

Tijd voor een experiment

De discussie over de invoering van betaald parkeren in het Kleiwegkwartier is met de verschijning van het onderzoek naar het bestaan van draagvlak in een impasse geraakt. De voorstanders zijn met te weinig: 35 procent van degenen, die meededen, ruim een derde.

De tegenstanders zijn met velen en met een scala aan argumenten. Sommigen hebben in hun straat of buurt geen problemen, of hebben die wel maar tillen er niet zwaar aan. Dat betrof een kwart van de ondervraagden. Anderen hebben wel moeite met het vinden van een plek voor hun auto, maar zij zijn niet overtuigd dat de invoering van betaald parkeren daar verandering in zal brengen. Want bij hen zijn de grootste problemen in de avond en de nacht als alle bewoners en (alle auto's) thuis zijn. Voor weer anderen zijn het de kosten. Al kwam dat argument niet uit het onderzoek naar voren, maar in de gesprekken op straat en in het park. De vraag naar de redenen van de tegenstanders ontbrak. Op zich een gemiste kans voor het vergaren van informatie.

Hoe uit deze impasse te komen? Duidelijk is dat de bestaande regelgeving en bestaand beleid tekort schiet. Het moment voor de gemeente om de tegenstanders een handreiking te doen. En daarbij - we hanteren modern management jargon - *out-of-the-box* te denken. Een suggestie. Volg de marketing strategie van grote bedrijven bij het lokken van klanten. Of het nu om een abonnement op een krant gaat of een sportzender op televisie, voor de eerste periode is er een aanbod dat klanten over de streep moet trekken, een lokker.

Waarom geen proefneming met de invoering van betaald parkeren? Die zou er als volgt uit kunnen zien. De gemeente voert het regime van betaald parkeren voorwaardelijk in, het eerste jaar is het voor de bewoners van het Kleiwegkwartier *gratis*. Anderen moeten wel betalen. Na één jaar volgen er twee onderzoeken, de eerste naar het aantal auto's, de tweede onder de bewoners.

Dat onderzoek naar het aantal auto's is een onderzoek naar de parkeerdruk. Daarbij wordt zowel op de dag als in de nacht gekeken, hoeveel auto's er staan geparkeerd. Tussen 85 en 94 procent heet een kritieke bezetting, boven de 95 procent is er sprake van overbezetting. Ga maar na: 95 procent betekent, dat er op elke negentien auto's, één parkeerplaats vrij is. Zo'n onderzoek is ook in 2016 gedaan. Vergelijkingsmateriaal is dus aanwezig.

Het tweede onderzoek is wederom een draagvlakonderzoek. Daarbij zijn de vragen: Heeft u minder moeite met het vinden van een parkeerplaats? Bevalt het betaald parkeren? etc. De resultaten van beide onderzoeken zijn bepalend voor het vervolg. Blijkt uit het eerste onderzoek (objectief) dat de parkeerdruk is afgenomen en blijkt uit het tweede onderzoek onder de bewoners, dat ook subjectief er tevredenheid met het nieuwe regime is, dan wordt betaald parkeren definitief ingevoerd. Maar dan met de gebruikelijke tarieven. Blijkt uit beide onderzoeken, dat de invoering van betaald parkeren eigenlijk niet veel heeft uitgemaakt, dan wordt het betaald parkeren weer afgeschaft.

Chris Mast

Ruime meerderheid bewoners tegen betaald parkeren



Kleiwegkwartier in vogelvlucht (foto: Theo Joosten)

Slechts iets meer dan een derde (35 procent) van de bewoners in het Kleiwegkwartier is voorstander van de invoering van betaald parkeren in het Kleiwegkwartier, een ruime meerderheid (58 procent) is tegen en een klein percentage (zeven procent) maakt het niets uit. Dat is het belangrijkste resultaat van de in augustus en september gehouden enquête onder bewoners. De respons was 53 procent, in absolute cijfers van de 4.025 huishoudens reageerden er 2.125.

