

Bomen in de verdrukking

Regelmatig krijgt de BOK berichten van verontruste wijkbewoners over bomen in het Kleiwegkwartier. Bomen en ander groen dat zou worden gepland rondom het terrein van de vernieuwde RET werkplaats, maar er tot nu toe nog niet staat. Bomen nabij de Zonnebloemstraat die zijn gekapt en waarvoor volwassen bomen zouden worden teruggezet, maar wat niet is gebeurd.

Op de hoek van de Prins Frederik Hendrikstraat en de Elektroweg staan nu bomen. Omwonenden maken zich zorgen om het bestaan ervan als er op dit terrein huizen gaan worden gebouwd. En natuurlijk houden de bomen aan de Statenlaan, die zouden moeten worden vervangen, de gemoederen bezig. Niet zolang geleden is er zo'n Italiaanse populier omgezaagd. Recent bereikte ons het bericht dat één van de twee monumentale eiken naast station Noord zal worden gekapt ten behoeve van de nieuwe hellingbaan. En wat denkt u van het bericht dat er een zieke boom moest worden omgezaagd, maar dat de boom ernaast werd geveld. Oeps.. verkeerd! Daarna dus ook de zieke boom.

Volgens de website van de gemeente Rotterdam staan er in straten, op pleinen en langs wegen 160.000 bomen in de stad. In bossen en parken nog eens 450.000. Ongeveer één boom voor elke inwoner. Rotterdam heeft de intentie uitgesproken om de stad groener en duurzamer te maken. Bomen hebben het in de stedelijke omgeving niet gemakkelijk. Ze kunnen bijvoorbeeld niet goed groeien vanwege alle leidingen die liggen in de straten. Bij een belangenafweging moeten de bomen soms het onderspit delven. Bomen worden ziek en moeten worden gekapt. De stadsbomen worden lang niet zo oud als bomen in de natuur. Juist deze oude en grote bomen kunnen goed concurreren met airco's. Ze houden de stad koeler, produceren zuurstof, vangen fijnstof af en slaan CO2 op. Ze zijn dus tamelijk nuttig om onze omgeving leefbaar te houden.

Toch horen we niet vaak dat wijkbewoners zich op grond van deze nuttige functies zorgen maken om de bomen in de wijk. Vaker gaat het om het uitzicht of om het karakter die de bomen geven aan een straat en buurt. Natuurlijk is de inrichting van de buitenruimte in onze wijk belangrijk en mede bepalend voor een prettige woonomgeving. Uit allerlei onderzoeken is gebleken dat mensen gelukkiger zijn als ze in een groene omgeving wonen. Bovendien trekt het groen allerlei vogels en andere dieren aan die leven in deze kleine stukjes groen.

De BOK heeft in haar meerjarenplan opgenomen dat deze 'waar mogelijk de stad zal blijven stimuleren zijn intentie van een groenere stad in praktijk te brengen'. Op de nieuwe website van de BOK www.bokrotterdam.nl/buitenruimte vindt u meer informatie. Op deze pagina kunt u kijken naar een filmpje van 2019 *De stad als bos*. Gezien de zorgen en vragen die er regelmatig zijn ten aanzien van het groen in de wijk, lijkt het een goed idee om een aantal mensen bij elkaar te brengen die zich hier actief mee bezig willen houden. Een mailtje (info bok) of whatsappje (0625143075) is zo gestuurd.

Henk Koetsveld

Vicky Hoppen is de nieuwe wijkagent



Vicky Hoppen, de nieuwe wijkagent van het Kleiwegkwartier (foto: Theo Joosten)

In de vorige Buurtkrant zwaaiden we Will Stolzenbach, als wijkagent van het Kleiwegkwartier, uit. Een functie, die hij twaalf jaar heeft vervuld. Vicky Hoppen heeft hem opgevolgd. De nieuwsgierigheid van de Buurtkrant kent geen grenzen. Wat gaat het Kleiwegkwartier merken van deze wissel?

Omdat uw verslaggever nog steeds valideert van Corona kwam Vicky aan huis. Op mijn openingszin: 'De rest van het buurtje weet aan het eind van de dag ook dat de politie hier langs is geweest' reageert Vicky met 'Dat is mooi, het is goed dat mensen een beetje op elkaar letten en voor elkaar zorgen.' Daarover zijn we het eens.

Vicky Hoppen: 'Ik ben half juni begonnen op deze post en in deze functie. Hiervoor was ik hoofdagent in Lansingerland. Ik ken deze wijk wel al een beetje omdat ik ook op bureau Noord als hoofdagent heb gewerkt.'

Ik werk al 25 jaar bij de politie, wilde al een aantal jaren graag wijkagent worden, maar die vacatures zijn schaars en gewild. Eenmaal wijkagent, dan blijf je dat meestal voor jaren. Mijn kracht is mijn mond, mijn sociale inslag en inlevingsvermogen in de mensen. Precies

wat belangrijk is voor een wijkagent. Als hoofdagent op de noodhulp ben je voornamelijk de spreekwoordelijke pleisters aan het plakken. Als wijkagent kan je zaken oppakken en afronden. Het contact met de mensen maakt het verschil. In deze nieuwe rol kan ik meer verbindend en bemiddelend zijn tussen bewoners onderling en tussen bewoners en diensten zoals politie en maatschappelijke hulpverlening. De wijkagent van tegenwoordig lost niet meer alles zelf op maar verwijst ook veel door naar de juiste hulpverleningsinstantie. Daarnaast werk je signalerend, adviserend en preventief.'

Het verschil met Will? Vicky rijdt geen motor. We zullen haar vooral lopend en op de fiets treffen, soms ook in de auto. Qua persoonlijkheid is Vicky net zo welbespraakt en recht door zee als Will. Daar zullen we als bewoners dus geen verschil zien.

Wat ze hier aantreft inzake problematiek, dat weet ze nog niet helemaal en is ze nog aan het onderzoeken, dus helpt de *Buurtkrant* haar een beetje op weg: 'Het parkeerprobleem. Dat is al bekend, maar lastig oplosbaar. Al zal de mogelijke invoer van betaald parkeren wel verlichting geven', verwacht ze.

