakt en wordt een *darbinist* bedoeld? Nee. Een *darbinist* is een aanhanger van de Ierse prediker John Nelson Darby, die midden negentiende eeuw ook school maakte in Nederland.

Nog steeds zijn er een aantal van hun kerken, niet in Rotterdam maar bijvoorbeeld wel in Gouda en Delft en Urk (!), maar er zijn geen (!) predikanten. Hun gemeenschap wordt aangeduid als de *Vergadering van Gelovigen*. In een dienst kan ieder (voor een deel) voorgaan. Het is een geloofsgemeenschap. Dus op volkstellingsvraag *Behoort u tot een kerkgenootschap?* is het antwoord nee. Ook zijn de darbinisten wars van uiterlijk vertoon en combineren ze een strenge moraal met liberale aspecten als doop op latere leeftijd en een eigen liedboek. De mannen en vrouwen spreken elkaar aan als *broeders* en *zusters*.

Hoewel Brandes veel bouwde, ging het hem niet altijd voor de wind. Eén project-ontwikkelaar ging failliet en dat betekende dat hij in 1934 surséance van betaling moest aanvragen. De auteur geeft ook zijn vrouw daarvan de schuld, want zoals hij schrijft: *'Het jarenlange leven op veel te grote voet vooral van zijn vrouw Stine met haar voorliefde voor sjeke interieurs, bontjassen en veel personeel.'* Zouden die bontjassen - in de jaren dertig heel gebruikelijk - hem werkelijk aan de rand van de afgrond hebben gebracht?

Brandes restte weinig anders dan zijn zelf ontworpen woning met tuin en vijver te verkopen. Het gezin nam daarna zijn intrek op een bovenwoning nabij de Koninklijke Stallen.

Zoals boven dus al gesteld: de oplossing is het aanvragen van een tijdelijke parkeervergunning. Daarnaast dient er ook formeel bezwaar te worden aangetekend bij de Algemene Bezwaarschriften Commissie (ABC). Omdat die procedure - voor eenvoudige gevallen - twaalf weken kan duren, sloeg de schrik bewoners om het hart. Maar inmiddels is duidelijk, dat de gemeente al eerder handelend optreedt. Bewoners uit de Minstrelstraat (24 adressen) , de Amerbachstraat en de Korte Kleiweg zijn al van hun probleem verlost. Dat is gebeurd door een groepje ambtenaren uit de clusters (afdelingen) Stadsbeheer en Stadsontwikkeling en van de afdeling Verkeer en Vervoer.

De andere straten waar het probleem speelt liggen vooral in het gebied ten noorden van de Kleiweg tussen Straatweg en Uitweg, veelal op Het Schiereiland en in Het Statenlaankwartier. Maar ook op de Straatweg, de Saffierstraat en in de westelijke Bloemenbuurt en de Gravenbuurt kan het probleem spelen.

De gemeente heeft de mogelijkheid om alle problemen soepel op te lossen, want het *Uitvoeringsbesluit parkeren Rotterdam 2021* kent in artikel 11 een zogenaamde *Hardheidsclausule*. Die geeft de mogelijkheid om van de regels in alle artikelen af te wijken.

Bewoners, die desondanks nog problemen ondervinden bij het verkrijgen van een (tijdelijke) parkeervergunning, kunnen zich voor nader advies wenden tot de BOK via info@bokrotterdam.nl of via 010-4224445.



Co Brandes. Bouwmeester van de Nieuwe Haagse School
42,95 | nai010 uitgevers
ISBN 978-94-6208-463-6
Kees Rouw
design: Jantijn van den Heuvel
fotografie: Huib Kooyker
Dutch | hardcover | 23,5 x 28,5 cm
208 pagina's | geïllustreerd

Achterin het boek is een lijstje opgenomen van de adressen waar Brandes vanaf zijn geboorte tot aan zijn dood woonde. Het zijn er 21. Voor de oorlog kon er vanwege de leegstand nu eenmaal vaker worden verhuisd.

Brandes' werk in Hillegersberg komt er bekaaid van af. Het is alleen - en ook nog onnauwkeurig - in de oeuvre lijst opgenomen.