En de verklaring van die uitkomst? De onderzoekers formuleren het zo: 'Al met al lijkt het er op dat naarmate de parkeerproblemen in een buurt toenemen het aantal voorstanders van de invoering van betaald parkeren groter wordt, maar blijkbaar zijn de (ervaren) parkeerproblemen in het Kleiwegkwartier dus nog niet van dien aard, dat de meerderheid voor invoering van betaald parkeren is. Een mogelijke verklaring is, dat veel huishoudens van mening zijn dat de parkeerproblemen niet worden opgelost met de invoering van betaald parkeren. Waar in een aantal wijken de parkeerproblemen vooral in de avond en nacht spelen is men daar van mening dat het probleem komt doordat er teveel autobezit is.' Met cijfers onderbouwd: 45 procent van de huishoudens, die parkeerproblemen ervaren, is voor de invoering van betaald parkeren, van degenen die geen parkeerproblemen ervaren

is dat slechts zeven procent. De meeste voorstanders zijn te vinden in de Prinses Margriet-laanbuurt en de uitgebreide Statenlaanbuurt, daar is 54 procent voor van degenen, die problemen ondervinden.

De bovenstaande informatie komt uit hoofdstuk 7 van het rapport dat met de samenvatting en conclusies. De andere hoofdstukken betreffen een inleiding, de respons en de subgroepen, het autobezit, het ervaren van parkeerproblemen, het draagvlak voor het invoeren van betaald parkeren en de door de bewoners aangedragen suggesties voor de verbetering van de parkeersituatie.

Nog even inzoomend op de voorstanders van betaald parkeren. Als het aan hen zou liggen, dan komt er betaald parkeren met de grootste tijdzone. Er was de keus uit drie varianten. Variant 1 was maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 18.00 uur, variant 2 maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 23.00 uur, variant 3 gelijk aan nummer 2, maar ook met de zaterdag erbij van 09.00 tot 18.00 uur. Overweldigend was de voorkeur voor de laatste variant met 64 procent, variant 1 kwam tot 23 procent.

En dan nog iets over de oplossing van de parkeerproblemen volgens de bewoners. De onderzoekers vatten de suggesties van de bewoners als volgt samen: 'De oplossing van de parkeerproblemen ligt volgens de

huishoudens primair in het creëren van meer parkeerplaatsen. Hiervoor zijn een aantal concrete voorstellen gedaan. Ook invoering van een blauwe zone waarbij de huishoudens een ontheffing krijgen is veel genoemd als mogelijke oplossing, alsmede een intensievere handhaving op foutparkeren, het weren van (langdurig) parkeren van (grote) vrachtwagens, bedrijfs(bussen), campers, aanhangers, auto-wrakken, auto's uit naastgelegen buurten waar betaald parkeren is ingevoerd en van forenzen. Wat betreft het invoeren van betaald parkeren is veelal aangedragen dat dit alleen zin heeft, wanneer dit wordt ingevoerd voor de weekenden en de avonden.'

Chris Mast

Zelf het rapport lezen:
Google op
'Draagvlakonderzoek
invoeren betaald parkeren in het
Kleiwegkwartier.'
Geen internet?
Vraag de BOK om een exemplaar.

Zie ook op deze pagina uiterst
links Tijd voor een experiment, op
pagina 3 Dienst Stadsontwikkeling
zat in zijn maag met onderzoek
en Nog wat meer cijfers over het
draagvlakonderzoek op pagina 4.

Nieuwjaarsbijeenkomst

voor een ieder met een hart voor het Kleiwegkwartier

Vrijdag 12 januari 2018

16.30 - 19.30 uur

Café 't Viaduct in station Noord niveau perron

Een initiatief van de Bewoners Organisatie Kleiwegkwartier

Zoekplaatje

Voor het nieuwe Zoekplaatje putten we uit de collectie van de BOK en dat betekent automatisch, dat we in de moderne tijd zijn aanbeland, de tijd dat het agrarische leven verdween uit het Kleiwegkwartier. Onze vraag is waar staan deze huizen en welke herinneringen roept deze foto op?