De laatste tijd komen er wat meldingen van diefstal uit tuinen. Dat staat dus genoteerd als aandachtspunt. 'Mensen moeten daar zelf ook op letten, laat geen dure dingen slingeren op straat, in de auto en in de tuin. Daarnaast hoop ik dat mensen hier op elkaar en op elkaars spullen letten en waar nodig zorgdragen voor elkaar. Juist die cohesie maakt dit een prettige wijk om te wonen en te werken.'

Mogelijke dealers op scooters en vanuit auto's: 'Kentekens, signalelementen en tijdstippen noteren en doorgeven is altijd goed.'

Het bestaan van buurtapps en de wijk facebookgroep is ook genoteerd.

De komende maanden gaat Vicky Hoppen kennismaken met de wijk, de contactorganen en de bewoners. We zullen haar regelmatig op straat treffen, al kan ze niet altijd overal zijn. Bellen en een bericht achterlaten op het algemene politietelefoonnummer: 0900-8844 mag altijd. Je wordt zeker teruggebeld.

De *Buurtkrant* wenst Vicky veel succes in onze wijk.

Ciska Evers

Binnenkort betaald parkeren in het Kleiwegkwartier

Het Kleiwegkwartier krijgt betaald parkeren. Daarmee komt een eind aan een discussie van twintig jaar. In 2000 liet de toenmalige deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek de eerste parkeertellingen uitvoeren. In een brief van 15 mei 2020 aan de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek heeft wethouder Mobiliteit Judith Bokhove (GroenLinks) laten weten, dat ze de knoop heeft doorgehakt. Nadat de gebiedscommissie advies heeft gegeven over de zogenaamde venstertijden zal ze haar voorstel naar het College van B&W sturen.

Bij de keus van de venstertijden zijn er twee mogelijkheden. Als begintijd geldt van maandag tot en met zaterdag steeds 9.00 uur 's ochtends. Als eindtijd is er de keus tussen 18.00 uur en 23.00 uur. Wel of niet op zondag staat ook nog ter discussie. Op die dag is de begintijd 12.00 uur.

De Bewonersorganisatie Kleiwegkwartier (BOK) heeft zich in een brief aan de gebiedscommissie ook gemengd in de discussie. Daarbij is verwezen naar het in 2017 uitgevoerde draagvlakonderzoek. Er waren toen 738 respondenten voorstander van de invoering van betaald parkeren. Daarvan was 77 procent voor een venstertijd, die eindigt om 23.00 uur.

Verder heeft de BOK een poging gedaan de huidige meningen uit een aantal buurten te peilen via what's app- en mailgroepen. Daaruit kwam naar voren dat er in de zuidelijke buurten een voorkeur was voor 23.00 uur als eindtijd. In de noordelijke buurten waren de meningen verdeeld tussen 18.00 en 23.00 uur. Om te voorkomen, dat er een waterbed-effect ontstaat, heeft de BOK geadviseerd voor de gehele wijk 23.00 uur aan te houden. Voor de zondag was het advies, dat vrij parkeren kan worden gehandhaafd.

Naast de BOK hebben ook de bewonersverenigingen van Het Schiereiland (Schiebroeksesingel, Emmalaan en omgeving) en Het Statenlaankwartier zich tot de gebiedscommissie gewend. De commissie Fysiek van de gebiedscommissie heeft de knoop nog niet doorgehakt, maar besloten eerst nog meer bewoners en ondernemers van het Kleiwegkwartier de gelegenheid te geven hun mening naar voren te brengen.

Misschien dat bewoners zich afvragen waarom zij niet meer betrokken zijn bij de invoering zoals eerder. Het antwoord is, dat de gemeenteraad van Rotterdam in het voorjaar akkoord is gegaan met een nieuw parkeerbeleid.

Die nieuwe nota is getiteld *Betaald parkeren in Rotterdam*. De teneur van de nota is, dat de gemeente doortastender wil zijn met de invoering van betaald parkeren in wijken waar de parkeerdruk hoog is. Uitgangspunt van de nota is dat parkeerregulering de bereikbaarheid van een wijk verhoogt en dat uitdagingen in de openbare ruimte, zoals de vergroening en het creëren van meer ruimte voor de voetganger en fietser vragen om een beheersing van de vraag naar parkeerruimte.

De nota stelt, dat als bij parkeerproblemen niet tot invoering van betaald parkeren wordt overgegaan de problemen verergeren totdat alsnog wordt overgegaan tot invoering.

Vervolg op de volgende pagina.

Agenda

- Elke woensdagochtend 10.00 - 11.30 uur koffie-inloop bij de BOK voor alle buurtbewoners. Nu bij buurman Djoj op de Antony Duyklaan 5-7 met de noodzakelijke persoonlijke ruimte.
- Elke dinsdag van 10.00 tot 11.00 uur, Oranjerkerk open voor het branden van een kaarsje, voor gebed, persoonlijke be-

zinning en voor inzameling voor de voedselbank. Ook de leeszaal is dan open.

- Elke woensdag van 19.00 tot 20.00 uur, Oranjerkerk open voor het branden van een kaarsje, voor gebed, persoonlijke be-zinning en voor inzameling voor de voedselbank. Ook de leeszaal is dan open.
- Dinsdag 14 juli 2020, gebiedskantoor Argonautenweg, 20.00 uur. (Digitale?) vergadering Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek.

- Dinsdag 25 augustus 2020, gebiedskantoor Argonautenweg, 20.00 uur. (Digitale?) vergadering Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek.

- Wijkwinkel, Antony Duyklaan 9, dinsdag, woensdag en donderdag open van 9.30 tot 12.00 uur. Ook telefonisch bereikbaar via 010-4224445 en 06 2514 3075 en via info@bokrotterdam.nl.

Zoekplaatje

Voor het nieuwe zoekplaatje kozen we een foto, die zowel gemakkelijk als moeilijk is. De vragen zijn: Wat zien we hier? Van wanneer dateert hij? En welke herinneringen heeft u aan dit gedeelte van het Kleiwegkwartier? Oplossingen zoals altijd per mail naar buurkrantbok@gmail.com of in de brievenbus van de BOK op de Antony Duyklaan 9. Inzendingen uiterlijk eind augustus.



Over naar het vorige zoekplaatje. Er waren drie inzendingen, twee van de vaste inzenders Stef Stolk (uit Valkenswaard) en Bouke Savert, die inmiddels ook buiten het Kleiwegkwartier woont, maar verbonden blijft. Hij stuurde ook de actuele foto, daarvoor dank. Op de derde inzender komen we later terug.

Voor Bouke, toch een kenner van het Kleiwegkwartier, was het niet zo gemakkelijk: 'Na lang staren op het donkere plaatje kwam ik, na verschillende locaties te hebben bekeken, tot de conclusie dat we hier vanaf de Kleiweg zicht hebben op de Heiligerleelaan.' Stef Stolk voegt daar aan toe: 'Tot december 1941 heette deze laan Oranjelaan. In dat jaar werden onder meer Hillegersberg en Schiebroek door Rotterdam geannexeerd. Ter voorkoming van dubbele straatnamen in de vergrote gemeente Rotterdam moesten vele straten een nieuwe naam krijgen, zo ook de Oranjelaan die in Kralingen al

om even snel de post op te halen. Binnen was de zeer goedlopende Bruna, met de ingang op de Kleiweg. Tegenwoordig ziet het er weer fraai uit na de verbouwing van Woonvisie. Een andere strijdpunt op deze plek was de komst van een Giromaat. Verder heel veel goede herinneringen: de familie Jansen, de Hillebrands, de familie Van Vliet van de Rovergarage, (nu de locatie van AH), meneer en mevrouw Dietz, meneer Klaas, met zijn tuinadviezen en niet te vergeten Wil en John. Door Opzoomeren, kinderstratenspeeldag, kerstboomborrels en door carpoolen naar OBS Tuinstad was dit jarenlang een hechte en fijne plek om te wonen. Veel vrienden wonen nog daar of zijn vlak om de hoek gaan wonen.' Ten aanzien van de winkelstand voegt Stef Stolk nog toe: 'In de jaren vijftig bevond zich op de hoek met de Kleiweg een filiaal van broodbakkerij Van der Meer & Schoep. Op de andere hoek was een zelfbedieningswinkel van de Coöp (in de volksmond *De Vooruitgang*).'



bestond.' Alle inzenders merken het andere straatbeeld op. Bouke Savert: 'De straat wordt nog niet verknoeid door de vele auto's die er nu staan. Ook missen we linksvoor een pand dat waarschijnlijk werd gebouwd in de jaren zestig. De meeste huizen hadden nog een voortuintje, zodat de laan meer een paadje was.'

Dan de nieuwe inzender: Pim van Soeren, hij heeft veel persoonlijke herinneringen: 'We kwamen hier in 1995 wonen. Een gemengde straat van jong en oud, onder wie twintig kinderen onder de tien jaar, slechts drie meisjes, dus veel voetballen. De straat was een drukke uitvalsweg voor de bewoners van Het Schiereiland, totdat na lang touwtrekken er een *Paaltje* werd geplaatst op de Emmalaan. De heg op de foto begon toen al een stukje verderop. Daar was de ingang van de postbussen. Iedere dag stopten daar tientallen auto's

Dan het jaar van de foto. Bouke houdt het op eind jaren dertig. Stef Stolk beredeneert: 'De huizen op de foto zijn gebouwd in 1927. Gezien de begroeiing van de voortuinen is de foto een aantal jaren daarna genomen. Op de lantarenpalen ontbreken de witte banden die tijdens de Tweede Wereldoorlog vanwege de voorgeschreven verduistering waren aangebracht. Deze witte banden waren nog geruime tijd na de oorlog aanwezig. Ik vermoed dat de foto omstreeks 1935 is opgenomen.'

Het laatste woord ten aanzien van de datering kunnen we ook niet spreken. Omdat de prentbriefkaart het poststempel *21 juli 1939* draagt, houden we het net zoals Stef op omstreeks 1935. Bij de loting voor de cadeaubon kwam Pim van Soeren als gelukkige uit de bus. Hij kan hem ophalen in de nu weer geopende wijkwinkel, bij voorkeur op donderdagochtend.



Geland in het Kleiwegkwartier



Het uitzicht vanuit de woonkamer van Ken en Theo over de Bergse Achterplas: 'Wij kijken 's avonds net zo lief zonsongang als televisie.'

Drie jaar geleden verhuisden wij van Amsterdam naar Rotterdam. De belangrijkste aanleiding was een geweldige baan die één van ons al twee jaar had in Rotterdam en het feit dat het dagelijkse forenzen met de Intercity direct (plus twee keer overstappen) wat betreft betrouwbaarheid, op zijn zachtst gezegd, nogal tegenviel. Inmiddels was Amsterdam voor ons respectievelijk twintig en veertig jaar thuis; een prachtige stad waar wij allebei heerlijk hebben gestudeerd en gewoon zijn blijven hangen. Eerst in de stad en later bij elkaar. Toch was de belangrijkste reden om uit Amsterdam weg te willen Amsterdam zelf. Door volkomen doorgeschoten toerisme en internationale vervlakking voelden wij ons niet meer thuis in onze eigen stad.

Rotterdam was wel een gok – vóór 2015 kenden we de stad nauwelijks, maar dankzij het werk en door de vele culturele bezoeken die we eraan brachten kreeg de stad voor ons steeds meer kleur, totdat de gedachte om te verhuizen minder uit noodzaak dan uit fascinatie ontstond. De aantrekkingskracht van Rotterdam werd steeds sterker – Rotterdam bleek in veel opzichten nog veel interessanter dan de stad waar we al zo lang en vanzelfsprekend hadden gewoond.

Maar om te besluiten om te gaan verhuizen en naar een huis te gaan zoeken is gemakkelijker gezegd dan

gedaan, vooral als je de verschillende buurten niet kent, of weet hoe ze in elkaar overgaan. Vele huizen in alle delen van de stad zijn de revue gepasseerd. Uiteindelijk zijn we gevallen voor een deel van een voormalige school – een volkomen atypische woning met genoeg mogelijkheden om er – na een behoorlijk ingrijpende verbouwing – óns huis van te maken. Bij de eerste bezichtiging was eigenlijk niet de verbouwing maar de buurt onze grootste onzekerheid. Het maakt niet uit hoeveel mensen je vertellen dat het een geweldige buurt is: dat geloof je zelf pas als je er woont.

Tallose ontdekkingsstochten door Rotterdam per fiets hielpen enigszins met het vergelijken van de buurten, maar wat we inmiddels weten is dat Hillegersberg-Zuid, het Kleiwegkwartier, en in ons geval meer precies het wijkje tussen de Straatweg en de Rotte, ons op zo veel manieren het gevoel geeft dat we ook wat buurt betreft enorm hebben gebouft. We hebben het zó getroffen met onze burens door wie we vanaf dag één allerhartelijkst en met open armen zijn ontvangen en met al die hartelijke medestraatbewoners die ons steeds opnieuw het gevoel geven dat we erbij horen. En we koesteren nieuwe, dierbare vrienden in de stad waarvan er enkelen bijna letterlijk om de hoek wonen.

Bijna iedere dag zeggen we tegen elkaar dat we het goed hebben in onze stad en in onze buurt. Een wereldstad met dorpsgevoel, waar

Nieuwe serie

Met deze bijdrage van Ken Gould en Theo Kemperman starten we in de *Buurkrant* een nieuwe serie, waarin bewoners die eerst recent zijn *geland* in het Kleiwegkwartier hun ervaringen verwoorden.

wij inmiddels allebei werken. Het is langs de Rotte maar tien minuten fietsen naar het werk in de binnenstad. We gaan vaak naar concerten in de buurt, van kamermuziekconcerten in de Hillegondakerk tot het Rotterdams Philharmonisch Orkest in de Doelen. Vóór de corona-tijd lieten we ons verrassen door aanbevelingen van vrienden voor leuke restaurantjes en sinds kort mogen we gelukkig weer roeien op de Rotte en tennissen bij Lommerrijk. We bezochten alle soorten cultuur in de stad, en in tegenstelling tot de massale Amsterdamse evenementen die wij nadrukkelijk vermeden, vielen we voor de unieke festivals in onder meer Het Park en op het Pijnackerplein. Wij maken ons grote zorgen voor wat de effecten van de corona-maatregelen gaat betekenen voor het behoud van de diversiteit en kwaliteit van deze rijke culturele schakeringen. Zoals iedereen hopen wij op een snel herstel. Tot die tijd werken we vooral vanuit huis, wandelen we langs de plassen en fietsen we een enkele keer naar de natuur buiten de stad, als het er maar niet te druk is, want niet alle fietspaden zijn '1,5meter-proof'.

Ook kenmerkend voor het Kleiwegkwartier is dat je bijna alles wat je nodig hebt in de buurt kunt vinden. Wij koesteren ook de kleinere winkels en vinden het jammer als we er een zien verdwijnen. Maar er is nog heel veel over en ook na drie jaar is het nog een ontdekkingsstocht om ergens binnen te stappen en dan vrijwel iedere keer opnieuw te ontdekken dat daar gepassioneerde winkeliers je allerhartelijkst helpen een goede keuze te maken. Wat ons steeds opnieuw opvalt, is dat in Rotterdam mensen wonen en werken die aardig lijken omdat ze gewoon aardig zijn en niet omdat ze aardig doen – ze hebben geen kapsones, maar zijn gewoon zichzelf: duidelijk, een eerlijke mening en betrokken. En van die mensen vind je er ook in het Kleiwegkwartier volop. Voor ons is het helder: hier blijven we.

Ken Gould en Theo Kemperman

Binnenkort betaald parkeren in het Kleiwegkwartier

Vervolg van de voorpagina.

In het nieuwe beleid wordt het draagvlakonderzoek onder de bewoners niet gehouden als de parkeerdruk hoger is dan negentig procent. Dat betekent dat van de twintig parkeerplaatsen er achttien bezet zijn.

Ook een hoge parkeerdruk 's nachts, die vooral wordt veroorzaakt door bewoners kan een reden zijn om betaald parkeren in te voeren. Want, zoals de nota stelt, door het regulerende effect van het vergunningenplafond kan worden gestuurd op de parkeerdruk. Met vergunningenplafond wordt bedoeld het totaal aantal vergunningen, dat per wijk wordt uitgegeven. Uitgangspunt sinds 2017, is dat huishoudens een vergunning kunnen krijgen voor maximaal twee auto's.

Adviezen van de politie en de hulpdiensten worden ook meegewogen in de beslissing om betaald parkeren in te voeren en die adviezen kunnen doorslaggevend zijn.

In de eerder genoemde brief van de wethouder aan de gebiedscommissie wordt dan ook verwezen naar in november 2019 gehouden parkeertellingen en naar het advies van de hulpdiensten.

Bij die parkeertellingen gehouden begin november 2019 werd het Kleiwegkwartier onderverdeeld in dertien subbuurten. In de straten met postcode 3052, die formeel tot Schiebroek behoren (Wessel Gansfortweg en Van Enckevoirtlaan) werden geen parkeertellingen gehouden. Van die dertien buurten hadden er negen in de zaterdagnacht een parkeerdruk van meer dan negentig procent. De dinsdag- en donderdagnacht leverden vergelijkbare cijfers op. Overdag waren de cijfers gunstiger.

Er is kritiek gekomen op het feit, dat de parkeertellingen werden gehouden in november 2019 toen er werkzaamheden plaats vonden aan het kruispunt Kleiweg/Rozenlaan/Uitweg. Op verzoek van Adriaan Pieterse, lid van de gebiedscommissie voor D66, heeft de Dienst Stadsontwikkeling berekend wat de invloed van die werkzaamheden was op de parkeerdruk. Het ging daarbij om parkeerplaatsen, die door de werkzaamheden buiten gebruik waren gesteld. Ook als wordt gerekend met de vervallen parkeerplaatsen dan blijft in de betrokken subbuurten de parkeerdruk boven de negentig procent.

In de brief van de wethouder van 15 mei 2020 wordt het resultaat van de parkeertellingen als volgt samengevat: 'In elf van de dertien subbuurten komt de

druk op meerdere telmomenten uit boven de negentig procent of zelfs honderd procent. Op alle telmomenten staan er minstens honderd voertuigen fout geparkeerd. Dit aantal loopt op sommige momenten op tot boven de tweehonderd.'

