

Feestverlichting

Wat een feest die nieuwe feestverlichting op de Kleiweg en ons gedeelte van de Straatweg. En dan ook nog inclusief mooi vonkeltje en witte K van het Kleiwegkwartier. Heel fijn dat het is aangepakt, want de afgelopen jaren hing de verlichting er steeds treuriger bij. Sommige ornamenten dropen vormloos onder de waaier, andere waren gedeeltelijk of helemaal kapot. Het werd tijd dat daar eens wat liefde en aandacht in werd gestopt. Ik stond op het punt om uit te gaan zoeken wie er verantwoordelijk was voor die verlichting tot ik tot mijn grote vreugde zag dat er nieuwe verlichting was aangebracht.

Even voor de beeldvorming. Ik hou enorm van deze tijd van het jaar. De gezelligheid en de donkere dagen. Veel mensen verlichten hun huizen en voortuinen. De feestverlichting op de Kleiweg liep altijd op tot de overweg van Randstadrail. Dat gaf voor iedereen een enorm goede sfeer en een gezellige uitstraling. Maar tot onze grote teleurstelling (we wonen op de hoek van de Kleiweg en Hoofdlaan) hangt de nieuwe verlichting maar tot ongeveer de Etos. Dat betekent dat een groot stuk van de Kleiweg - het gedeelte van de Edelstenenbuurt - het zonder moet doen. Ontzettend jammer want naast dat het nu een soort *onvoltooid* lijkt, kan iedereen wel wat gezelligheid gebruiken in dit jaar, waarin we het toch al zo zwaar hebben.

Met logistieke steun van Chris Mast van de BOK ben ik op onderzoek uitgegaan en dit zijn mijn bevindingen.

Deze verlichting is verzorgd door de ondernemers van de Kleiweg. Die zijn - lees de vorige *Buurtkrant* - tegenwoordig verenigd in een nieuwe club met de naam *hou je vast* Bedrijven Investerings Zone, afgekort BIZ. Ondernemers op de Kleiweg vanaf de Uitweg/Rozenlaan tot aan de Straatweg en op ons stukje Straatweg zijn verplicht lid. Andere ondernemers buiten dat gebied kunnen vrijwillig lid worden.

Omdat op het *vrijwillige* stukje Kleiweg alleen Gusto Italiano (koop bij die zaak!) vrijwillig lid is geworden is de feestverlichting over dat stukje Kleiweg een beetje uitgebreid. Met die verklaring wilden we de zaak niet afsluiten, want we hebben onder de andere ondernemers (vanaf Gusto Italiano tot aan 't Halve Maatje) een kleine enquête uitgezet.

We hebben hen drie vragen voorgelegd. In de eerste plaats of het klopt, dat ze geen lid zijn. In de tweede plaats wat daarvan de reden is en in de derde plaats of ze het achteraf gezien ook niet jammer vinden, dat er geen feestverlichting bij hen voor de deur is.

Niet iedereen heeft gereageerd (kan nog altijd) maar uit de wel binnengekregen antwoorden blijkt, dat het gecompliceerd in elkaar zit. Welles-nietes ten aanzien van het gevraagd zijn, zaken uit het verleden, onduidelijke hoop op de toekomst en zo meer.

Maar één succesje hebben we inmiddels binnen. Daniëls Open Haarden (koop bij die zaak!) heeft zich inmiddels ook bij de BIZ aangemeld als lid. Omdat het ophangen van één nieuw ornament een kostbare aangelegenheid is, moet *hun* feestversiering nog even wachten. Ook van café Kleiweg (neem een drankje daar, zodra ze weer open zijn!) kregen we een hoopvolle respons.

Het spreekwoord luidt niet voor niets: Als er één schaap over de dam is, dan volgen er meer! Wilt u als lezer daaraan ook een beetje meehelpen?

Coco Kossmann

Betaald parkeren vanaf maandag 1 februari

Het besluit is gevallen. Het Kleiwegkwartier krijgt op 1 februari 2021 betaald parkeren. In een brief van 17 november aan de gemeenteraad heeft het College van B&W dat bekend gemaakt. Het betaald parkeren gaat gelden van maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 23.00 uur. Dat is conform het advies van de gebiedscommissie. Op zondag blijft het parkeren vrij.

Hieronder behandelen we in vraag- en antwoordvorm een aantal zaken.

1. Wie krijgen een vergunning en wat zijn de kosten?

Per huishouden, dat wil zeggen per woonadres, maximaal twee. Voor de eerste auto zijn de kosten 9,60 euro per maand, voor de tweede auto het dubbele.

2. Om welk gebied gaat het?

Globaal gezegd is dat in alle straten met postcode 3051, een paar straten met postcode 3045 (het gebied ten westen van Randstadrail), de omgeving van Lommerrijk die postcode 3054 heeft en het driehoekje gevormd door de Wessel Gansfortweg en de Van Enckevoirtlaan met postcode 3052. Niet geheel toevallig is dat het gebied waar de *Buurtkrant* wordt bezorgd. Op dat laatste is één uitzondering: ook de Korteweg, de eerste zijstraat van de Straatweg na de Prins Bernhardkade, gaat behoren tot het betaald parkeren gebied.

3. Is er één of zijn er meerdere parkeergebieden?

Eén zone met nummer 80. Dat is in zoverre een gemak, dat automobilisten met een parkeervergunning voor deze zone hun auto gratis kunnen parkeren in het Kleiwegkwartier als ze boodschappen gaan doen op de Kleiweg of Straatweg. Of als ze de trein op Station Noord nemen en daar willen parkeren.

4. Wat gebeurt er met de Stop & Shop zone op de Kleiweg?

Die wordt uitgebreid tot de gehele Kleiweg van de Straatweg tot de Uitweg en krijgt 801 als nummer. Bezoekers kunnen daar het eerste half uur tegen een lager tarief (0,10 euro) parkeren. Ook anderen met een parkeervergunning voor zone 80 kunnen daar parkeren. Dat is tegen de wens van de ondernemers op de Kleiweg, die graag hadden gezien dat dit gedeelte van de Kleiweg alleen voor Stop & Shop bezoekers zou worden gereserveerd. Maar de gemeente heeft geoordeeld, dat zo'n regeling een te grote inperking van de parkeerruimte voor de bewoners van de Kleiweg zou betekenen.

5. Geldt het betaald parkeren ook voor de parkeerterreinen aan de rand, zoals dat bij De Wilgenring en bij het golfterrein?

Voor deze twee parkeerterreinen geldt geen betaald parkeren.