Oplossingen zoals altijd per mail naar buurtkrantbok@gmail.com of in de brievenbus op de Antony Duyklaan 9. Dan nu over naar de inzendingen op het vorige zoekplaatje. De foto kwam uit de collectie van Cile Reniers, die wel een afdruk heeft, maar op zoek is naar het origineel. Er kwamen vier inzendingen. Dat het de Straatweg was, had iedereen goed, maar de locatie gaf meer problemen. Zelfs Cor van Herk tastte in het duister. Twee van de vier inzendingen hadden een associatie met de intocht van Sinterklaas. Ten aanzien van de locatie citeren we nieuwe inzender Theodore Kwaaitaal: 'De foto moet genomen zijn ter hoogte van Lommerrijk. Ik woon al 32 jaar op nummer 91. Het bedrijf van mijn opa heeft hier veel gebouwd in die jaren, zoals de Statenlaan, de kerk, de school etc. Ook mijn huis. Ik kan niet goed lezen welke naam staat vermeld op het bord met bouwgrond te koop. Maar het zou best die van hem kunnen zijn.'



Dan over wat er op de foto is te zien. Stef Stolk is nooit voor een kleintje vervaard. We citeren hem: 'Gezien de kleding en de klompen van de kinderen dateert de foto uit lang vervlogen tijden en wel van ver voor de Tweede Wereldoorlog. Het is de Straatweg vanaf de Tivoli(ophaal) brug. Rechts ligt uitspanning Lommerrijk en bij het bord links zullen huizen worden gebouwd op de hoek met de Langeweg, later Prins Bernhardkade. Het wegdek bevat tramrails en er zijn bovenleidingmasten. Dat duidt erop dat de foto is van na juni 1923. Toen nam de RETM de exploitatie van de paardentram over van de STM, waarbij het traject over de Straatweg dubbelsporig en werd geëlektrificeerd. Tramlijn 14 ging de dienst onderhouden tussen Rotterdam D.P. en Hillegersberg. Vlak voor de Tivolibrug bleef het tramtracé vanwege de geringe breedte van de brug enkelsporig. De bebouwing op de hoek met de Langeweg kwam gereed in 1927. De foto is dus van tussen 1923 en 1927. Mijn eerste gedachte bij het zien van het witte paard vooraan de stoet was natuurlijk

een Sinterklaasoptocht. Bij nadere beschouwing van de ruiters en de rest van de stoet kon dat niet kloppen. En de luchtige kledij van de kinderen duidt niet op het koude jaargetijde. Dus één van de zomermaanden. Maar wat was het dan voor een optocht? Gezien de omvang en de grote belangstelling moet het haast wel om een hoogwaardigheidsbekleder gaan. Een nieuwe burgemeester wellicht?

Een dergelijke gebeurtenis van belang moet te vinden zijn in de krant. Ik ben gaan speuren in het *Rotterdamsch Nieuwsblad*. Op dinsdag 7 en donderdag 9 juli 1925 kom ik de gezochte informatie tegen: de foto toont de intocht van monseigneur A.J. Callier, bisschop van Haarlem! Deze werd woensdagavond 8 juli 1925 om zeven uur vanaf de Tol aan de Straatweg plechtig ingehaald in een lange optocht bestaande uit herauten, ruiters, muziekkorpsen en een groot aantal autoriteiten en geestelijken.

De bisschop was daar om de volgende dag de nieuwe Sint Liduinakerk aan de Le Fèvre de Montignylaan plechtig in te wijden.' En Stef Stolk besluit met: 'Wat valt er over zo'n klein fotootje veel te vertellen.' Mag de redactie daar nog iets aan toevoegen? De panden links zijn van de Hygienische Melkstal De Vaan, die daar van 1907-1923 was gevestigd. In dat laatste jaar verhuisde hij naar Bergschenhoek, het pand waarin nu de Bedderij is gevestigd. Het gebouw links (ook op de actuele foto van Bouke Savert, dank!) werd na een verbouwing in de jaren dertig in gebruik genomen als politiebureau. Het heeft nu een kantoorfunctie. Bij de loting kwam Theodore Kwaaitaal als winnaar uit de bus. Hij kan de cadeaubon ophalen in de wijkwinkel.