Over de mening van de hulpdiensten vervolgt de brief: 'Het beeld van veel fout geparkeerde voertuigen wordt bevestigd door de politie, die adviseert het parkeren te reguleren.'

Ook de mening van de brandweer wordt geciteerd: 'De brandweer herkent het beeld geschetst door de politie en geeft aan dat de bereikbaarheid in meerdere delen van het Kleiwegkwartier tussen 16.00 en 08.00 uur onder druk staat. In sommige delen van de wijk staan er dermate veel voertuigen dat deze niet altijd zonder schade kunnen worden gepasseerd.'

Chris Mast

Bewoners, die de parkeertellingen van november 2019 wensen te ontvangen of op de hoogte wensen te worden gehouden van de mogelijkheid hun mening bij de gebiedscommissie in te brengen, kunnen een mailtje sturen aan info@bokrotterdam.nl

Een fotoboek om steeds weer te bekijken

Fotograaf Bart Hofmeester (1921-2001) begon zijn carrière op vijftienjarige leeftijd als persfotoverslaggever in het vooroorlogse Rotterdam. Na de oorlog werd luchtfotografie zijn specialiteit. Van bovenaf legde hij de veranderingen in de wederopbouw van Nederland vast.

Met Rotterdam als meest veranderende en uitbreidende stad en regio van ons land en met het Rotterdamse vliegveld Zestienhoven als uitvalsbasis is het niet verwonderlijk dat duizenden luchtopnamen van Hofmeester hier zijn gemaakt. Uit dit rijke archief is door een team van vijf personen een fotoboek over de periode 1950-1990 samengesteld. Ze hebben er twee jaar aan gewerkt om tot prachtige selectie te komen.

Van de bijna driehonderd opnamen dateert de oudste uit 1947, waarop te zien is hoe de wederopbouw van het Rotterdamse stadscentrum is begonnen. In haarscherpe zwart-wit foto's zien we vanuit de lucht de stad groeien langs nog niet door auto's overspoelde straten en de haven oprukken naar het westen.

Vanaf ongeveer 1960 begint Hofmeester geleidelijk in kleur te fotograferen, maar hij blijft daarnaast tot in de jaren tachtig de zwart-wit-fotografie trouw.

Het boek is opgedeeld in acht geografische deelgebieden tussen Zevenkamp en de Maasvlakte. Alle Rotterdamse wijken komen aan bod. En daarnaast het immense

havengebied dat tussen 1950 en 1990 een enorme expansie kende vanaf Pernis tot buiten de kustlijn.

Ons Kleiwegkwartier vinden we terug op een foto (pag. 117) die ten onrechte in 1955 is gedateerd. Gezien de aanwezigheid van de A20 en enkele andere elementen denk ik dat hij is genomen rond 1976.

Op een in 1952 genomen foto (pag. 118) is het fabriekscomplex van Allan aan de Kleiweg te zien, met in de Zonnebloemstraat nog ontbrekende bouwblokken en één geparkeerde auto. Van het Rozenlaanviaduct is alleen het brugdek over de spoorlijn aanwezig, de rest moet nog worden gebouwd. De Bergse Plassen, Straatweg, Margrietaanbuurt en de Rotte komen aan bod op een drietal foto's uit de jaren zestig en zeventig.

Verdere beschrijving van dit boek is onmogelijk en zinloos. Het is te veel om in één keer tot je te nemen. Iedere foto is op zich een fantastische puzzel om op zoek te gaan naar herkenningspunten. Uit grasland ontstonden stadswijken en industrieterreinen, dorpen werden verzvolgen door de havenuitbreidingen, de stad werd omringd en doorkliefd door snelwegen, bruggen, tunnels en metrolijnen.

Je blijft je verbazen over parkeerterreinen op het Beursplein en Schouwburgplein, een V&D-pand met slechts één verdieping,

een stad zonder Maasboulevard, de bedrijvigheid in de havengebieden waar nu de Kop van Zuid is, de A13 die via een rotonde in Overschie gelijkvloers de stad in komt. Over kerken die toen nieuw werden gebouwd en nu al weer zijn afgebroken, oude wijken waar stadsvernieuwing nog een onbekend begrip was, Schiebroek en Ommoord nog wijken in aanbouw, met veel zand en nog bijna nergens een boom. En over hoe indrukwekkend en beeldbepalend ook vanuit het vogelperspectief de betreunde Koninginnekerk was.

Terwijl onlangs het vijftigjarig jubileum van het popfestival in het Kralingsebos is herdacht, is het verrassend die mensenzee nu eens van bovenaf te kunnen bekijken. Met op de achtergrond het Terbregseplein nog in aanbouw, waar vijftig jaar later wordt gewerkt aan de snelweg A13/A16 door het Lage Bergse Bos.

Het is een omvangrijk, boeiend en goed verzorgd boek dat een Rotterdammer steeds weer ter hand zal nemen om de transformatie van onze stad vanuit verschillende (lucht) standpunten te bekijken en iedere keer weer nieuwe verbanden te leggen tussen toen en nu.

John Krijgsman

Rotterdam, vanuit de wolken, 304 pagina's, 315 foto's. Uitgeverij Watermerk, prijs euro 39,95



Elke koffieboon is een zoektocht

Simon & Merel openen op donderdag 12 maart de deuren van hun koffiebar 33rd street aan de Kleiweg 109A. Vier dagen later konden ze hun deuren weer sluiten vanwege Corona. Deze tijd hebben ze aangegrepen om hun koffiebar verder aan te kleden met mooie zonwering en tweepersoons picknickbanken. Daarnaast hebben ze hun werk in de ICT verder uitgebreid en daarmee ook hun werkplek gevonden in hun eigen koffiebar. Helemaal beneden, in het souterrain, werken ze aan hun creatieve projecten. Op de begane grond is de koffiebar met een klein aantal zitjes. Weer een trapje op vind je een grote tafel waaraan kan worden gewerkt. Want 33rd street is niet alleen een hippe koffiebar, maar ook een ontmoetingsplek voor creatieve ondernemers.

Het getal 3

Op zijn ontdekkingsstocht door New York kwam Simon vele koffiebars tegen, strak ingericht met wit-zwart. Zo wilde hij het ook gaan doen in Rotterdam, zijn droom die hij al vijftien jaar koesterde. De naam van hun koffiebar heeft hij dan ook ontleend aan de straatnamen van New York. En omdat 3 zijn favoriete getal is, werd het 33rd, want dat klinkt zo lekker.

Niet alleen in New York heeft hij de koffiebars ontdekt. In Rotterdam heeft hij negentig procent van de koffiebars onderzocht. Dit om een idee te krijgen van de prijzen, de bonen die worden gebruikt, het aantal zitjes, de doorloop en de sfeer. Zo kreeg hij steeds meer een beeld van wat hij wilde.

Fika, de vintage interieurzaak naast hen, had nog een ruimte over. Aangezien de eigenaren van Fika en zij elkaar al lang kennen en elkaar mooi aan konden vullen, werd dat de plek voor '33rd street'. In de koffiebar zijn dan ook meubels van Fika te vinden.

De boon moet vers zijn

Simon & Merel willen iedereen laten genieten van hun kopje koffie. En daarom moet de koffieboon vers zijn en mag een zak koffiebonen niet te lang open staan. De kunst van het koffie maken heeft Simon geleerd via de SCH (Specialty Coffee Association). Hij heeft Barista 1 & 2 in the pocket en weet alles over de boon, waterdruk, afstellen van de machine, zuur en bitter, maar vooral dat lekkere kopje koffie voor ieders smaak. Hij blijft zich daar verder in ontwikkelen door te zoeken naar die specifieke boon die jouw flat white zo lekker maakt.

Dat iedereen zo binnen loopt als de deur open is, dat is precies wat ze willen. Een ontmoetingsplek zijn voor de mensen in de buurt die op hun gemak een heerlijke koffie komen drinken. En als ze daarbij ook nog trek hebben, zijn er (veganistische) lekkernijen. Ze gaan langzamerhand hun koffiebar weer opstarten, vooralsnog met alleen take-away.

Het Kleiwegkwartier ervaren ze als een rustige, vriendelijke wijk met open bewoners. Mensen zijn met elkaar verbonden en tonen interesse. Ze houden van een praatje, net zoals Simon & Merel!

Xandra Savelkous



Simon en Merel, eigenaren van 33rd street aan de Kleiweg 109A (foto: Theo Joosten)

Een straatnaam er bij

Nadat in 2006 de laatste trein op de Hofpleinlijn reed en het NS-station Rotterdam Kleiweg werd vervangen door het metrostation Melanchthonweg, werd er een fiets- en voetpad aangelegd langs de metrobaan tussen de Kleiweg en de Melanchthonweg. Dagelijks wordt het gebruikt door honderden fietsers en voetgangers. Ook zagen we, vooral tijdens de afsluiting van de Uitweg en de Ringdijk, vaak politieauto's via dit pad de kortste weg nemen tussen het Kleiwegkwartier en Schiebroek.

Een straatnaam kreeg het pad niet. Bij het melden van bijvoorbeeld defecte verlichting via de *Buiten Beter* app of een ongeval blijkt zoets lastig. Hoe dirigeer je snel een ambulance naar 'het fietspad tussen de Kleiweg en de Melanchthonweg, langs de metrobaan, achter de Diamantweg, ter hoogte van de Erasmussingel' als er geen straatnaam kan worden ingetikt?

Nadat ik hier zelf mee was geconfronteerd, toen ik een gevallen fietser aantrof, ben ik op onderzoek uitgegaan naar de mogelijkheden om een straat zonder naam alsnog een naam te geven. Dat bleek te kunnen via Rotterdam.nl/oket/straatnamen. Je kunt hier voorstellen doen om personen te *eren* met een straatnaam. Maar het bleek ook mogelijk suggesties te doen voor het geven van een naam aan een tot nu toe naamloze verbinding.

Nadenkend over een bij deze locatie passende naam kwam ik tot de suggestie Allanpad. Van 1913 tot 1959 was op de plek van de werkplaats en busgarage van de RET de firma Allan gevestigd. Dit in 1839 door de uit Schotland naar Rotterdam geëmigreerde William Allan opgerichte bedrijf begon als handel in tapijten, stoffen en kleding. Later kwam er de fabricage van meubelen en scheepsbetimmeringen bij. Allan hield zich vanaf 1902 ook bezig met de bouw van trams en treinen. Dit was de reden

Fotowedstrijd VSW

In deze tijd brengt iedereen veel meer tijd in en om het huis door. Er wordt veel gewandeld en gefietst, omliggende straten en buurten worden (her)ontdekt en door menigeeen op beeld vastgelegd.

De Vereniging Stedebouwkundig Wijkbehoud (VSW) organiseert om die reden een fotowedstrijd waarbij inwoners van Hillegersberg, Schiebroek en Terbregge worden uitgenodigd in beeld



Begin van het Allanpad. (foto: Theo Joosten)

om in 1913 een nieuw fabriekscomplex te bouwen aan de Kleiweg. Allan bouwde tot in de jaren vijftig treinen, trams en autobussen. Niet alleen voor de NS en de RET, maar ook voor andere OV-bedrijven in Nederland en zelfs ver daarbuiten, tot in Portugal, Egypte en Uruguay.

In 1959 beëindigde Allan zijn activiteiten en werd het fabriekscomplex de Centrale Werkplaats van de RET. In 2017 werd begonnen met de vervanging van de oude Allan-gebouwen door een moderne tram- en metrowerkplaats en busstalling. Een deel van de oude fabriekshal werd gedemonteerd en overgebracht naar Goes om daar ten behoeve van een museumspoorlijn ooit weer te worden opgebouwd.

Allan was decennia lang een belangrijke werkgever in het Kleiwegkwartier. De vooral bij het Rozenlaanviaduct goed zichtbare en markante gebouwen waren beeldbepalend. De vervanging hiervan door een witte

John Krijgsman

te brengen wat van waarde is. Dat kan een gebouw zijn of een kunstwerk, maar ook een straat of een uitzicht. Zolang het maar gaat om een vast element wat ook als zodanig kan worden behouden: dus niet een paar zwanen.

De fotowedstrijd (maximaal twee foto's naar fotowedstrijd@vsw.biz) staat open voor alle inwoners. Vermeldt bij de inzending plaats en tijdstip van de foto en licht toe waarom deze plek van waarde is. Uiterste inzendingdatum 31 augustus.

De foto's worden beoordeeld door een jury van professionele fotografen. De winnaars ontvangen bericht. Een selectie van de mooiste foto's zal vanaf medio oktober worden tentoongesteld op een nader te bepalen locatie. Op de openingsdag van de expositie worden prijzen uitgereikt aan de winnaars. Doelstelling van de VSW is de instandhouding en bevordering van de kwaliteit van de woon- en leefomgeving. Meer informatie op de website.

Gravenbuurt krijgt nieuwe riolering in 2022

De rioolvernieuwing in de Gravenbuurt is nu definitief bepaald op 2022. De Gravenbuurt heeft als centrum de Juliana van Stolberglaan en de drie gravenstraten, Lodewijk -, Adolf - en Jan van Nassastraat. Maar ook de Baroniestraat, de Frederik Hendrikstraat en de Philips Willemsstraat behoren tot de Gravenbuurt. Ook het Villapark wordt gerekend tot de Gravenbuurt.

De werkzaamheden aan de riolering gaan samen met een vernieuwing van de gasleidingen door Stedin. Bij die nieuwe riolering hoort ook een drainage- en infiltratiesysteem, dat het grondwater op peil moet houden. Want de Gravenbuurt is in het Kleiwegkwartier een zorgkindje als het gaat om het peil van het grondwater. Voldoende grondwater zorgt ervoor dat de houten palen onder de huizen niet rotten. Bij droogstand is dat wel het geval. Tegelijkertijd worden de straten in de buurt ook opgehoogd

en zal er een waterpasserende verharding worden aangelegd.

Ook worden er afspraken met de politie gemaakt over de riolering op het terrein van de politie. Die riolering lekt en daardoor loopt er grondwater weg. Het beheer van die riolering is nu nog in beheer bij de gemeente Rotterdam. In overleg met de politie zal een plan worden opgesteld om het bestaande riool te vervangen door een zogenaamd gescheiden stelsel. Daarna zal het beheer worden overgedragen aan de politie. Omdat de huidige regel is dat de gemeente geen riolering in beheer heeft op particulier terrein.

Als alles goed gaat, dan worden niet alleen de straten opgehoogd, maar ook de particuliere voortuinen. Eigenaren, die hun achtertuin niet zelf ophogen, lopen het risico, dat die bij natte periodes onder water komt te staan.

Bij de aanpak van de riolering wordt er verschil gemaakt tussen wat wordt genoemd *Vuilwater* en *Hemelwater*. Het rioolstelsel blijft een gemengd stelsel, waarbij het vuilwater samen met het regenwater via het hoofdriool in de Juliana van Stolberglaan en de Straatweg wordt afgevoerd richting het gemeentelijk Ceintuurbaan.

Het hemelwater wordt zoveel mogelijk afgekoppeld van het gemengde stelsel. In woonstraten wordt daarom waterpasserende verharding geplaatst. Het hemelwater van particulier terrein (daken en verharde tuinen) dient zoveel mogelijk op eigen terrein te worden verwerkt door bijvoorbeeld vergroening, infiltratie in de bodem en opslag in regentonnen.

Door de voorrang voor de Gravenbuurt schuift de voor 2021 geplande rioleringsvervanging in de Statenlaanbuurt naar achteren. Eerst komt de Gravenbuurt aan de beurt.

Werkzaamheden kruispunt Kleiweg/Uitweg/Rozenlaan afgerond



Op vrijdag 26 juni om 17.00 uur werd de gereconstrueerde Ringdijk weer open gesteld en daarmee functioneert het kruispunt Kleiweg/Uitweg/Rozenlaan weer als vanouds. De werkzaamheden hebben een klein jaar geduurd.

Zo kwam er nieuwe tramrails, nieuwe rioleringen, een herinrichting van het kruispunt, een verplaatsing van de

tram- en bushaltes en een nieuwe markering van de fietspaden. Bijna gedurende de gehele periode reed tramlijn 8 niet. Half april maakte die al zijn rentree.

Inmiddels voert dezelfde aannemer, EVS, nog rioleringswerkzaamheden uit in de Margrietstraat en op de Elektroweg.

Commissie Welstand en Monumenten over negen nieuwe woningen op hoek Kootsekade en Rechter Rottekade

De Commissie Welstand en Monumenten van de Gemeente Rotterdam heeft op woensdag 24 juni voor de tweede keer (digitaal) vergaderd over het plan van CasaA BV (Remco Bruinsma) en Bokkers Van der Veen architecten voor de hoek van de Kootsekade en de Bergse Rechter Rottekade. Het plan is om de bestaande kantoorruimtes aan de Kootsekade en het pand aan de Bergse Rechter Rottekade 11 te transformeren naar negen eensgezinswoningen.

Het verslag van de digitale vergadering is nog niet beschikbaar. Op woensdag 11 mei was de eerste vergadering.

In die vergadering was de commissie positief over de verbouwing van het pand aan de Kootsekade, maar negatief over de plannen voor de loonmalerij aan de Bergse Rechter Rottekade. Over de Kootsekade wordt opgemerkt, dat de beoogde puien op de begane grond goed passen bij de architectuurtaal van het pand en dat de gewenste openheid naar de straat met het voorstel wordt bereikt.

Het negatieve oordeel over de Bergse Rechter Rottekade formuleerde de commissie als volgt: 'De loonmalerij is een ankerpunt in een reeks van industriële gebouwen, die samen de geschiedenis van dit gebied kenmerken. De loonmalerij is aangemerkt als waarde *Cultuurhistorie 2* in het bestemmingsplan, waarbij het behoud voorop staat. De commissie acht het daarom van belang dat er wordt gezocht naar alternatieven die uitgaan van een optimaal behoud. Dit vraagt om een conserverende houding met een goede balans tussen wat kan en moet worden gehandhaafd en eventuele nieuwbouw binnen de bebouwingmogelijkheden. Tezamen dient het een overtuigend geheel te worden, waarbij de uitstraling en het karakter van de Loonmalerij dominant dienen te blijven. De commissie vraagt daarnaast aandacht voor een mogelijk gemixt programma, zodat werken opnieuw een plek kan krijgen in de herbestemming.'