6. Kan iedere bewoner van het Kleiwegkwartier een parkeervergunning aanvragen?

Niet iedereen. Bewoners die op eigen terrein kunnen parkeren hebben geen recht op een vergunning. Bij eigen terrein moet dan vooral worden gedacht aan wooncomplexen met de mogelijkheden om op eigen terrein of in een inpandige parkeergarage te parkeren. Dus de bewoners van het Lenie Sarishof, de flats aan de Rotte en aan de Electroweg en de bewoners van de Statenkoning vissen achter het net. Alleen als er een tekort aan parkeerplaatsen op eigen terrein is, kunnen ze alsnog in aanmerking komen.

Er zijn in het Kleiwegkwartier ook een aantal huizen met een eigen garage, soms is die garage in gebruik, soms ook niet en parkeren de bewoners op hun eigen inrit. Voor die groep is nog niet duidelijk welke regeling er gaat gelden.

7. Wat is de regeling voor bezoek met de auto komt?

Ieder woonadres, dus ook degenen zonder auto, heeft per jaar recht op 500 uur waarmee tegen gereduceerd tarief kan worden geparkeerd. Dat tarief is 0,60 euro per uur. Het aan- en afmelden van het bezoek met kenteken gaat via een app of een website. Eéns in de drie maanden komt de rekening. Het normale straattarief is drie keer zo hoog.

8. Is er een speciale regeling voor mantelzorgers?

Ja, iedereen die een indicatie heeft voor de Wet Langdurige Zorg (WLZ) of Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO), kan een mantelzorg parkeervergunning aanvragen. Ook die geldt voor 500 uur per jaar, het parkeren daarmee is gratis.

9. Hoe zit het met bedrijven en scholen, die zijn gevestigd in het Kleiwegkwartier?

Ook die kunnen voor hun personeel een parkeervergunning aanvragen. De kosten zijn wel aanzienlijk hoger, ongeveer veertig euro per kwartaal. Voor scholen geldt, dat maar voor de helft van het onderwijzend personeel een vergunning wordt verleend.

10. Krijgt iedereen die een parkeervergunning aanvraagt er één? Want in andere gebieden zijn er toch soms wachtlijsten?

Om antwoord op die vraag te kunnen geven moet het totaal aantal openbare parkeerplaatsen worden afgezet tegen het aantal automobilisten, dat een vergunning kan aanvragen. Dat eerst getal is bekend, dat zijn er 3.357 op het moment, dat de parkeerdruk werd gemeten in november 2019. Daar komen nog bij de openbare parkeerplaatsen in de driehoek van De Wilgenring en op de Korteweg. We schatten dat getal op 100.

Volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek waren er op 1 januari 2020 in Hillegersberg-Zuid 4.082 automobielen, daarvan was drie kwart personenauto. Met dat getal kunnen we verder niet veel. Want voor kennis van de parkeerbehoefte moeten veel correcties worden aangebracht. Zowel voor de geografische grenzen, als voor een bijtelling van bewoners met een lease-auto, die is vanzelfsprekend niet gekoppeld aan het adres van de berijder en een aftrek van die automobilisten, die op eigen terrein kunnen parkeren.

We gokken dat er in theorie genoeg plaats is.

11. Zal het werken? Zal er meer ruimte komen voor de bewoners? Zal de parkeerdruk minder worden?

De gemeente heeft beloofd een paar maanden na invoering weer een meting naar de parkeerdruk te doen. Wat opvalt in deze discussie is dat tegenstanders van de invoering van betaald parkeren het argument *het helpt toch niet* gebruiken. De gemeente stelt daar tegenover, dat de ervaring leert, dat overal waar betaald parkeren is ingevoerd, dat heeft geleid tot een vermindering van de parkeerdruk.

Er is nog één belangrijk argument voor de invoering. Bewoners weten na de invoering, dat in de strijd voor een parkeerplek ze alleen concurreren met bewoners uit het Kleiwegkwartier en niet met bewoners uit andere gebieden (vooral Noord), die profiteren van het gratis parkeren in het Kleiwegkwartier.



Parkeermeters zoals deze op de Kleiweg gaan het straatbeeld in het Kleiwegkwartier bepalen. (foto: Theo Joosten)

Overigens heeft er in 2017 een onderzoek op kenteken plaats gevonden in de omgeving van de Ceintuurbaan. Toen bleek, dat er ongeveer tweehonderd auto's daar geen relatie hadden met een woonadres in het Kleiwegkwartier. Ook op andere plaatsen in het Kleiwegkwartier ervaren bewoners, dat *vreemden* hun auto parkeren - soms voor een aantal dagen - en op de fiets verder gaan. En bij Het Villapark zien bewoners, dat een parkeerplek afwisselend wordt ingenomen door de personenauto en de bedrijfsauto van dezelfde chauffeur.

12. Zijn er nog andere uitzonderingen op de mogelijkheid een parkeervergunning aan te vragen?

De auto mag niet al te oud zijn. Ter verbetering van de luchtkwaliteit komen auto's op benzine of op LPG van voor 1 juli 1992 niet in aanmerking. Bij diesel is de grens 1 januari 2001. Deze beperking geldt voor alle betaald parkeergebieden en staat los van de Milieuzone Rotterdam. Voor *oldtimers*, auto's van veertig jaar of ouder, kan wel een parkeervergunning worden aangevraagd.

13. Is de invoering echt noodzakelijk: met andere woorden is de parkeerdruk echt zo hoog?

Toen in november 2019 parkeertellingen plaatsvonden was in acht van de elf subbuurten de parkeerdruk meer dan negentig procent. Op alle telmomenten stonden er tussen de honderd en tweehonderd auto's fout geparkeerd. Een indicatie is bijvoorbeeld ook, dat de Ceintuurbaan aan de Correct zijde ook 's nachts volledig volstaat, bewoners van de Edelstenbuurt hebben het gras van de Erasmussingel aan de kant van het park ontdekt als uitwijkmogelijkheid.

14. Waarom worden/zijn de bewoners niet (meer) naar hun mening gevraagd?

De gemeente Rotterdam heeft begin van dit jaar het beleid gewijzigd met

goedkeuring van de gemeenteraad. Het bleek, dat het gedrag van de burger die wel klaagde over de parkeerdruk, maar niet de consequentie van de invoering van betaald parkeren wilde accepteren, leidde tot een patstelling. Volgens het nieuwe beleid kan betaald parkeren worden ingevoerd als de parkeerdruk te hoog is en adviezen van politie en brandweer ook die kant op gaan.

15. Waarom kunnen de 's nachts leegstaande bedrijfsterreinen rond de Ceintuurbaan niet worden gebruikt als parkeervoorziening?