De smaak van Perzië aan het Bergpolderplein



theo-joosten.nl

Reza en Anahita Tavihe (foto: Theo Joosten)

Sinds enkele weken heeft het Kleiwegkwartier er een restaurant bij. Op de plek aan het Bergpolderplein, waar voorheen San Marco was gevestigd, heeft eigenaar Reza Tavihe half november zijn deuren geopend. De *Buurtkrant* was nieuwsgierig en besloot tot een kennismaking met de Perzische keuken. Bij binnenkomst worden wij door Reza uiterst gastvrij ontvangen. Hij leidt ons direct naar een sfeervol tafeltje bij het raam. Het is nog niet zo druk. Maar het is ook een doordeweekse avond en het is koud en nat buiten. Binnen is het wel behaaglijk warm. Ondanks dat er nog wel enige herinnering aan de vorige zaak is achtergebleven valt ons oog vrijwel direct op een prachtig Perzisch wandkleed aan de muur waarop een verhaal staat uitgebeeld. Als wij daarop wijzen krijgen wij van onze gastheer een enthousiaste uitleg die wij hier niet gaan verklappen.

Reza en zijn vrouw zijn afkomstig uit Iran en wonen sinds 1993 in Nederland. Reza heeft overdag een kantoorbaan en is 's avonds gastheer van dit nieuwe etablissement. Zijn vrouw Anahita, waarnaar het restaurant is vernoemd, kan heel goed koken. Toen zij vernamen dat San Marco de deuren ging sluiten, besloten zij een kijkje te gaan nemen in

het pand op de Bergpolderplein. Het besluit was snel genomen. Daarna volgde een lange verbouwing. In die maanden verwelkomden zij ook nog hun eerste kindje. Zij hebben een pittige tijd achter de rug maar het resultaat mag er zijn. De kaart is redelijk uitgebreid met vegetarische en traditionele gerechten. Er is een ruime keus aan vis en vlees. Het is moeilijk kiezen. Reza neemt alle gerechten geduldig met ons door en wijst ons speciaal op de traditionele gerechten. Omdat wij het lastig vinden besluit hij alvast een schaalje heerlijke olijven neer te zetten. Zodat wij bij de, overigens prima, wijn nog even op ons gemak kunnen kijken. Uiteindelijk laten wij het maar aan onze gastheer over. In een mum van tijd hebben wij de Anahita mix van drie verschillende kleurrijke gerechtjes en de Koekoe Sabzi groentetaart op ons bord. Wij proeven aubergine, ui en walnoot. Anahita kookt met enkel verse ingrediënten. Op ons verzoek worden wij ook over het hoofdgerecht geadviseerd. Dus gaan wij voor de Fesenjoen, zoete kip met fijngemalen walnoot en granaat-appelsap. Vrij zoetig maar met een bijzondere lekkere nasmaak. De bijgerechtjes van yoghurt met munt en komkommer en de gemixte groene salade geven het geheel een frisse noot. Na het verorberen van deze ruime

porties zijn wij tevreden en slaan het dessert over. Wij sluiten deze gezellige avond af met een lekker kopje koffie.

Als de rekening op tafel komt vinden wij de prijs-kwaliteit prima. Als je de hartelijke ontvangst, de gastvrijheid en de heerlijke gerechten daarbij optelt, is dat een reden voor ons om snel terug te komen. Er valt nog meer lekkers te proeven. Restaurant Anahita is een aanrader. Hier wordt met veel liefde en passie gekookt. Alle ingrediënten zijn in huis voor een heerlijke avond. Er zijn ook kindermenu's. