

Een boek over het
Kleiwegkwartier

Bij de meest recente bestuursvergadering van de Bewonersorganisatie Kleiwegkwartier, kortweg de BOK, was Henk Koetsveld te gast. Voor een aantal bewoners van het Kleiwegkwartier is dat inmiddels een bekende naam. Dat zijn de meer dan twintig die hij heeft geïnterviewd voor een boek over het Kleiwegkwartier.

Een boek over het Kleiwegkwartier? Inderdaad, dat komt zo. In de *Buurtkrant* van juli vorig jaar schreef Marjolein Tan een recensie van een boek van Jan Cees van Duin over de familie Hendriks, die in Oud-Hillegersberg zowel actief was als bouwers en als bottelaars van de Sunrise limonade. Veel woningen in Oud-Hillegersberg zijn gebouwd door die familie. De recensent sloot af met een verzuchting: 'Na het lezen vroeg ik mij af, waarom er nooit zo'n boek over ons eigen Kleiwegkwartier of een deel daarvan is verschenen. Die geschiedenis is toch minstens zo interessant. Ik heb begrepen dat er ook genoeg archiefmateriaal voorhanden is, dus wie voelt zich geroepen aan de slag te gaan?'

Die verzuchting kwam niet uit de lucht vallen. Tot nu toe bestaan er alleen fotoboeken, nuttig voor het beeld van straten in het verleden, maar niet voor inzicht in de geschiedenis van de wijk. Andere boeken, meest uitgegeven door de VSW, de Vereniging Stedebouwkundig Wijkbehoud, richten zich op een bepaald type gebouwen: scholen, monumenten, overheidsgebouwen.

Een reactie was er snel. Henk Koetsveld schreef: 'Ik lees net de *Buurtkrant*. Daarin een oproep om een boek te schrijven over het Kleiwegkwartier. Dat lijkt me geloof ik wel iets om op te pakken. Ik ben 64 jaar en net een jaar met pensioen. Ik zou daar weleens een keer over willen praten. Ik hoop iets van jullie te horen.'

Eerlijk gezegd was dat boven onze verwachting. Om een lang verhaal kort te maken, in de eerstvolgende bestuursvergadering hebben we hem opdracht gegeven het boek over het Kleiwegkwartier te schrijven.

Hij is hard aan het werk gegaan. Heeft literatuur onderzoek gedaan, beeldmateriaal verzameld, archiefonderzoek gedaan en veldonderzoek verricht. Met dat laatste doelen we op de ruim twintig interviews die hij - vooral oudere - bewoners van het Kleiwegkwartier al heeft afgenomen.

In de voorlopige opzet staat centraal de wisselwerking tussen de bewoners en de gebouwde omgeving. Aan de hand van vragen als hoe het Kleiwegkwartier is ontstaan, wie de bewoners zijn en waren en in hoeverre de gebouwde omgeving van invloed is geweest op het welzijn en welbevinden van de bewoners.

Als bestuur buigen we ons over de vraag, hoe groot de oplage moet zijn, of we een uitgever zoeken of dat we het boek in eigen beheer uitbrengen, hoe we de promotie aanpakken, etc.

Bij de eerste opzet die Henk Koetsveld presenteerde, zat al een tijdsplanning. Vanaf april schrijft hij de eerste hoofdstukken. Het najaar is bestemd voor het maken van de actuele foto's en eventuele vervolg interviews en de maanden oktober tot en met december voor het schrijven van de laatste hoofdstukken.

Dan is het manuscript gereed en kan het boek in het jaar 2019 verschijnen, we hebben dus nog even de tijd, maar ook weer niet te lang.

Chris Mast

Robin van Holst op weg naar de gemeenteraad

Robin van Holst woont zijn hele leven in het Kleiwegkwartier en maakt met zijn tweede plaats op de lijst van Stadsinitiatief Rotterdam een goede kans om op 21 maart te worden gekozen in de gemeenteraad. Hij is de enige bewoner van het Kleiwegkwartier met die kans. Die nieuwe partij heeft een oude rot, voormalig D66-er Jos Verveen, als lijsttrekker.

De *Buurtkrant* was nieuwsgierig en ging bij hem langs.

Robin: 'De nieuwe partij Stadsinitiatief Rotterdam streeft naar maximale transparantie en zeggenschap voor de inwoners. Het moet afgelopen zijn met ondoorzichtelijke belangen, onbegrijpelijke besluitvorming en ambtenaren en bestuurders die doen en menen dat ze het beste voor hebben met de burgers. Rotterdammers zijn prima in staat om initiatief te nemen en mee te doen bij echte besluitvorming. De vierjaarlijkse stembusgang mag niet het enige moment zijn dat bewoners iets over hun eigen stad en wijk kunnen zeggen.'

Stadsinitiatief spreekt zich niet alleen uit over de inhoud, maar stelt ook het politieke systeem ter discussie. 'De gemeente en de Rotterdammers zijn twee gescheiden werelden. Door die samen te laten werken kunnen de belangen van de stad en de bewoners pas echt worden behartigd. Dat spreekt me aan. Daar geloof ik in, daarom ben ik actief voor deze partij.'

'Ik zie dat communicatie tussen gemeente en burger voornamelijk éénrichtingsverkeer is. De zogenoemde informatieavonden zijn daar een goed voorbeeld van. De gemeente spreekt tot de burger, maar luistert niet. De gebiedscommissies zijn een te grote hindernis om een boodschap over te kunnen brengen van inwoners naar de gemeente. Zodoende lijkt de gemeente een onbereikbare club in een ivoren toren die besluit en handelt naar eigen inzicht.'