In 2012 en 2013 is die suggestie ook al geopperd. De toenmalige deelgemeente is toen in overleg getreden met de eigenaren. Het gaat om particuliere terreinen. Het bleek dat medewerking alleen was te verkrijgen als er een verdienmodel mogelijk was. Toen was het al duidelijk, dat niemand ging betalen voor parkeren op die terreinen als het parkeren op openbaar gebied gratis is. Dus misschien dat het verdienmodel nu wel valt op te tuigen.

16. Even onder ons. Wat is de plaats, vanzelfsprekend zo dichtbij mogelijk, waar in de toekomst ook het parkeren gratis blijft?

Overdag niet, maar 's avonds, 's nachts, in het weekeinde en in de schoolvakanties is er altijd ruimte op het parkeerterrein van Leonidas. Op de andere tijdstippen zijn die plaatsen gevuld door de docenten en leerlingen van het Houten Meubilerings College zeker, nadat op hun eigen parkeerterrein drie tenten om les te geven zijn verschenen.

Noot: Alle vermelde tarieven zijn die van 2020. De tarieven voor 2021 zijn nog niet gepubliceerd.

Staat uw vraag er niet bij: mail naar info@bokrotterdam.nl of bel 010-4224445.

Chris Mast

Zoekplaatje

Voor het nieuwe zoekplaatje kozen we een foto, waarvan we denken dat hij niet al te veel problemen oplevert in het thuisbrengen. De vragen zijn: **Wat zien we hier? Van wanneer dateert hij? En welke herinneringen heeft u aan dit gedeelte van het Kleiwegkwartier? Oplossingen zoals altijd per mail naar buurtkrantbok@gmail.com of in de brievenbus van de BOK op de Antony Duyklaan 9. Inzendingen uiterlijk de derde week van januari 2021.**



Over naar het vorige zoekplaatje. Er kwamen vijf inzendingen binnen, voor het merendeel van onze vaste inzenders. Iedereen had de opgave goed, behalve één vaste inzender, daarover verderop. Zoals mevrouw Van Boven schreef: 'We zien Station Noord met rechts perron 1 en aan de linkerkant perron 2 met daarachter de mooie huizen aan de Ceintuurbaan.' 'Ziet er zo netjes en rustig uit en vooral die mooie lantaarnpalen vallen op.' Jan Bogaarts merkte iets anders op: 'Hele delen van Nederland hebben het zonder treinstation moeten doen maar het Kleiwegkwartier had er maar liefst twee en aan verschillende lijnen.'

De meest uitgebreide inzending kwam van John Krijgsman, hij heeft een arbeidzaam leven bij de NS achter de rug: 'De foto toont station Rotterdam Noord, gezien in de richting van de Rotte. In 1953 in gebruik genomen, toen de spoorlijn van Gouda naar het eindpunt Rotterdam Maas (ongeveer op de plek waar later Tropicana is gebouwd) vanaf Nieuwerkerk aan den IJssel werd verlegd naar de al bestaande Ceintuurbaan ter hoogte van Terbregge. Voortaan gingen de treinen uit Gouda naar het tussen 1953 en 1957 gebouwde Rotterdam CS rijden. Station Rotterdam Noord was de toen de enige stopplaats tussen Rotterdam en Gouda. De treinen die er stopten gingen naar Amsterdam en naar Utrecht, Groningen, Enschede, Arnhem. Maar het was tot 1967 ook de Rotterdamse stopplaats voor de internationale treinen die vanaf Hoek van Holland op weg naar Utrecht niet stopten in Rotterdam CS, maar ter hoogte van de Diergaarde linksaf sloegen. Vanaf station Noord kon je hierdoor jarenlang zonder overstappen naar bijvoorbeeld Berlijn, Warschau, Hamburg, Kopenhagen, Stockholm en zelfs Moskou reizen. Het is hier dat we een deel van de bijdrage van Jan Bogaarts even inlassen. Want hij weet, dat op dit station ooit één van de beruchtste personen uit de wereldgeschiedenis is uitgestapt: 'Lee Harvey Oswald in 1962, toen hij zonder overstappen (maar met ongetwijfeld het nodige gerangeer onderweg) met de trein uit Moskou kwam.' Aan de jongere lezers van de *Buurtkrant* leggen we niet uit wie Lee Harvey Oswald was...

Terug naar de bijdrage van John Krijgsman: 'Met het oog op de internationale functie was er in het door de architect Sybold van Ravesteyn ontworpen stationsgebouw een grote lift voor het transport van bagage en stukgoed en was er op de eerste verdieping een grote wachtruimte. Bijna halverwege het perron richting Gouda was er ook nog een grote glazen wachtkamer. Die plek, waar nu een *gewone*abri staat, is nog altijd herkenbaar omdat het perron daar een stuk breder is. Op het andere perron was er een bescheidener glazen wachtruimte, met een hokje voor de controleur die tot in de jaren zestig de kaartjes van de uitgestapte reizigers inzamelde. De internationale functie was een tijdelijke oplossing. In Schiedam werd in de jaren zestig een nieuw station gebouwd met veel meer allure en faciliteiten, zodat Rotterdam Noord in 1967 de internationale verbindingen verloor.'

En Jan Bogaarts voegt weer toe: 'Station Schiedam ging om die reden Schiedam – Rotterdam West heten en dat was iets waar niet alle Schiedammers blij van werden.' Tot slot John Krijgsman: 'De lengte van de perrons van Rotterdam Noord was beperkt door de bruggen over de Bergweg (Muizengaatje) en de Rotte. Soms waren de internationale treinen te lang om langs het perron te passen. Daarom stonden op de beide bruggen borden, geplaatst op ooghoogte van de reizigers in de trein, met de tekst: hier niet uitstappen! In de loop der jaren is het station steeds verder gedegradeerd, onder invloed van de veranderende tijden. De wachtruimten op de perrons verdwenen. Er kwamen een buitentrap en een hellingbaan omdat het loket dicht ging. De monumentale trap in het stationsgebouw is door bezoekers van Café 't Viaduct nog altijd te gebruiken. In 2020 is het station verbouwd met een lift naar het perron richting Gouda. De aanwezige hellingbaan is gesloopt, zodat er bij een defect aan de lift geen alternatief meer is. Maar bij het andere perron wordt de hellingbaan juist verbeterd en komt er geen lift. Waarom ProRail hier met twee maten meet?'