Chris Mast

Champignonsoep van Sabrina

Ingrediënten voor vier personen

- 500 gram (kastanje)champignons
- 100 gram cantharellen (optioneel)
- 1 liter paddenstoelenbouillon
- 2 flinke tenen knoflook (liefst Franse)
- 150 ml magere (soja)kookroom
- 50 gram roomboter
- 50 gram bloem
- Handjevol fijngesneden peterselie
- Theelepeltijm
- Zout en peper

Op zaterdag fiets ik regelmatig naar de Rotterdamse Oogstmarkt op het Noordplein. Eén van mijn favoriete kraampjes is die met paddenstoelen. Heel veel soorten paddenstoelen. Je kunt er zelfs een steak van paddenstoelen krijgen. Met een zak gemengde paddenstoelen ben ik de keuken in gegaan. Uiteraard kun je ook enkel champignons gebruiken. Champignonsoep eet ik gek genoeg eigenlijk alleen als lunch. Wat je ook kunt doen is deze soep serveren als voorgerecht. Zet er in dat geval even kort de staafmixer op en serveer vanuit een hoog cocktailglas met vers gesneden peterselie.

Borstel de champignons schoon en snij deze in plakken. Snij cantharellen grof. Verhit de boter in een middelgrote pan en bak de champignons en cantharellen. Pers de knoflook er bak mee. Na vijf minuten bak je de bloem twee minuten mee op middelhoog vuur. Voeg de bouillon toe en breng aan de kook. Zodra de soep lekker borrelt voeg je de room, de tijm en een theelepelt van de peterselie toe. Laat alles zachtjes doorkoken. Zo'n tien minuten.

Breng op smaak met zwarte peper en wat verse peterselie.

Eet smakelijk!

Sabrina



Huizen Rozenlaan krijgen geluidsisolatie



Huizen aan de Rozenlaan worden geïsoleerd (foto: Theo Joosten)

Eind november verscheen er een publicatie van de gemeente, die relevant lijkt voor bewoners van de Rozenlaan. Onder de kop **Kennisgeving saneringsprogramma Wegverkeerslawaaï Rozenlaan** was vermeld, dat bij besluit van 20 mei 1919 met toepassing van de **Wet Geluïshinder** de hoogste geluidsbelasting was vastgesteld die de gevels van de woningen aan de Rozenlaan mogen ondervinden.

Ook was bepaald welke maatregelen er zouden worden genomen teneinde binnen tot een maximaal geluid van 43 decibel te komen.

Hoe luid is 43 decibel? Dat heeft de beleving van vogels bij zonsopkomst of licht geroezemoes in een klas.

Goed nieuws dus voor de bewoners van de Rozenlaan. De Rozenlaan behoort daarmee tot de ruim vijftienduizend Rotterdamse huizen die op kosten van het Rijk

kunnen worden geïsoleerd zonder dat daarvoor de Rotterdammers kosten aan zijn verbonden.

De gemeente regelt de subsidie. Het is één van de maatregelen uit het **Actieplan Geluid** van wethouder Arno Bonte (GroenLinks).

Net zoals bij de Rozenlaan gaat het om woningen aan drukke verkeersaders, die zijn gebouwd voor 1986. De subsidie regeling van het Rijk staat bekend onder de naam **Regeling sanering verkeerslawaaï**. Het geld kan alleen door gemeente worden aangevraagd. Volgens Arno Bonte zijn er in de afgelopen jaren met hulp van de gemeente al elfduizend woningen geïsoleerd.

We proberen nog na te gaan hoe het staat met de andere woningen in het Kleiwegkwartier voornamelijk aan de Straatweg en de Kleiweg, die ook hebben te maken met verkeerslawaaï.

Het digitale en Rotterdamse Openbaar Vervoer Museum

Vorige maand verscheen er een extra editie van de **Buurtkrant**. Aanleiding was het feit, dat zestig jaar geleden de tram ging rijden over de Kleiweg. Maar ook aan het andere openbaar vervoer voor en na de oorlog hebben we ruim aandacht besteed. Dat was bijna niet mogelijk geweest, in ieder geval was het een stuk moeilijker geworden, zonder de website van het **Rotterdams Openbaar Vervoer Museum**. Moeilijk te googelen, maar voor de echte liefhebber toch wel te vinden.

Daarom dit keer en ook in deze tijd, waar iedereen zich meer moet amuseren voor het beeldscherm aandacht voor deze bijzondere website, die ook nog eens functioneert zonder reclame. Een unicum.

De website ging begin 2014 van start. We tellen dus nu het achtste jaar. Bestuursvoorzitter van de stichting ROVM-digitaal is René van der Beek, tot mei 2010 werkzaam in diverse functies bij de Regionale brandweer en Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

De website trekt rond de 10.000 bezoekers per maand en beschikt over

zo'n 900 fotogalerijen en over circa 80.000 foto's. Duizelingwekkende getallen want er zijn ook nog eens circa 200 tabellen en 1300 pagina's aan informatiemateriaal.

De website richt zich op de geschiedenis van het openbaar vervoer in de regio Rotterdam. Er is sprake van een algemene geschiedschrijving. Maar ook in woord en beeld van alle organisaties op het gebied van weg-, water- en railvervoer die binnen dit gebied actief zijn (geweest). Ook is er veel beeldmateriaal van alle soorten gebruikte voer- en vaartuigen en verzamelingen zoals lijnkaarten, prentbriefkaarten, modellen, boeken en tijdschriften en vele andere zaken. De website staat los van de Stichting RoMeO gevestigd in de remise aan de Kootsekade. Maar is er in zekere zin wel uit voortgekomen.

De filosofie van het bestuur is iedereen te laten delen in de informatie die er is. De hele website is gebaseerd op verzamelingen van liefhebbers. Nog steeds komen die er bij.



Openingspagina van het digitale Rotterdams Openbaar Vervoer Museum

Ontwerp appartementen achter Eef & Huub opnieuw bij welstandscommissie

Op 9 december van het vorig jaar vond bij de **Commissie Welstand en Monumenten** de tweede bespreking plaats over de appartementen, die staan gepland op de hoek van de **Electroweg** en de **Prins Frederik Hendrikstraat**.

De eerste vergadering was in november 2018.

Architectenbureau Roest heeft naar aanleiding van de commissie een aantal wijzigingen in het ontwerp doorgevoerd.

Zo worden de erkers van de appartementen aan de Prins Frederik Hendrikstraat en de draaiende delen van de kozijnen nu in een witte kleur voorgesteld in plaats van in antraciet.

Ook is de hardstenen plint komen te vervallen, het metselwerk loopt nu door tot op het maaiveld. Verder krijgt de buitenruimte op de hoek op de begane grond een vaste balkonbeglazing. Ook is het achterterrein vergroend met hagen, graskeien op de parkeerplaatsen en een aantal bomen. En is de lange metselwerk bergingsgevel voorzien van verdiepte vlakken. Het vluchttrappenhuis aan het drielaagse bouwdeel aan de Prins Frederik Hendrikstraat is compacter gemaakt en voorzien van verdiepingshoge spijlen voor minder schaduw en meer privacy in de tuin van het buurpand. Ook is de erfafscheiding rond de tuinen transparanter gemaakt en bestaat het nu uit uit begroeide schermen tussen de tuinen.

Tot slot bestaat de dakrand nu uit een dunne, betonnen rand met daarboven een donkerdere hogere rand.

De architect had zich bij het eerdere ontwerp laten inspireren door het karakter van de Ceintuurbaan een gebiedstype **bedrijven- en haventerreinen**. Maar de commissie oordeelde dat de algemene welstandsbepalingen hier dienen te prevaleren.

De commissie vond dat er door de architect goed was gereageerd op de eerdere opmerkingen van de commissie. Wel had ze nog enkele detail opmerkingen, maar de secretaris van de commissie werd gemandateerd het op details nog te wijzen ontwerp goed te keuren.

Nieuwe stichting opgericht voor Bergse Plassen

Vorige zomer is door bewoners en gebruikers van de Bergse Voor- en Achterplas een nieuwe stichting opgericht de Stichting Bergse Plassen.

Het doel is de veenplassen veilig en schoon te houden. De initiatiefnemers constateerden dat sinds de afkondiging van de lockdown er meer gebruik werd gemaakt van dit recreatiegebied en dat dat tot een flinke toename van zwerfafval leidde.