Voorbeelden zijn er genoeg. Robin heeft de afgelopen jaren de besluitvorming over de nieuwbouw van De Kuip nauwgezet gevolgd. 'Een groot aantal Rotterdammers is niet geïnteresseerd in voetbal. De voetbalminnende minderheid is verdeeld geïnteresseerd in Feyenoord of een andere club. Veel

Feyenoordfans hoeven niet zo nodig een nieuw stadion met als kosten: 200-300 euro per Rotterdammer. Willen wij als Rotterdammers echt zoveel geld daarvoor uitgeven? Renovatie, wij noemen het hernieuwbouw, is veel goedkoper en voldoet minstens net zo goed. Waarom is toch besloten een nieuw stadion te bouwen? Wie waren de echte belanghebbenden bij nieuwbouw? Hebben misschien de lobbyisten voor die nieuwbouw de doorslag gegeven? Er was iemand die zich presenteerde als bezorgde bewoner. Uit onderzoek bleek dat hij zijn brood verdiende bij een bedrijf dat met dat project winst kon maken. Wat was zijn belang? Wie verdient er aan de uitvoering van een project en wat was hun invloed bij de besluitvorming? Commerciële bedrijven hebben de middelen om marketing te bedrijven en lobbyisten op raadsleden af te sturen. Individuele burgers hebben dat niet. Partijen op stadhuis werken in de omgang met lobbyisten langs elkaar heen. Als de ene partij een lobbyist doorziet, dan wordt die informatie niet gedeeld met andere partijen. Die lobbyist kan gewoon aankloppen bij een andere fractie en het kunstje weer opvoeren.

Daarom pleit de partij Stadsinitiatief Rotterdam voor een lobbyregister. Een openbaar register waar alle lobbyisten met hun acties worden geregistreerd. Daarmee wordt deze onzichtbare wereld blootgelegd en hebben lobbyisten minder invloed.

De invloed door eigen Rotterdammers kan ook worden vergroot door invloeden van buiten in te perken, bijvoorbeeld die van de partijkaders voor individuele raadsleden. Raadsleden mogen vaak niet anders stemmen dan de lokale partij voorschrijft. Fractiediscipline wordt dat genoemd. Diezelfde lokale partijen liggen op hun beurt aan de leiband van de landelijke politieke partijen. Houdt een gemeenteraadslid zich niet aan de gestelde kaders dan is dat funest voor zijn politieke carrière. Kortom, raadsleden met ambities hebben dus meer belang met luisteren naar de eigen lokale en landelijke partij dan naar de Rotterdamse kiezers. Het moet normaal zijn dat individuele fractieleiden anders kunnen stemmen dan de partij hen dicteert.'

Robin vindt dat ook meer aandacht moet worden besteed aan de inhoud. 'Als je kijkt



Robin van Holst: 'De gemeente en de Rotterdammers zijn twee gescheiden werelden' (foto: Theo Joosten)

naar de berichten in de media, dan lijken de prioriteiten van de gemeente anders te liggen dan die van de bewoners. Hier in het Kleiwegkwartier is de funderingsproblematiek heel belangrijk. Dat raakt de portemonnee van veel Rotterdammers. Voor de goede orde: funderingsherschel kost al snel vijftigduizend euro per woning. De politiek toont weinig interesse in de initiatieven waarmee aantasting van de fundering kan worden voorkomen. Dan zie je dat de partijen eerder gaan voor media-aandacht voor bijvoorbeeld het nieuwe stadion of de zwartepieten discussie.'

Stadsinitiatief Rotterdam wil transparante besluitvorming en inspraak voor de Rotterdammers. Een aantal voorbeelden hoe men dat wil doen:

Vergaderstukken en notulen in duidelijke taal vindbaar op de website. Stemverhoudingen moeten ook gemakkelijk terug te vinden zijn. Robin: 'Het komt nog wel eens voor dat een partij in de media iets beweert, maar in werkelijkheid ander stemgedrag vertoont. Daar komt men mee weg, omdat dat niet zichtbaar is, tenzij je de video-opname van de betreffende vergadering weet te vinden en terugkijkt.'

Voor de burgers moeten communicatiekanalen komen waarin ze mening kunnen geven en mee kunnen denken. Politici en ambtenaren moeten terugkoppelen aan bewoners wat met hun inbreng is gedaan. Een vastgesteld deel van de begroting moet worden gereserveerd voor stadsinitiatieven die zijn ingebracht door Rotterdammers. De initiatiefnemers moeten hulp krijgen en advies bij het realiseren.

Als laatste zegt Robin iets over de stemwijzer: 'Helaas is er geen stelling ingekomen over sport. Sport is heel belangrijk voor jong en oud. Het is goed voor de gezondheid en houdt mensen uit een sociaal isolement. Het bevordert teamgeest tussen Rotterdammers.'

Die teamgeest wil Stadsinitiatief Rotterdam stimuleren en zo de stad van Rotterdammers voor Rotterdammers maken.'

Ciska Evers

Voor meer informatie zie
www.stadsinitiatief-rotterdam.nl.

Agenda

• Elke woensdagochtend 10.00 - 11.30 uur koffie-inloop bij de BOK voor alle buurtbewoners.

• Oranje leeszaal/bibliotheek elke dinsdag van 10.00 - 12.00 uur en elke donderdag van 15.00 - 17.00 uur Oranjekerk.

• Dinsdag 13 maart, 20.00 uur, vergadering van de gebiedscommissie. Locatie waarschijnlijk gebiedskantoor Argonautenweg. Inspreken mogelijk, aanmelding tot vijf minuten voor aanvang vergadering.

• Dinsdag 20 maart, Oranjekerk, 10.00 uur, muzikale ochtend, divers programma

• Zaterdag 24 maart, Oranjekerk, 19.00 uur, afscheidsfeestavond koster Steven de Jong.

• **Dinsdag 3 april, Antony Duyklaan 9, 8.00 - 10.00 uur, inschrijving Koningsmarkt (27 april), voor bewoners van het Kleiwegkwartier met bewijs van adres. Kosten per kraam 25 euro.**

• Dinsdag 3 april, Oranjekerk 10.00 uur, culturele ochtend lezing: Historie op de oevers van de Nieuwe Waterweg door de heer C. van de Burg.