Tot slot de datering. Mevrouw Van Boven denkt dat de foto uit de jaren zeventig a tachtig stamt. Zoals altijd is de beste tijdsplanner Stef Stolk. Hij schrijft: 'Voor de datering van de foto kijk ik naar de aanwezigheid van booglantaarns op de perrons en het ontbreken van geluidschermen. Begin van de jaren zeventig werden de booglantaarns vervangen door zweeplantaarns. De geluidschermen werden geplaatst na de aanleg van autosnelweg A20 die vlakbij het rechter perron kwam te liggen. Ik vermoed dat de opname van midden jaren zestig dateert.'

Dit keer ontbreekt de actuele opname. Bouke Savert verontschuldigde zich op de valreep. Van zijn ziekbed gokte hij op Station Wilgenplas. Hij heeft vier weken in een ziekenhuis in Venlo gelegen met - u vermoedt vast wel - welke aandoening. We wensen hem beterschap.



De illustratie toont het zogenaamde koersbord (uit de collectie van Peter van Rosmalen) van de trein Hoek van Holland – Kopenhagen met stopplaats Rotterdam Noord (dienstregeling 1964-66). Bij de loting voor de cadeaubon kwam Jan Bogaarts als winnaar uit de bus. We zullen hem opsturen.



De Kleiweg in Gouda dat is nog eens een winkelstraat

Onze Kleiweg is niet de enige in Nederland. De Nederlandse Basisregistratie adressen en gebouwen telt er nog zestien. In bijna alle provincies van Aduard in Groningen tot Tienraaij nabij Venlo en van Vlissingen tot Makkum in Friesland.

Eind 2016 hebben we er drie geportretteerd in de *Buurtkrant*. Die in Hellevoetsluis, Rijswijk (ZH) en op Texel. We zetten deze (onregelmatig verschijnende) reeks voort met de meest nabije Kleiweg, die in Gouda: al in 1333 (!) vermeld als Cleywech.

Wie in een stad waar hij niet is opgegroeid of woont door het centrum dwaalt, heeft geen benul van de namen van de straten die hij aandoet. Ik maak me sterk, dat dat ook geldt voor de Kleiweg in Gouda, de belangrijkste winkelstraat in de stad beroemd om zijn stroopwafels en kaas en vroeger zijn kaarsen. Een kwartiertje met de trein van station Noord. Vertrek, het kan niet gemakkelijker om te onthouden, precies op het hele en halve uur.

Voor wie aankomt met de trein is de Kleiweg niet te missen. Het is de straat waarmee - net over de brug over de Gouwe - de voetgangerszone begint. Wie de Goudse Kleiweg uitloopt - inmiddels is de straat wel van naam veranderd in Hoogstraat - komt vanzelf op de Markt met in het midden het prachtige stadhuis.

Van zijn lengte moet deze Kleiweg het niet hebben, die is maar driehonderd meter. Aan beide kanten stoppen de huisnummers voor dat de 100 is bereikt. Deze Kleiweg is

een modeboulevard. We tellen niet minder dan twaalf winkels met dames- en soms ook herenmode. Gerenommeerde zaken als C&A, Costes, The Sting, Hunkemöller en H&M en Anna van Toor. Als die laatste naam u niets zegt, dan kan dat kloppen, want die keten van dertig winkels is niet in Rotterdam te vinden. Opvallend: het pand van C&A, boven aan de gevel net onder de dakrand de uitleg: Clemens & August Brenninkmeijer 1841. Naast mode zijn de schoenezaken goed vertegenwoordigd met Manfield, Van Haren, Ecco en voor de jongeren The Athlete Foot. Ook parfumerieën (Douglas, Rituals) ontbreken niet, naast grote landelijke ketens als Blokker, Kruidvat, Erica, de Hema en een telecomzaak met het Apple vignet. Voor de fijnproevers is er een zaak met Leonidas bonbons. Verder een enkele Sushi en Kebab zaak, een paar nagelsalons en een enkele kapper.

De architectuur is een ratjetoe. Nieuwbouw naast pandjes uit vroeger eeuwen. Sommige panden hebben boven de winkel één verdieping, andere twee of drie. Ook in deze winkelstraat, in welke niet, heeft de leegstand huis gehouden. We tellen er tien, het zijn vooral de kleine panden en daardoor stoort het niet.

Op de zaterdagmiddag, dat wijer zijn speelt er een draaiorgel, proberen ambtenaren belast met handhaving het voetgangersverkeer in goede banen te leiden. Anders dan in andere steden bloeit in Gouda de binnenstad, er is geen concurrerend modern winkelcentrum aan de rand. Op de markt met zo'n veertig

kramen (elke donderdag en zaterdag) en in 2015 uitgeroepen tot de beste markt van Nederland geldt ook voor voetgangers éénrichtingsverkeer.

De Kleiweg in Gouda begint met een pleintje, rechts ligt het moderne gebouw waarin de ANWB een winkel heeft. Wie al in de jaren zeventig in Gouda kwam, herinnert zich misschien, dat op deze plaats ooit de bioscoop Thalia was gevestigd. Daar tegenover is een atypische winkel. *Creativiteit, optimisme en sociale betrokkenheid smelten samen* vermeldt het bord bij de ingang met de naam *The Melting Shop* die het Ghanese begrip *Denkyem* als motto voert en waar de verse producten van Rechtstreeks kunnen worden afgehaald.

Tot 1964 telde deze Kleiweg ook een kerk, de in dat jaar gesloopte rooms-katholieke Kleiwegkerk. Hij had toen tachtig jaar dienst gedaan. Het terrein werd gekocht door Vroom & Dreesmann, dat er meer dan een half miljoen voor betaalde. In die tijd was V&D nog een concern met een rooms-katholieke signatuur. In het voormalige pand van Vroom & Dreesmann is nu modezaak The Sting gevestigd. Daarnaast bevindt zich het pand van de Hema. Opvallend in zijn lelijkheid, maar toch gebouwd door een in zijn tijd belangrijk architect: F. J. van Gool, ooit rijksbouwmeester. En berucht vanwege zijn kantoorgebouwen aan de Weteringschans in Amsterdam, overburen van het Rijksmuseum. Het tweeling gebouw wekte een stroom van afkeurende reacties op waarvan de karakterisering doodskoparchitectuur nog de meest vriendelijke was.

Opvallend aan de Kleiweg is het hoogteverschil tussen de verschillende panden, waardoor soms in het midden van de straat traptreden het hoogteverschil moeten compenseren. Dat herinnert aan het feit, dat Gouda één van de Hollandse steden is met een grote funderingsproblematiek. De verscheidenheid van panden met en zonder fundering zorgt voor grote puzzels.

We sluiten af met een moment ter overdenking. Het gaat om de struikelsteen (Stolperstein) voor de deur van Bakker Bart. Die vermeldt dat de daar woonachtige Nathan Jacob Cats, geboren in 1895, op 26 januari 1943 in Auschwitz is vermoord. Ook dit deel van onze gruwelijke geschiedenis is nooit ver weg.



Kleiweg rond 1960 vanaf de stationskant

Chris Mast

Bloemtique is verhuisd

Na bijna zes jaar op de hoek van de Rozenlaan en Kleiweg is Bloemtique onlangs verhuisd naar een prachtig, ruim en beter bereikbaar pand op de Kleiweg. Op de plek waar voorheen Kinderdagverblijf Zazou was gevestigd, heeft eigenaresse Kitty Knol na een intensieve verbouwing het pand omgetoverd tot een mooie, overzichtelijke bloemenwinkel.

Met een oppervlakte van honderd vierkante meter heeft Kitty meer mogelijkheden dan voorheen in het winkeltje op de hoek. De sfeervolle verlichting en met name de schitterende vloer zijn echte *eyecatchers*. Ondanks de coronatijd was er eind november een kleine feestelijke opening waar zowel de vaste als nieuwe klanten nieuwsgierig een kijkje konden nemen. Een mooi voorproefje op de kerst want behalve de gezellige kerstsfeer in de winkel staan buiten in de achtertuin de kerstbomen al uitnodigend te wachten.

Het assortiment is nagenoeg hetzelfde gebleven. U kunt nog steeds terecht voor (nog meer) mooie potten, vazen, leuke cadeautjes en natuurlijke prachtige boeketten waaronder bruids- en rouwwerken. Kitty geeft u hier graag vrijblijvend advies over. In deze donkere (Corona) dagen voor de kerst is de winkel een ideale plek om toch in een feestelijke stemming te komen.

Kitty heeft er zin in en straalt dat ook uit. Met de opening van deze winkel is er

voor haar een droom in vervulling gegaan. Via de *Buurtkrant* wil ze niet alleen haar trouwe klanten bedanken voor alle steun en vertrouwen van afgelopen jaren maar ook haar behulpzame ouders die haar met raad en daad hebben bijgestaan tijdens de verbouwing.

Omdat Kitty de opening van de nieuwe winkel graag met alle buurtbewoners wil vieren krijgt elke klant, op vertoon van deze *Buurtkrant*,

eenmalig vijf procent korting, uitgezonderd Kerstbomen. Deze actie loopt tot en met 31 december 2020.

Marjolein Tan

Bloemtique
Kleiweg 124A
010-8432233
info@bloemtiquebloemen.nl



De stralende Kitty Knol (foto: Theo Joosten)

Nieuwe Stolpersteine

In het Kleiwegkwartier zijn er zes nieuwe Stolpersteine. Dat zijn bronzen steentjes die worden gelegd in het trottoir voor de huizen van mensen die tijdens de Tweede Wereldoorlog door de nazi's werden verdreven, gedeporteerd en vermoord of tot zelfmoord zijn gedreven.

Cornelia van Trommel is 44 jaar als de oorlog uitbreekt. Ze is 3 april 1924 in Rotterdam getrouwd met Eliazar Israël Olman. Hij is ruim een jaar jonger dan Cornelia en is handelsreiziger van beroep. Zijn oudere broer is confectiefabrikant in Amsterdam. Eliazar woonde in 1919 en 1920 ook in Amsterdam en was daar magazijnbediende. Na hun huwelijk gaan Cornelia en Eliazar in de Julianalaan (nu Prinses Margrietlaan) 23 A wonen. Ze zijn in de jaren twintig en dertig niet de enige mensen van Joodse afkomst die vanuit Rotterdam naar Hillegersberg of Schiebroek komen. Er ontstaat een gemeenschap van vijfhonderd tot zeshonderd mensen. In 1933 wordt de *Vereniging ter behartiging van de belangen der Joodsche inwoners van Hillegersberg, Schiebroek en Noord Rotterdam Tsoufona* opgericht. Er komt een kleine hulpsynagoge aan de Kleiweg. Eliazar wordt bestuurslid van deze vereniging. Als secretaris is hij verantwoordelijk voor de organisatie van het eerste lustrumfeest. Zaterdag 30 april 1938 is er een grote feestavond in Paviljoen Plaswijck. De cabaretier Alex de Haas treedt op. Cornelia en Eliazar krijgen één kind, hun zoon Joseph. Hij is 19 april 1926 geboren en is dus net veertien jaar geworden als de oorlog uitbreekt. Vanaf 1 september 1941 mag hij niet meer naar zijn eigen school, maar moet naar een speciale school voor Joodse kinderen. Hij mag ook niet meer in het zwembad *De Overdekte* komen en het Plaswijckpark is voor het hele gezin verboden terrein geworden. Hun sociale leven wordt steeds verder ingeperkt. In juli van 1942 moeten ze zich melden en worden ze gedeporteerd naar kamp Westerbork. Op 11 februari 1944 worden Cornelia, Eleazar en Joseph vermoord in Auschwitz.



Ken Gould (links) bij de gekortwieke plechtigheid (foto: Joop Reijngoud)

Aan de overkant van de laan woonde de familie Koster: Prinses Margrietlaan 20B. Levie Koster kwam uit een Rotterdams drogistengezin en was vertegenwoordiger. Ook hij was Joods, al noemde hij zich buitenshuis John. Hij was getrouwd met de half-Joodse Huijberdina van Kol; ze was huisvrouw. Samen hadden ze een zoon Bert. Vanaf oktober 1942 kwam Levie niet meer buiten en had hij geen werk. Hij was bang dat hij op straat opgepakt zou worden. Het gezin had geen inkomen meer. Ze hoefden zich aanvankelijk nog niet te melden, waarschijnlijk omdat Huijberdina half Joods was en omdat Bert tuberculose had en in een sanatorium lag. Maar in mei 1943 worden ze toch opgepakt, naar kamp Westerbork gevoerd en direct op transport gezet naar Sobibor. Daar worden ze op 28 mei 1943 vermoord. Hij is dan 31 jaar en zij is 29 jaar. Hun zoon is bijna 6 jaar. Op basis van hun status zouden Huijberdina en Bert niet hoeven te worden weggevoerd, maar ze wilde graag met haar kind bij haar man blijven.

Voor elk van hen ligt nu vanaf maandag 9 november een steen voor de deur van hun voormalige huis. In de nacht van 9 op 10 november vond in 1938 de zogenaamde

Reichskristallnacht plaats. Het was de nacht waarin het geweld tegen- en de moord op de Joden een hoogtepunt bereikte: 1400 synagogen gingen in vlammen op.