Koffie-inloop van de BOK weer van start

Elke woensdagochtend van 10.00 - 11.30 uur treffen een aantal wijkbewoners elkaar in het kantoor van de Bewonersorganisatie Kleiwegkwartier (BOK) aan de Antony Duyklaan 9 voor de wekelijkse koffie-ochtend. En dat al meer dan tien jaar. Ook tijdens de vakanties.

Zoals alle activiteiten van dit type kwam daar een einde aan half maart om de bekende reden. Maar inmiddels heeft er een herstart plaatsgevonden. Het kantoor van de BOK was en is daarvoor te krap.

Buurman Djoj bood uitkomst. In de serre is er genoeg ruimte. Het adres is Antony Duyklaan 5-7. Zoals gezegd, elke woensdagochtend van 10.00 tot 11.30 uur.

Verbouwing aan de Petristraat

Aan de Petristraat 243, dat is aan de rand van het Kleiwegkwartier, is een locatie voor Intensief Beschermd Wonen (IBW) gevestigd van de Antes-groep (zie hun website).

Er is plaats voor 23 bewoners, die een eigen slaapkamer hebben. Andere voorzieningen delen ze. Vanaf woensdag 26 augustus gaat het pand worden verbouwd, zowel aan de buiten- als aan de binnenkant is er veel achterstallig onderhoud. Tevens worden enkele duurzame oplossingen aangebracht voor energiebesparing. Ook wordt het aantal slaapplekken licht uitgebreid naar dertig. De werkzaamheden duren tot woensdag 18 november 2020.

Van belang voor de omwonenden is dat het bouwverkeer zal worden geleid via de Melanchtonweg en de Frobenstraat (de straat, waar de brandweerkazerne is gevestigd).

Voor vragen en/of opmerkingen: t.mez@parnassiagroep.nl



WOONVISIE MAKELAARS

SNEL, GEMAKKELIJK EN VRIJBLIJVEND DE WAARDE VAN JE WONING WETEN

Heb je besloten om je huis te gaan verkopen? Dan wil je natuurlijk eerst weten hoeveel het nu eigenlijk waard is. Want het is goed mogelijk dat je woning in de afgelopen jaren meer waard is geworden. Ook bij het bepalen van de verkoopstrategie is een waardebeoordeling van je huis onmisbaar. Als specialist in de wijk komen onze makelaars graag vrijblijvend bij je langs voor een oriënterend gesprek. Interesse? Vraag gerust een gratis waardebeoordeling aan!

WOONVISIE MAKELAARS

KLEIWEW 147
3051 GN ROTTERDAM

010 218 02 80
INFO@WOONVISIE.NL

ANDRÉ'S TAPIJTHUIS

Kleiweg 26N, 3051 GR Rotterdam ♦ telefoon 010 4223095 ♦ www.andrestapijthuis.nl ♦ andrestapijthuis@live.nl

Het vertrouwde adres voor tapijt, vinyl, marmoleum, pvc en raamdecoratie

Zeer uitgebreide collectie gordijnstoffen, vouwgordijnen, plisse, duette rolgordijnen, jaloezieën enz.

Groot assortiment tapijt, vinyl, tapijten van bekende merken o.a. Desso, Parade, Bonaparte, Interfloor, Tretford, Novilon etc.

Uw trap vakkundig door eigen stoffeersers gelegd met een PROJECTTAPIJT. Keuze uit 32 kleuren + 7 jr. garantie

v.a. € 249,00

we♥bikes bij Janus

Rijwielstalling
In de Smaragdstraat is een rijwielstalling beschikbaar voor bewoners uit de Edelstenenbuurt. Iedereen uit het Kleiwegkwartier die zijn fiets optimaal in goede conditie wil houden kan deze laten repareren.

Wilt u meer weten over deze aanwinst in de wijk neem dan contact op met Janus Somers, telefoon 0655831908

we love Bikes bij Janus
Smaragdstraat 21 - 3051 VP - Rotterdam

Corry's Dierenwinkel Bergpolderplein 2-3 3051 GA Rotterdam Telefoon: 010 4611295

Openingstijden:
ma. t/m do. 9.00 tot 18.00
vr. van 9.00 tot 21.00, zat. 9.00 tot 17.00

tevens kunt u bij ons terecht voor het trimmen van uw hond



VAN SOEREN

BELASTING EN ADVIES

Uw register-accountant als persoonlijk adviseur

010 422 97 32 info@vansoeren.nl

Basis Zdrave

**Praktijk voor
Fysiotherapie Mw.P.N.Leone
Fysiotherapie / McKenzie Therapie
Oedeem Therapie / Lymfedrainage
Medische Fitness Training**

Begoniastraat 6, 3051 LC Rotterdam,
010 - 418 07 58

Zie ook onze website
www.bzfysiotherapie.nl

Geen wachtlijst, meestal geen verwijfsbrief nodig, contracten met de grotere zorgverzekeraars.

Colofon BOK

Bestuur
Henk Koetsveld (voorzitter),
John Hokke (secretaris-penningmeester),
Sabrina Ong-Aban en Alwin Schogt (leden)
en Chris Mast (Buurtkrant).

Kantoor, wijkwinkel en redactie
Antony Duyklaan 9, 3051 HA Rotterdam,
tel 422 44 45 en 06 2514 3075,
info@bokrotterdam.nl
Open op dinsdag, woensdag en donderdag
van 9.30 tot 12.00 uur.

Redactie
Ciska Evers, Theo Joosten (beeld),
Coco Kossmann, John Krijgsman, Chris Mast
(leiding en eindredactie, 06-4354 7060),
Xandra Savelkous en Marjolein Tan.

buurtkrantbok@gmail.com,
www.bokrotterdam.nl,
twitter.com/BOKrotterdam

Op artikelen uit de Buurtkrant rust copyright, het overnemen is niet toegestaan.

Losse exemplaren bij Albert Heijn, Gusto Italiano, Primera en Opticien Dorssen.

De volgende krant verschijnt - onder voorbehoud - op vrijdag 4 september. En daarna in oktober en december.

Oplage: 5000
Opmaak: Manon van Vliet
Druk: Goos Reclamemakers,
Ouderkerk aan den IJssel