• Woensdag 4 april, Antony Duyklaan 9, 8.00 - 10.00 uur, inschrijving Koningsmarkt (27 april), voor bewoners van buiten het Kleiwegkwartier. Kosten per kraam 25 euro.

• Wijkwinkel, Antony Duyklaan 9, open van dinsdag tot en met donderdag van 9.30 uur tot 12.00 uur.

We zijn aan het werk

Informatiebijeenkomst RET Kleiweg

donderdag 15 maart 19:30 uur

De nieuwbouw van de werkplaats van de RET op de Kleiweg vordert. Graag gaan de RET en de gemeente Rotterdam op 15 maart met omwonenden in gesprek over de ontwikkelingen rondom de bouw.

Onder meer op de agenda:
> 24-uurs werkzaamheden spooraansluiting paasweekend 31 maart-3 april
> Nieuwe ingang RET aan de Ceintuurbaan
> Vooruitblik werkzaamheden 2018

We zien u graag verschijnen bij de RET op de Kleiweg (nr 244)!
Meld u aan via informatiebijeenkomst@ret.nl

www.ret.nl



Zoekplaatje

Voor het nieuwe Zoekplaatje hebben we een foto gekozen diep uit ons archief. De huizen zijn verdwenen, het water is er nog... Waar is deze foto gemaakt, wat is de aanleiding en van wanneer is die?



Oplossingen zoals altijd per mail naar buurtkrantbok@gmail.com of in de brievenbus op de Antony Duyklaan 9. Dan nu over naar de inzendingen op het vorige zoekplaatje.

We kregen niet minder dan acht inzendingen, na de dip van de vorige keer met twee, viel dat reuze mee. Het waren bijna allemaal nieuwe inzenders: Bas van Wijk, Jan Parie, Ali van Bochove en Pieter van Houten. En iedereen gaf het goede antwoord: het voormalige station Schiebroek met op de achtergrond de Diamantweg. Zoals Jan Parie schreef: 'Geopend 1 oktober 1908, gesloten op 3 juni 2006.' John Krijgsman specificeert: 'Sinds mei 1955 station Rotterdam Kleiweg geheten.' Van hem kwam ook de (iets) aktuelere foto, midden jaren zestig.

Stef Stolk beschrijft de situatie: 'Het gebouwtje bevatte een wachtkoal, een plaatskaartenloket, evenals een bedieningstableau voor de bediening van wissels en seinen onder meer voor de aftakkenende verbindingbogen naar de Ceintuurbaan. Op het perron bevonden zich handelinrichtingen voor de bediening van de spoorbomen van de Kleiweg en de Erasmussingel. Het stationsgebouwtje is in de jaren tachtig gesloopt. Met de komst van RandstadRail

gezien. In de winter 1943-1944, ik was toen vijftien jaar, kwam ik daar wel eens. De foto is van tegen het einde van de oorlog. Alles van hout, deuren, ramen, vloeren, perron beschoeiing, enz. is als brandstof gesloopt door de bevolking. Ik ging daar ook heen, met een fiets, met als voorband een stuk tuinslang, achter niets meer. Fietsen gingen eigenlijk niet meer, staal biedt geen houvast. Maar voor het lopend vervoer van vrachttjes ging het nog best. Tegen de tijd dat ik daar kwam was er in het gebouw dus geen splinter hout meer te bekennen. Ik had een schep bij me, een zelf gemaakte zeef en wat zakken. Daarmee werd de spoorbaan afgegraven en uitgezeefd zodat er wat overbleef als brandstof voor de hoge hoed, het noodkacheltje. Ik kwam niet alleen, elke dag waren er vele mensen, zodat we steeds verder de baan op moesten om te zeven, uiteindelijk zaten we halverwege de Wilgenplas.'

John Krijgsman voegt daar nog aan toe: 'Op de foto zijn ook de keerwanden die de afscheiding tussen het perron en de rails vormden, verdwenen. Die keerwanden bestonden toen uit houten bielzen en vormden dus ook prima brandstof. Ze waren wel gecreosoteerd, dus er zal een pikante walm uit de schoorstenen zijn opgestegen, om over de giftigheid van



in 2006, waarbij de spoorlijn werd omgebouwd tot een metroverbinding, werd het hele station Kleiweg gesloten en gesloopt en vervangen door de nieuwe halte Melanchtonweg enige honderden meters noordwaarts.' Aad Gazenbeek voegde daar nog aan toe, dat daarmee het Kleiwegkwartier z'n unieke elektrische lijntje naar Rotterdam en Den Haag/Scheveningen verloor.

Ook bij Aad Gazenbeek trof de foto een gevoelige snaar. Aad: 'Er zullen nog maar weinig mensen zijn die het stationsgebouw in deze toestand hebben

die dampen nog maar te zwijgen. Maar om de bittere kou te verdrijven had men toen weinig keus.'

Dan nog een dienstmededeling. Vaste inzender Cor van Herk ontbreekt definitief. We hebben Cor, een voormalig employee van de Shell, op 2 februari begraven aan de voet van de Hillegondakerk. Cor werd 84 jaar, een week eerder was hij plotseling overleden. Bij de loting kwam Bas van Wijk als winnaar uit de bus. Hij kan de cadeaubon ophalen in de wijkwinkel.



Fraai boek over OV



De verlengde lijn 10 wordt feestelijk binnengehaald op de Kleiweg 31 oktober 1960. Van de anti-stemming tegenover de tram van voor de oorlog is niets meer te bespeuren. Voorop de RET-harmonie, links drogisterij Paalman en de Antony Duyklaan. (foto SNR, Stichting NVBS Railverzamelingen)

In het recent verschenen boek over de rol van het openbaar vervoer in de Rotterdamse samenleving de afgelopen honderdvijftig jaar, ligt de nadruk niet op de voertuigen of het lijnennet, maar op de relatie tussen het openbaar vervoer en de ontwikkelingen in de stad.