Door de maatregelen die zijn genomen in verband met de Covid-epidemie zijn de stenen gelegd zonder plechtigheid. Die zal in het voorjaar van 2021 worden gehouden. De bariton Ken Gould heeft bij de plaatsing van de stenen, ter nagedachtenis aan de families Olman en Koster een psalmtekst gezongen in de aanwezigheid van de spontaan verzamelde buurtgenoten. Ken Gould is voorzanger in de Liberaal Joodse Gemeente van Den Haag en de lezer van de *Buurtkrant* bekend uit een aflevering van de serie *Geland in het Kleiwegkwartier*.

Eerder werden er vier stolpersteine gelegd voor de familie Reens aan de Straatweg 68 en twee stenen voor het echtpaar Van Gelder-Dantzig in de Juliana van Stolberglaan 71. Honderdvijfentwintig Joodse inwoners uit het Kleiwegkwartier zijn tijdens de Tweede Wereldoorlog vermoord.

Henk Koetsveld

Kibbeling is de hardloper

Vishandel *De Zeemeermin* is een familiebedrijf dat al drie generaties lang op ambachtelijke wijze vis bakt. Heden ten dage zijn William en Melissa met hun vis op het Bergpolderplein te vinden. Dat was eerst alleen op donderdag, maar sinds maart is dat van woensdag tot en met zaterdag. Deze ambitie hadden ze voor het jaar 2022, maar door de gevolgen van Corona is het in een stroomversnelling geraakt. Door de sluiting van de markt in het centrum, waar ze hun plekje hadden, hebben ze eerder hun dagen uit kunnen breiden op het Bergpolderplein.

ook wel koude voeten krijgen bij winterse kou. Ze laten zich echter niet weerhouden door een fikse bui of straffe wind, hoewel ze wel op moeten letten als ze met hun wagen de weg opgaan. Het weer heeft enigszins invloed op het aantal klanten dat er langs komt voor een visje, maar meestal loopt het de hele dag goed door. Vrijdag rond de middag is het topdrukte, dan wil het hele Kleiwegkwartier een lekkerbekje of kibbeling. 'Kibbeling is de hardloper', zegt Melissa. Er is een vast aanbod aan vis en er wordt ook weleens geëxperimenteerd met iets nieuws, zoals daar nu is een broodje Hollandse garnalen.

En daar hebben ze het erg naar hun zin. Eigenlijk zijn ze niet meer weg te denken uit het hart van het Kleiwegkwartier. Melissa vertelt dan ook dat als ze hun wagen net anders staat, er door klanten al gedacht wordt dat er iets aan de hand is of dat ze dicht zijn.

Ze hebben hun vaste clientèle inmiddels opgebouwd hier, maar ook de klanten van de centrummarkt weten hen hier nog te vinden. Beiden vinden ze het contact met de klanten erg leuk. Melissa vertelt dat ze Bep wordt genoemd door William, want ze *bep* zo graag met iedereen. Ze genieten als klanten tevreden weggaan met een lekker stukje vis en vinden het heerlijk dat hun werk buiten is. Hoewel ze

Inmiddels kennen ze zoveel gezichten dat sommigen alleen maar een hand op hoeven te steken en de bestelling gaat al in de pan. Sommige mensen komen ook voor het praatje. Melissa en William hebben hun roeping gevonden, iets anders willen ze niet. Dit terwijl Melissa eigenlijk niet van vis hield. Maar de vonk sloeg over toen ze stage liep in de trimsalon van Corrie's Dierenwinkel aan de overkant en haar oog viel op William. Het was het alleen liefde voor William, later ook voor de vis. Langzamerhand is ze er in gerold. En nu zijn ze al weer jaren samen in de vishandel te vinden, samen met de moeder van William.

Xandra Savelkoul



De Zeemeermin met Melissa en William (op de rug gezien). (foto: Theo Joosten)

Een oliebol als ontbijt

Een oliebol als ontbijt, daar kunnen de oliebolbakkers van de oliebolkraam een hele dag op teren. Nou ja, bijna dan, maar daar beginnen ze wel hun dag mee. Dat doen ze al 45 jaar lang, het echtpaar Van Knubben gebak, dat de oliebolkraam op het Bergpolderplein bestiert. Sinds vijf jaar staan ze nu in het Kleiwegkwartier met heel veel plezier. Ze moeten nog wel wat bouwen aan vertrouwen, vertellen ze, omdat de ervaringen met de vorige oliebolbakker wat minder positief waren. Maar inmiddels zijn ze een vertrouwd gezicht in de wintermaanden met vers gebakken oliebol, wafels en soezen.



De oliebolkraam van Van Knubben (foto: Theo Joosten)

Maar wat doet een oliebolbakker de rest van het jaar? Het blijkt dat driekwart van hen op de kermis staat. Dat is waar ze het grootste deel van het jaar hun brood mee verdienen. Om de winter te overbruggen verkopen ze oliebol. Gewoonlijk start de verkoop op 1 november. Maar door de Coronacrisis hebben de kermisexploitanten weinig inkomsten gehad afgelopen zomer. Daarom was het verzoek om eerder te kunnen beginnen met

de oliebol om toch nog wat inkomsten te hebben. Dus dit jaar zijn ze al vanaf 1 oktober op het Bergpolderplein te vinden.

De vrijheid van hun werk en het contact met de mensen, dat is waar ze het voor doen. Het is het allermooist als klanten terug komen, omdat de oliebol zo goed had gesmaakt.

Xandra Savelkoul

's Ochtends om zes uur wordt de olie verhit op hun vaste standplaats aan de Lusthofstraat in Kralingen, dat is de basis waar wordt gebakken en van waaruit wordt geleverd. De oliebol gaan naar de kraam hier in het Kleiwegkwartier en hun andere kraam in Ommoord. Van maandag tot en met zaterdag van 11.00 tot 18.00 uur kan een ieder er terecht voor een oliebol naar smaak. Inmiddels hebben ze al aardig wat vaste klanten. De appelbeignets, de oliebol met krenten en de oreo donuts doen het hier erg goed.

Agenda

• Dinsdag 15 december 2020, 20.00 uur. Digitale vergadering Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek.

• Wijkwinkel, Antony Duyklaan 9, maandag, dinsdag, woensdag en donderdag open van 9.30 tot 10.30 uur. Ook telefonisch bereikbaar via 010-4224445 en via info@bokrotterdam.nl.

Extra nummer Buurtkrant

Op 31 oktober 1960 was het een feestdag in het Kleiwegkwartier met de komst van de tram. Toen lijn 10, nadat daarover tientallen jaren was gesteggeld. Met een korte tussenpoos is hij ook sindsdien niet meer weg geweest.

Zonder - u weet wel - zou op zaterdag 31 oktober van dit jaar het Kleiwegkwartier de komst van de tram nu zestig jaar geleden hebben herdacht. De plannen lagen daarvoor gereed. Eerder was op soortgelijke wijze op zaterdag 26 januari

2019 in Schiebroek feestelijk gevierd, dat het vijftig jaar geleden was dat daar de tram zijn entree had gemaakt: lijn 5.

Wij van de *Buurtkrant* willen het bovenstaande feit toch niet helemaal ongemerkt voorbij laten gaan. Vandaar dat we over ongeveer een week (in de buurt van vrijdag 18 december) met een extra *Buurtkrant* komen. Niet alleen over de komst van de tram, maar ook over ander openbaar vervoer in de loop der tijden in het Kleiwegkwartier.

Groentesoep van Sabrina

Ingrediënten

- Eén middelgrote ui (gesnipperd)
- Eén vleestomaat (in grove stukken)
- Twee tenen knoflook
- 300-400 gram grof gesneden groenten (Dit kan van alles zijn: broccoli, sperziebonen, (bleek)selderij, wortel, prei, bloemkool en paprika.)
- Drie pimentkorrels (Deze maken bijna elke soep lekkerder, écht)
- Twee aardappelen (Geschild, gewassen en in blokjes)
- Twee bouillonblokjes
- Zwarte peper
- 300 gram biologisch rundergehakt
- Zout
- Eventueel vermicelli
- Twee eetlepels olijfolie
- Anderhalve liter (warm) water

eters, ook voor de lunch de dag erna. Groentesoep staat bij mij niet zo vaak op het menu. De traditionele manier is wat bewerkelijk. Omdat ik vaak niet de tijd heb of maak om bouillon te trekken, heb ik iets anders bedacht...

Neem een middelgrote pan. We beginnen met het gehakt. Dit is namelijk naar keuze. Je mengt het gehakt met één teen knoflook, zout en peper. Draai hier kleine balletjes van en bak deze in de helft van de olijfolie rondom goed bruin. Blijf ze bewegen want er zit waarschijnlijk geen antiaanbaklaag in de pan. Vervolgens doe je de ui, tomaat, en de knoflook erbij. Blijf roeren, maar kijk uit dat je de balletjes niet kapot roert.

Voor de vegetarische variant, begin je dus met de ui, tomaat en knoflook. Dit mag je een paar minuten op flink hoog vuur, al roerend, bakken. Voeg de pimentkorrels, de bouillonblokjes en de aardappelblokjes toe. Ook voeg ik hier de wortel vast toe. Voeg het water toe en de overige groenten. Breng opnieuw aan de kook en laat de soep zo'n twintig minuten zachtjes pruttelen. Voeg er aan het einde van de kooktijd eventueel nog vermicelli aan toe.

Serveer met stokbrood en (gezouten) roomboter. Eet smakelijk.

Sabrina



Feestverlichting op Klei- en Straatweg



Onder regie van het bestuur van de BIZ (Bedrijven Investerings Zône) hebben de Kleiweg en het winkelgedeelte van de Straatweg een nieuwe feestverlichting gekregen. Die moet in de donkere dagen voor Kerstmis wat licht brengen. Zie ook de column op de voorpagina. (foto: Theo Joosten)

Klok Oranjekerk doet het weer



Op dinsdag 3 november heeft de Koninklijke Eijsbouts uit het Noord-Brabantse Asten, het bedrijf (uit 1872), dat wereldwijd luidklokken en uurwerken repareert en restaureert, de gerenoveerde klok van de Oranjekerk terug geplaatst. Ook in de avond kunnen we inmiddels weer vanaf alle kanten kijken hoe laat het is. (foto: Theo Joosten)

Rapport Rekenkamer met veel aandacht voor het Kleiwegkwartier

Onder de titel *Burgers op de bres* is een rapport van de Rotterdamse rekenkamer verschenen over burgerinitiatieven. In de vorige *Buurtkrant* verwezen we ook al kort naar dat rapport. Van de tien initiatieven die onder de loep werden genomen, waren er twee uit het Kleiwegkwartier: Grondwater Op Peil (GOP) uit de Bloemenbuurt en Initiatiefgroep Grondwater Statenlaankwartier (IGS).

Achtergrond van het rapport is dat de laatste jaren de overheid – en zeker ook de gemeente Rotterdam – meer aandacht heeft voor burgerinitiatief. Maar hoe gaat dat dan in de praktijk: het ondersteunen van Rotterdammers die een plan willen uitvoeren in het publieke domein?

De rekenkamer onderzocht dit aan de hand van tien case-studies: vijf burgerinitiatieven rondom zorg en hulp voor andere Rotterdammers en vijf burgerinitiatieven die gaan over de buitenruimte en het wonen.

We concentreren ons op de twee onderzochte initiatieven uit het Kleiwegkwartier.

Het rapport bevat een uitvoerige schets van de geschiedenis. GOP dat dateert uit 2012 is de oudste. De kenschets is dat GOP de al ontstane problemen in haar wijk een halt wil toeroepen door te trachten de grondwaterstand in de Bloemenbuurt structureel te verhogen, terwijl de IGS tracht met preventieve maatregelen de grondwaterstand

op peil te houden en daarmee het funderingshout te redden.

De structuur van het rapport is, dat de bewonersgroepen hun verhaal hebben kunnen vertellen en dat de gemeente in de gelegenheid is gesteld tot wederhoor. Dat leidt tot een totaal verschillend perspectief. Zo zijn beide bewonersgroepen zeer kritisch over de rol van de gemeente. Maar is de gemeente zeer positief over de rol van de bewoners. Dat zit hem vooral in de brugfunctie die de groepen hebben richting alle bewoners. De gemeente geeft aan dat de inzet van de groepen veel begrip voor en informatie over de grondwaterproblematiek heeft opgeleverd voor de bewoners.

Dat de bewoners zeer kritisch zijn over de gemeente heeft er mee te maken, dat de bewoners geen grip krijgen op de door hen gewenste wijzigingen van het beleid. In zijn algemeenheid formuleert de Rekenkamer dat met de zinsnede *De gemeente werkt vooral actief mee als de plannen precies overeenkomen met plannen of taken die de gemeente zelf (al) had*. Een van de aanbevelingen van de rekenkamer is dan ook dat de gemeente in kaart brengt hoe de samenwerking verloopt en wat de opbrengsten van het initiatief voor de stad zijn. We komen op deze interessante materie ook in de volgende *Buurtkrant* terug.

Parkeren op eigen uitrit blijft (voorlopig) gehandhaafd (vervolg)

In de vorige *Buurtkrant* hebben we bericht over het beleid van de gemeente Rotterdam ten aanzien van het parkeren (met ontheffing) op de eigen uitrit. Die mogelijkheid was in 2013 door de toenmalige deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek ingevoerd.