Op initiatief van de stichting dreef er halverwege de zomer een ponton met acht afvalbakken in het water. Hiermee werd tot begin oktober ruim 3100 kilo afval opgehaald. De stichting wil volgend jaar met nieuwe initiatieven komen om de plassen schoon te houden.

www.bergsepassen.org



WOONVISIE MAKELAARS

SNEL, GEMAKKELIJK EN VRIJBLIJVEND DE WAARDE VAN JE WONING WETEN

Heb je besloten om je huis te gaan verkopen? Dan wil je natuurlijk eerst weten hoeveel het nu eigenlijk waard is. Want het is goed mogelijk dat je woning in de afgelopen jaren meer waard is geworden. Ook bij het bepalen van de verkoopstrategie is een waardebeoordeling van je huis onmisbaar. Als specialist in de wijk komen onze makelaars graag vrijblijvend bij je langs voor een oriënterend gesprek. Interesse? Vraag gerust een gratis waardebeoordeling aan!

WOONVISIE MAKELAARS

KLEIWEW 147
3051 GN ROTTERDAM

010 218 02 80
INFO@WOONVISIE.NL

ANDRÉ'S TAPIJTHUIS

Kleiweg 26N, 3051 GR Rotterdam ♦ telefoon 010 4223095 ♦ www.andrestapijthuis.nl ♦ andrestapijthuis@live.nl

Het vertrouwde adres voor tapijt, vinyl, marmoleum, pvc en raamdecoratie

Zeer uitgebreide collectie gordijnstoffen, vouwgordijnen, plisse, duette rolgordijnen, jaloezieën enz.

Groot assortiment tapijt, vinyl, tapijten van bekende merken o.a. Desso, Parade, Bonaparte, Interfloor, Tretford, Novilon etc.

Uw trap vakkundig door eigen stoffeers gelegd met een PROJECTTAPIJT. Keuze uit 32 kleuren + 7 jr. garantie

v.a. € 249,00

we♥bikes

bij Janus

Rijwielstalling

In de Smaragdstraat is een rijwielstalling beschikbaar voor bewoners uit de Edelstenenbuurt.

Iedereen uit het Kleiwegkwartier die zijn fiets optimaal in goede conditie wil houden kan deze laten repareren.

Wilt u meer weten over deze aanwinst in de wijk neem dan contact op met Janus Somers, telefoon 0655831908

we love Bikes bij Janus
Smaragdstraat 21 - 3051 VP - Rotterdam

Corry's Dierenwinkel
Bergpolderplein 2-3
3051 GA Rotterdam
Telefoon: 010 4611295

Openingstijden:
ma. t/m do. 9.00 tot 18.00
vr. van 9.00 tot 21.00, zat. 9.00 tot 17.00

tevens kunt u bij ons terecht voor het trimmen van uw hond



VAN SOEREN
BELASTING EN ADVIES

Uw register-accountant als persoonlijk adviseur

010 422 97 32 info@vansoeren.nl

Basis Zdrave

Praktijk voor
Fysiotherapie Mw.P.N.Leone
Fysiotherapie / McKenzie Therapie
Oedeem Therapie / Lymfedrainage
Medische Fitness Training

Begoniastraat 6, 3051 LC Rotterdam,
010 - 418 07 58

Zie ook onze website
www.bzfysiotherapie.nl

Geen wachtlijst, meestal geen verwijfsbrief nodig, contracten met de grotere zorgverzekeraars.

Colofon BOK

Bestuur
Sabrina Ong-Aban (voorzitter, waarnemend), John Hokke (secretaris-penningmeester), Alwin Schoot (lid) en Chris Mast (Buurtkrant).

Kantoor, wijkwinkel en redactie
Antony Duykiaan 9, 3051 HA Rotterdam, tel 422 44 45, info@bokrotterdam.nl. Tijdelijk gesloten wel te bereiken telefonisch of per mail.

Redactie
Ciska Evers, Theo Joosten (beeld), Coco Kossmann, John Krijgsman, Chris Mast (leiding en eindredactie, 06-4354 7060), Xandra Savelkous en Marjolein Tan.

buurtkrantbok@gmail.com, www.bokrotterdam.nl, twitter.com/BOKrotterdam

Op artikelen uit de Buurtkrant rust copyright, het overnemen is niet toegestaan.

Losse exemplaren bij Albert Heijn, Gusto Italiano, Primera en Opticien Dorssen.

De volgende krant verschijnt op vrijdag 12 maart 2021.

Oplage: 5000
Opmaak: Manon van Vliet
Druk: Goos Reclamemakers, Ouderkerk aan den IJssel