Door grondig onderzoek heeft auteur Maurits van den Toorn, die zijn sporen heeft verdiend als journalist en historicus, bijzondere details boven tafel gekregen en hardnekkige mythen doorgeprikt. Ook over de openbaar vervoer voorzieningen in Hillegersberg, Schiebroek en het Kleiwegkwartier weet hij interessante feiten te melden. Reden om in onze Buurkrant vooral aandacht te schenken aan die aspecten van het boek.

Rotterdam kreeg in 1879 zijn eerste paardentramlijnen. Al in 1882 werd ook Hillegersberg met Rotterdam verbonden door een paardentramlijn, die vanaf de Dorpsstraat via de Bergweg in Hillegersberg (sinds 1916 Straatweg geheten) en de Bergweg in Rotterdam naar het Hofplein reed.

In 1923 werd deze paardentramlijn verbouwd tot de elektrische tramlijn 14. In hetzelfde jaar werd de tramremise aan de Kootsekade in gebruik genomen. De Kootsekade werd in 1930 het begin-/eindpunt van tramlijn 23 naar het Maasstation. De trams van de RET ondervonden in die tijd hevige concurrentie van particuliere busdiensten. Die waren sinds 1929 binnen de stad Rotterdam verboden. Maar Hillegersberg en Schiebroek waren zelfstandige gemeenten, zodat bijvoorbeeld de Terbregse Omnibusdienst (TOD) als interlokale busonderneming veel reizigers van de RET kon weggapen. De strijd tussen de RET en de TOD verhevigde in de jaren dertig. De TOD verzorgde ook een busdienst tussen de Uitweg en het Hofplein, via het 'Muizengatje', het Rozenlaanviaduct dateert van de jaren vijftig, en vroeg een vergunning aan voor nog een buslijn. Daarop stelde de RET voor om tramlijn 23 van de Kootsekade door te trekken over de Kleiweg. De gemeenteraad van Hillegersberg vond dat een prima plan en verleende vergunning, maar trok die weer in na hevige protesten uit het – toen voor een groot deel net nieuw bebouwde - Kleiwegkwartier, waar men liever de goedkopere busdienst behield. Nadat de tramplannen waren vrijdeld, organiseerden de winkeliers op de Kleiweg een feestweek. De RET poogde vervolgens de hele busonderneming over te nemen, maar kreeg daar geen toestemming voor. De TOD deed een opzienbarende tegenzet: het wilde tramlijn 23 van de RET overnemen en daar per jaar 25.000 gulden voor betalen. Maar voor der-

gelijke marktwerking in het tramvervoer was toen nog geen ruimte. Uiteindelijk kocht de RET in 1937 de buslijnen T naar Terbregge en R naar de Rozenlaan. Dat gebeurde in 1941 ook met lijn S naar Schiebroek, kort vóórdat Schiebroek en Hillegersberg bij Rotterdam zouden worden gevoegd. Van verlenging van de tram over de Kleiweg kwam door de oorlog niets meer terecht. Dat gebeurde pas in 1960, toen de aanleg van tramsporen sowieso noodzakelijk werd omdat de voormalige trein- en tramfabriek van Allan dienst ging doen als centrale werkplaats voor de RET. Net als in 1934 organiseerden de winkeliers op de Kleiweg in 1960 weer een feestweek, maar dit keer omdat ze juist blij waren met de komst van de tram.

Na de Tweede Wereldoorlog had de RET-directie ambitieuze plannen voor de uitbreiding van het tramnet. Daar maakte onder andere een tramlijn naar Schiebroek deel van uit, via Bergsingel – Rozenlaanviaduct – Uitweg. Vooralsnog ging buslijn 45 via die route de nieuwe wijk verbinden met de stad. Het werd al snel een van de drukke buslijnen in het RET-net, zodat vervanging door een tram dringend noodzakelijk werd. Uiteindelijk werd gekozen voor de route over de Schieweg met een 800 meter lang tramviaduct over het Schieplein, waardoor het een snelle verbinding op vrijliggende sporen kon worden in plaats van filerijden op de Rozenlaan. Verdere voorbereiding van het tramnet in het Kleiwegkwartier is er dus niet van gekomen.

De auteur brengt ook interessante details boven tafel over de bestelling door de RET van nieuwe trams in Zwitserland in 1955, die door de aan de Kleiweg gevestigde firma Allan hevig werd betwist. De RET had door studiereizen gezien dat er in Italië en Zwitserland interessante ontwikkelingen op tramgebied hadden plaatsgevonden en vond die moderne technieken belangrijker dan vasthouden aan de plaatselijke leverancier. De gemeenteraad liet zich overtuigen en gaf toestemming om voor 7,1 miljoen gulden 29 trams bij de firma Schindler in Zwitserland te kopen. Maar de discussie ging daarna nog geruime tijd door, met inmenging van de 'Vereniging Nederlands Fabrikaat' en de grote Nederlandse tramen treinfabrieken en hun toeleveranciers, die het onterecht vonden dat zo'n order buiten Nederland werd geplaatst. Dat ook toen al vuurtjes werden opgestookt via de media, werd treffend verwoord door de toenmalige burgemeester Van Walsum, die opmerkte: 'Wij hadden nimmer kunnen bevroeden dat er achteraf over deze affaire zo veel rumoer zou ontstaan op initiatief van de Nederland-

se industrie. Tal van bestellingen worden in het buitenland geplaatst en niemand die er over valt.' De auteur illustreert dat met het voorbeeld dat vrijwel tegelijkertijd de HTM voor Den Haag honderd trams in België bestelde, zonder enige discussie.

Allan sloot de poorten in 1959. De bestelling van 29 trams voor de RET die in 1955 aan de neus van Allan voorbij ging had de ondergang van het bedrijf misschien met een jaartje kunnen uitstellen, niet meer dan dat. De gemeente Rotterdam verkreeg voor een schappelijk bedrag de gebouwen aan de Kleiweg, waar de RET vervolgens haar centrale werkplaats kon inrichten. Het complex is tot eind 2016 in gebruik gebleven en wordt nu vervangen door nieuwbouw.

Interessant is ook hoe de Zwitserse trams in 1956 de Rotterdamse rails bereikten. Ze kwamen op spoorwagons aan bij de NS-goederenloods aan de Ceintuurbaan (nu Radiomuseum) en werden daar afgeladen. Vanaf de Ceintuurbaan naar de Straatweg werden tijdelijke tramrails op de bestrating gelegd en zo kregen de 'Schindlers' RET-rails onder hun wielen.

Bovenstaande beschrijvingen met betrekking tot het Kleiwegkwartier zijn voorbeelden van hoe in dit veelomvattende boek van alles beschreven wordt over het openbaar vervoer in Rotterdam en omstreken. Want ook de stoomtram naar Schiedam, de motortram naar Overschie, de trolleybuslijn door de Maastunnel, het bombardement en de wederopbouw, de stadsuitbreidingen in de 19e en de 20ste eeuw, de discussies over de eerste metrolijn en de uitbreidingen van het metronet, de ontwikkeling van het busvervoer, de tram en het voetbal (Kuip, Kasteel en Woudestein) en tientallen andere raakvlakken tussen stad, bewoners en het openbaar vervoer komen allemaal aan bod in dit boek. En toevallig komt dit alles ook weer samen in ons Kleiwegkwartier, want de remise Kootsekade van RoMeO herbergt een zestigtal historische voertuigen, die getuigen van de beschreven anderhalve eeuw Rotterdam en openbaar vervoer.

John Krijgsman

Anderhalve eeuw Rotterdam en openbaar vervoer
door Maurits van den Toorn,
224 pagina's.

Uitgeverij Boom Amsterdam
ISBN 978 90 2440 639 5.
Euro 29,90.

De verkiezingen voor de gebiedscommissie

Voor de tweede keer vinden er in Rotterdam verkiezingen plaats voor de gebiedscommissies, de opvolger van het deelgemeentebestel, dat in 2014 werd afgeschaft.

De gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek telt dertien leden. In de commissie die in 2014 werd gekozen, waren acht partijen vertegenwoordigd: D66 met drie zetels, LeefbaarRotterdam, de VVD en Bewoners!HiS met twee zetels, en de SP, het CDA, de PvdA en GroenLinks met ieder één zetel.

Aan de verkiezingen van woensdag 21 maart 2018 nemen negen partijen deel. Dezelfde acht minus de SP, plus NIDA en de lijst van Yash Anroedh.

De gebiedscommissie, die elke maand vergadert, heeft in hoofdzaak twee taken. De commissie keurt bewonersinitiatieven goed en geeft aan het College van B&W gevraagd en ongevraagd advies.

Veranderd is de structuur van de commissie. De huidige commissie koos uit zijn midden een voorzitter en twee vice-voorzitters, die voor hun extra werk werden gehonoreerd, de andere leden ontvingen alleen presentiegeld. In de nieuwe structuur is dat verschil in honorering afgeschaft. De nieuwe commissie moet nog wel uit zijn midden een voorzitter kiezen.

De Buurtkrant vroeg alle partijen naar hun visie in maximaal tweehonderd woorden.



D66 heeft een sterke band met het Kleiwegkwartier. Drie van de vijf kandidaten voor de gebiedscommissie wonen in deze wijk en de nummer vier op de gemeenteraadslijst heeft hier gewoond.

D66 blijft zich voor het Kleiwegkwartier inzetten voor:

- een passende oplossing voor de parkeerproblemen;
- verbetering van de verkeersveiligheid op de kruispunten van de Kleiweg met Straatweg en van Rozenlaan-Kleiweg-Uitweg;
- een gunstig ondernemersklimaat en een goede invulling van winkelleegstand;
- het aan een mogelijke woningbouwopdracht uitwerking geven met hoogwaardige eengezinswoningen;
- vergroening van versteende buurten, met waar mogelijk ook aanleg van wijkparkjes;
- voldoende inzet van politie in de wijk, zodat de wijkagent echt tijd en aandacht kan hebben voor het Kleiwegkwartier;
- schone straten, lanen en pleinen;
- het voorkomen van zwerfvuil (onder meer bij afvalcontainers);
- afvalcontainers te voorzien van sensoren, waardoor tijdig legen mogelijk wordt;
- een gemeente die aandacht heeft en geld inzet voor bewoners die te maken hebben met funderingsproblemen.

D66 wil dit bereiken door optimaal de kennis en ervaring van bewoners over hun woonomgeving te benutten en daarbij ook te luisteren naar de stem van de 'stille meerderheid'.

De vijf kandidaten van D66 gaan er voor: voor u en met u. Jiska Schimmelpennink, Laura van der Sluijs, Adriaan Pieterse, Fedde Peutz en Chantal Zeegers.

D66 is lijst 3.



De bewonersorganisatie Kleiwegkwartier (BOK) neemt samen met de vier andere bewonersorganisaties van Hillegersberg-Schiebroek deel aan de verkiezingen voor de gebiedscommissie onder de naam Bewoners!HiS.

Het Kleiwegkwartier moet een leuke wijk blijven. Iedereen moet er met veel plezier kunnen wonen en winkelen. Om dat te bereiken zal Bewoners!HiS in de gebiedscommissie de belangen van de bewoners behartigen en de aandachtspunten, zoals de parkeerproblematiek en funderingsproblematiek, op de agenda zetten.

Bewoners!HiS heeft in de afgelopen jaren goede contacten in de wijk opgebouwd. Wij zijn echt de oren en ogen van de wijk. Daarom kunnen wij een goed advies geven over welke kant het op moet. De Kleiweg moet een vitale straat blijven, met leuke winkels en voldoende horeca. Daarnaast wil Bewoners!HiS ervoor zorgen dat de gemeente snel reageert als er iets aan de hand is in de wijk. Dit kan een kapotte lamp zijn of overlast. Kinderen moeten voldoende ruimte krijgen om te spelen en te ontdekken en de veiligheid in de wijk moet gewaarborgd zijn. Hier wil Bewoners!HiS zich sterk voor maken.

Laten we het dorpse karakter behouden met alle gemakken van de stad. Stem daarom op 21 maart op lijst 21 Bewoners!HiS.

Fabian Lionaar, nummer vier, lijst 21



LeefbaarRotterdam wil in Hillegersberg:

Een veilige wijk

Hillegersberg moet leefbaar blijven: harde aanpak overlast en auto- en woninginbraken.

Een leefbare woonomgeving

Goed onderhouden stoepen, wegen en openbaar groen, tegengaan zwerfvuil, verder verlagen woonlasten na jaren van lastenverhogingen door de VVD

De verkeersveiligheid verbeteren

De verkeersring Straatweg, Bergse Dorpsstraat, Argonautenweg, Ringdijk, Kleiweg moet veiliger, aanpakken verkeershuffers. Een betere doorstroming op de Molenlaan

Een groot hart voor onze ouderen

Voortzetten gratis OV, actief ondersteunen mantelzorgers, de beste ouderenzorg, een huismeester in ieder seniorencomplex.

Vol enthousiasme presenteren we u de kandidaten voor LeefbaarRotterdam in de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek:

1. Giovanni Bernardine
2. Juliette van der Kolk
3. Sam Haverkamp en
4. Betty Jochem.

Met plezier gaan ze de verkiezingen tegemoet en hopen op genoeg stemmen zodat er zoveel mogelijk doelen snel gerealiseerd kunnen worden!

LeefbaarRotterdam is lijst 1



De Rotterdamse VVD heeft oog voor het Kleiwegkwartier. In de afgelopen vier jaar is er goed samengewerkt tussen de VVD in de gebiedscommissie Hillegersberg-Schieboek en de VVD fractie in de gemeenteraad om de problemen van funderingen en grondwaterstanden in de gemeenteraad aan de orde te stellen. Meerdere moties zijn ingediend en aangenomen! Moties die de bewoners helpen, want de funderingsproblemen in het Kleiwegkwartier moeten worden aangepakt.

De VVD heeft in mei 2017 opgeroepen tot het opstellen van een Deltaplan funderingsproblematiek. Het grondwaterprobleem in Rotterdam is complex. De problemen verschillen per straat waardoor maatwerk nodig is, maar wat je in de ene straat oplost kan in een andere straat weer tot problemen leiden. Een gebiedsgerichte benadering is dus ook van belang. Bewoners zijn toe aan duidelijkheid over de oplossingen en de planning en financiering daarvan.

In november 2016 heeft de VVD een motie ingediend om te experimenteren met infiltratiepompen en persleidingen in het Kleiwegkwartier, binnenkort stroomt er oppervlaktewater de wijk in dat de grondwaterstand verhoogt! Goed nieuws voor de huiseigenaren in de Bloemenbuurten.

Ook de komende vier jaar zal de Rotterdamse VVD zich in blijven zetten voor het Kleiwegkwartier, zowel in de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek als in de gemeenteraad.

Jaco de Hoog, nummer 1, lijst 5



Politiek bedrijven begint volgens GroenLinks met het luisteren naar bewoners, het gesprek met mensen in de wijk. Waarschijnlijk is er al wel eens bij u aangeboden door een heuse GroenLinkser. Uit die gesprekken, maar ook op allerlei andere manieren proberen we de ideeën te halen om heel dicht in de buurt, in de wijken zelf, de 'tijd voor verandering' vorm te geven, samen met de mensen die er wonen. We willen meer experimenteer-ruimte in de stad voor een gezamenlijke wijkaanpak, gemeente samen met bewoners. Ook willen we dat bewoners jaarlijks in samenwerking met de gemeente een wijkbegroting opstellen. In deze wijkbegroting wordt bepaald welk budget wordt ingezet voor de sociale ondersteuning en de inrichting van buitenruimte.

Bewoners geven de ontwikkeling van plannen mede vorm. Dit geldt voor de inrichting van de wijk, zorg en welzijn en de inzet van politie en stadswacht. Het budget om initiatieven en ideeën van bewoners te realiseren moet omhoog en barrières rondom regels en financiering moeten van tafel.

Tot slot wil GroenLinks voor elke Rotterdammer een stadswinkel in de buurt. Vraagwijzers en andere gemeentelijk loketten worden lokaal en naar behoefte georganiseerd.

Maar bovenal blijven we het gesprek aangaan, ook in de komende vier jaar.

Erik van der Kroft, nummer 1 lijst 7



Het verschil maken: op een fatsoenlijke, zorgzame en ambitieuze wijze. Daar staat het CDA voor.

De basis is fatsoenlijk gedrag en veiligheid. Gedonder tegengaan kan enkel wanneer we schouder aan schouder staan. Voor egoïsme en eigen belang is er geen plaats. Uitgangspunt is dat iedere Rotterdammer gelijke kansen heeft, zowel in het onderwijs als in de zorg. Zorgzaam als we zijn kijken we om naar onze ouderen. Ouderen verdienen aandacht en hulp om zo lang als mogelijk in hun eigen vertrouwde huis te kunnen blijven wonen. Een goede opvoeding en plezierig opgroeien in de wijk wordt versterkt door het goede werk van vele bloeiende verenigingen.

De speerpunten van het CDA voor Hillegersberg-Schiebroek zijn:

- Verkeershuffers moeten worden aangepakt en de verkeersveiligheid moet worden verbeterd, met name rond scholen
- Een levendig en divers winkelaanbod: een vitale Bergse Dorpsstraat en Peppelweg zijn van belang voor prettige wijken
- Er moet worden geïnvesteerd in het groene en het dorpse karakter van Hillegersberg
- De bestaande geluidsnormen van Rotterdam The Hague Airport moeten niet worden uitgebreid
- Binnen vier jaar moet er een structurele oplossing zijn voor de parkeerproblemen bij Plaswijckpark

Twijfel niet. Help mee het verschil te maken! Stem CDA!

Antoine van den Oever, nummer 1, lijst 6.



De PvdA strijdt voor zekerheid en gelijke kansen: waar een mooie toekomst afhangt van je inzet, niet van je postcode of achtergrond. We blijven investeren in het onderwijs en de arbeidsmarkt om een groene, gezonde stad te creëren waar voor iedereen betaalbare woonruimte is. Waar we zorg voor ouderen en hulpbehoevenden dichtbij met aandacht organiseren. En waar elke kind het recht heeft op een veilige, schone plek om met anderen kinderen te spelen, te sporten en het beste uit zichzelf te halen.

Het Kleiwegkwartier moet er goed uitzien en de bewoners moeten zich thuis voelen. Dus zijn de straten schoon en heel. We pakken slechte wegen en gevaarlijke kruispunten aan. En er komen meer 30 km zones: waarop wordt gehandhaafd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Levendige en schone winkelstraten: Kleiweg, Straatweg en Uitweg, daar zetten we ons voor in. Dus volop bedrijvigheid met ondernemende winkeliers en kleine bedrijven.

De zorg in het Kleiwegkwartier moet zichtbaar, bereikbaar en goed zijn. We gaan aan bewoners hulp en ondersteuning bieden bij paalrotproblemen om meer ellende te voorkomen. Voor een betere luchtkwaliteit blijven wij ons best doen. We gaan ook experimenteren met dienstverlening aan huis: dienstverlening Stadswinkel niet alleen digitaal, maar ook fysiek en in persoon.

Rachid El Ouachoun, nummer 1, lijst 2



De politiek vandaag de dag is geneigd om problemen om zichzelf staand en 'pragmatisch' op te lossen. Terwijl problemen doorgaans helemaal niet op zichzelf staan, veel complexer zijn en meer begrip en visie behoeven.

Om die reden hanteert NIDA een holistische visie. Een holistische visie gaat uit van de samenhang tussen ogenschijnlijk uiteenlopende uitdagingen.

Zo heeft een gebrek aan ethiek in de samenleving effect op onze economie, wat haar weerslag heeft op de ecologie, evenals op het sociale en culturele. Alles staat op verschillende manieren met elkaar in verbinding.

De strijd voor een inclusieve samenleving, dient dan ook hand in hand te worden gevoerd met de sociale strijd, de strijd voor duurzaamheid en de strijd voor ethiek en idealisme.

De visie van NIDA stoelt op vijf pijlers, vijf maatschappelijke domeinen en verschillende maatschappelijke uitdagingen die daaraan onderliggend zijn.

De vijf pijlers waar wij ons op richten zijn: ethiek, leven, welvaart, talent en familie.

NIDA is van mening dat fundamentele verbinding nodig is voor één wereld van verschil. In én buiten het stadhuis maken we de verbinding en sluiten we bondgenootschappen met iedere progressieve kracht die bijdraagt aan de nodige systeemverandering. In samenwerking met elkaar realiseren we de nodige verandering.

NIDA is lijst 8.

Lijst Yash Anroedh (22)

Staat voor

- inspraak door de buurt, voor de buurt: bewoners mogen meepraten en meedenken over wat er in hun buurt gaat gebeuren. Zo geven wij als buurtbewoners een krachtig signaal aan de gemeenteraad.

- behoud van het groen in onze buurt. Dat betekent dat er niet nog meer betaald parkeren wordt ingevoerd, maar dat wij onze bomen en groene velden behouden.

- het openhouden van onze Stadswinkel, het behoud van de voorzieningen in onze buurt. Laten wij samen met de gemeente zorgen voor onze ouderen. En ook: houd Hillegersberg-Schiebroek aantrekkelijk voor ondernemers!

- het vinden van een structurele oplossing voor het file-probleem op de Molenlaan! De gemeente Rotterdam moet hierin investeren als Hillegersberg-Schiebroek serieus genomen wordt!

- veiligheid in het verkeer. Samen met de gemeente gaan we zorgen voor veilige schoolroutes, overzichtelijke kruisingen en rotondes en handhaving van de maximum snelheid.

- veiligheid op straat. Extra wijkagenten zijn hard nodig in sommige buurten!

Yash Anroedh, nummer 1, lijst 22

Wederom bewonersavond over grondwater

Op woensdagavond 4 april organiseert de initiatiegroep GOP, Grondwater Op Peil, wederom een bewonersavond in de Oranjekerk. Het begin is om 19.30 uur. De avond is bedoeld voor bewoners van de Bloemenbuurten Oost en West en de Gravenbuurt.

Op het programma onder meer, een reportage over bodemdaling eerder uitgezonden door RTV Rijnmond, de resultaten van de funderingsonderzoeken in de Bloemenbuurt West: het project Funderingskracht, de resultaten en bevindingen van grondwaterpeilmetingen door eigenaren in 2017 met daarin enkele behoorlijk natte perioden, de resultaten van de enquête 'grondwater op peil!' over waterover- en onderlast, de herstart van het project Code Oranje en de stand van zaken in de Graven- en Bloemenbuurt met betrekking tot de aanleg van pomp en persleiding.

Op 14 februari werd daarvoor op symbolische wijze door de gemeente en het Hoogheemraadschap het

startsein gegeven. Wethouder Eerdmans was op het laatste moment verhinderd, hij werd vervangen door Linda Molenaar, de directeur Stadsbeheer.

De organisatie van de bewonersavond is in handen van de initiatiefgroep GOP, die bestaat sinds 10 juli 2017. De meeste eigenaren waren ook actief betrokken bij het project 'goed gefundeerd!'. Het motto is natte palen en droge voeten en het liefst zo snel mogelijk. Op 4 oktober 2017 was de eerste bewonersavond, ook in de Oranjekerk, die door ongeveer 120 eigenaren werd bezocht.



Hillegersberg-Schiebroek



Kansen voor alle Rotterdammers
Hart voor je buurt

Stem 21 maart PVDA

Basis Zdrave

**Praktijk voor
Fysiotherapie Mw.P.N.Leone
Fysiotherapie / McKenzie Therapie
Oedeem Therapie / Lymfedrainage
Medische Fitness Training**

**Begoniastraat 6, 3051 LC Rotterdam,
010 - 418 07 58**

**Zie ook onze website
www.bzfysiotherapie.nl**

Geen wachtlijst, meestal geen verwijfsbrief nodig,
contracten met de grotere zorgverzekeraars.

Andorra Shoes

Schoenen voor dames en heren

Andorra Shoes heeft een ruime keuze in schoenen speciaal voor steunzoolgebruikers. Daarnaast voeren wij een breed assortiment voor zowel smalle als brede voeten in de maten G t/m K en hebben wij veel pantoffels van het merk Rohde.

Wij hebben in onze collectie de volgende merken:
Verhulst, Ara, Rohde, Rieker, Jana, Jenny, Caprice,
Tamaris en Marco Tozzi

Gratis parkeren rondom het winkelcentrum

**ANDORRA
SHOES**

Andorra Shoes • Winkelcentrum Binnenhof 84 • Tel. 010-41 000 26
Openingstijden: dinsdag t/m zaterdag: 09:30 - 17:30 uur • www.andorashoes.nl

GRATIS WAARDEBEPALING

De huizenprijzen zijn hard gestegen...
Bent u benieuwd wat uw huis waard is?

010- 218 02 80 | info@woonvisie.nl

f voor ons nieuwste woningaanbod!

STUDIO Hillegersberg

Y O G A D A N S V E R H U U R

YOGA

volwassenen
kinderen
zwangerschapsyoga
meditatie
pilates

DANS/BALLET

peuter/kleuter dans
klassiek ballet
moderne dans
Streetdance

VERHUUR

vergaderingen
presentaties
cursussen
workshops

MASSAGE

ontspanning
balinees
lomi lomi
ayurvedisch



Minstrelstraat 40 010-2268810 info@studiohillegersberg.nl www.studiohillegersberg.nl

ANDRÉ'S TAPIJTHUIS

Kleiweg 26N, 3051 GR Rotterdam ♦ telefoon 010 4223095 ♦ www.andrestapijthuis.nl ♦ andrestapijthuis@live.nl

Het vertrouwde adres voor tapijt, vinyl,
marmoleum, pvc en raamdecoratie

Zeer uitgebreide collectie gordijnstoffen,
vouwgordijnen, plisse, duette rolgordijnen, jaloezieën enz.

Groot assortiment tapijt, vinyl, tapijten van bekende
merken o.a. Desso, Parade, Bonaparte,
Interfloor, Tretford, Novilon etc.

**Uw trap vakkundig
door eigen stoffeers
gelegd met een
PROJECTTAPIJT. Keuze uit
32 kleuren + 7 jr. garantie**

v.a. € 249,00

we♥bikes bij Janus

Rijwielstalling

In de Smaragdstraat is een rijwielstalling
beschikbaar voor bewoners uit
de Edelstenenbuurt.
Iedereen uit het Kleiwegkwartier die
zijn fiets optimaal in goede conditie wil
houden kan deze laten repareren.

Wilt u meer weten over deze aanwinst in
de wijk neem dan contact op met Janus
Somers, telefoon 0655831908

we love Bikes bij Janus
Smaragdstraat 21 • 3051 VP • Rotterdam

**Corry's Dierenwinkel
Bergpolderplein 2-3
3051 GA Rotterdam
Telefoon: 010 4611295**

Openingstijden:

ma. t/m do. 9.00 tot 18.00
vr. van 9.00 tot 21.00, zat. 9.00 tot 17.00

tevens kunt u bij ons
terecht voor het trimmen
van uw hond



gediplomeerd pianostemmer & technicus

Frank Bergman de pianostemmer

Lathyrusplein 3a 3051 TL Rotterdam

010 - 2653510

fbergman@depianostemmer.nl

Uw instrument vakkundig gestemd!
Ook voor alle reparaties en onderhoud.

Colofon BOK

Bestuur

Fabian Lionaar (voorzitter),
John Hokke (secretaris-penningmeester) en
Chris Mast (Buurtkrant).

Kantoor, wijkwinkel en redactie

Antony Duyklaan 9, 3051 HA Rotterdam,
tel 422 44 45, info@bokrotterdam.nl
Wijkwinkel open van dinsdag tot en met
donderdag van 9.30-12.00 uur.

Redactie

Ciska Evers, Petra Houmes, Theo Joosten (beeld),
Coco Kossmann, John Krijgsman, Chris Mast
(leiding en eindredactie, 06-4354 7060), Xandra
Savelkoul. Medewerker: Marjolein Tan.

buurtkrantbok@gmail.com,
www.bokrotterdam.nl,
twitter.com/BOKrotterdam

Op artikelen uit de Buurtkrant rust copyright,
het overnemen is niet toegestaan.

Losse exemplaren bij Albert Heijn, Primera en
Opticien Dorssen.

De eerstvolgende krant verschijnt op vrijdag 13
april en daarna op vrijdag 22 juni 2018, vrijdag
31 augustus, vrijdag 19 oktober en vrijdag 14
december 2018.

Oplage: 5000
Opmaak: Saskia de Vreugd
Druk: Goos Reclamemakers,
Ouderkerk aan den IJssel

V A N S O E R E N
B E L A S T I N G E N A D V I E S

Uw register- accountant als persoonlijk adviseur

010 422 97 32 info@vansoeren.nl