De BOK was benieuwd wat er met die regeling zou gebeuren na de invoering van het betaald parkeren en vroeg dat na bij de gemeente.

Het antwoord was, dat als na verloop van tijd blijkt dat de parkeerdruk in het Kleiwegkwartier gezakt is tot onder de 85 procent het beleid wordt gewijzigd. Tot die tijd blijft het bestaande beleid gehandhaafd.

De parkeertellingen, die in november 2019 in drie nachten zijn uitgevoerd, leverden over het gehele Kleiwegkwartier een parkeerdruk op, die varieerde van 91 tot 94 procent.

Het antwoord van de gemeente was nog iets uitgebreider. Er zijn drie beleidsregels waaraan een aanvraag wordt getoetst.

Ten eerste de bruikbaarheid van de weg. De resterende breedte van de rijweg, fietspad en het trottoir moet voldoende zijn om een vrije doorgang van verkeer te waarborgen.

Ten tweede het veilig en doelmatig gebruik van de weg. Het parkeren op of voor de uitrit mag niet resulteren in een verkeersonveilige situatie. Het (over)zicht op de verkeerssituatie ter plaatse mag niet dusdanig worden aangetast dat er gevaarlijke situaties ontstaan. Voor de beoordeling van dit verkeerskundig aspect kan advies worden gevraagd.

En ten derde wordt er gekeken naar een overschrijding van de maximale belasting van de in- of uitrit. Dit aspect wordt door cluster Stadsbeheer getoetst.

Op één vraag kregen we een niet bevredigend antwoord. Dat was de vraag *Hoe bewoners weet kunnen hebben van dit beleid?* Het antwoord was een jii-bak. We hadden in onze *Buurtkrant* van 2013 er toch over geschreven?

Onze vraag had als achtergrond, dat bewoners die bij de gemeente naar deze mogelijkheid informeerden van het kastje naar de muur werden gestuurd, omdat de bovenstaande informatie door medewerkers niet viel na te zoeken. Daarom voor iedereen, die zo'n aanvraag wil doen. Bij de BOK is het email adres van de desbetreffende afdeling bekend. Misschien, dat dat helpt.



WOONVISIE
MAKELAARS

SNEL, GEMAKKELIJK EN VRIJBLIJVEND DE WAARDE VAN JE WONING WETEN

Heb je besloten om je huis te gaan verkopen? Dan wil je natuurlijk eerst weten hoeveel het nu eigenlijk waard is. Want het is goed mogelijk dat je woning in de afgelopen jaren meer waard is geworden. Ook bij het bepalen van de verkoopstrategie is een waardebeoordeling van je huis onmisbaar. Als specialist in de wijk komen onze makelaars graag vrijblijvend bij je langs voor een oriënterend gesprek. Interesse? Vraag gerust een gratis waardebeoordeling aan!

WOONVISIE MAKELAARS

KLEIWEW 147
3051 GN ROTTERDAM

010 218 02 80
INFO@WOONVISIE.NL

ANDRÉ'S TAPIJTHUIS

Kleiweg 26N, 3051 GR Rotterdam ♦ telefoon 010 4223095 ♦ www.andrestapijthuis.nl ♦ andrestapijthuis@live.nl

Het vertrouwde adres voor tapijt, vinyl, marmoleum, pvc en raamdecoratie
Zeer uitgebreide collectie gordijnstoffen, vouwgordijnen, plisse, duette rolgordijnen, jaloezieën enz.
Groot assortiment tapijt, vinyl, tapijten van bekende merken o.a. Desso, Parade, Bonaparte, Interfloor, Tretford, Novilon etc.

Uw trap vakkundig door eigen stoffeersers gelegd met een PROJECTTAPIJT. Keuze uit 32 kleuren + 7 jr. garantie

v.a. € 249,00

we ♥ bikes
bij Janus

Rijwielstalling

In de Smaragdstraat is een rijwielstalling beschikbaar voor bewoners uit de Edelstenenbuurt.

Iedereen uit het Kleiwegkwartier die zijn fiets optimaal in goede conditie wil houden kan deze laten repareren.

Wilt u meer weten over deze aanwinst in de wijk neem dan contact op met Janus Somers, telefoon 0655831908

we love Bikes bij Janus
Smaragdstraat 21 - 3051 VP - Rotterdam

Corry's Dierenwinkel
Bergpolderplein 2-3
3051 GA Rotterdam
Telefoon: 010 4611295

Openingstijden:

ma. t/m do. 9.00 tot 18.00
vr. van 9.00 tot 21.00, zat. 9.00 tot 17.00

tevens kunt u bij ons terecht voor het trimmen van uw hond



VAN SOEREN
BELASTING EN ADVIES

Uw register-accountant als persoonlijk adviseur

010 422 97 32 info@vansoeren.nl

Basis Zdrave

Praktijk voor
Fysiotherapie Mw.P.N.Leone
Fysiotherapie / McKenzie Therapie
Oedeem Therapie / Lymfedrainage
Medische Fitness Training

Begoniastraat 6, 3051 LC Rotterdam,
010 - 418 07 58

Zie ook onze website
www.bzfysiotherapie.nl

Geen wachtlijst, meestal geen verwijfsbrief nodig, contracten met de grotere zorgverzekeraars.

Colofon BOK

Bestuur

Sabrina Ong-Aban (voorzitter, waarnemend),
John Hokke (secretaris-penningmeester),
Alwin Schogt (lid) en Chris Mast (Buurtkrant).

Kantoor, wijkwinkel en redactie

Antony Duyklaan 9, 3051 HA Rotterdam,
tel 422 44 45, info@bokrotterdam.nl.
Open op maandag, dinsdag, woensdag
en donderdag van 9.30 tot 10.30 uur.

Redactie

Ciska Evers, Theo Joosten (beeld),
Coco Kossmann, John Krijgsman, Chris Mast
(leiding en eindredactie, 06-4354 7060),
Xandra Savelkous en Marjolein Tan.

buurtkrantbok@gmail.com,
www.bokrotterdam.nl,
twitter.com/BOKrotterdam

Op artikelen uit de *Buurtkrant* rust copyright, het overnemen is niet toegestaan.

Losse exemplaren bij Albert Heijn, Gusto Italiano, Primera en Opticien Dorssen.

De volgende krant verschijnt op vrijdag 29 januari 2020.

Oplage: 5000
Opmaak: Manon van Vliet
Druk: Goos Reclamemakers,
Ouderkerk aan den IJssel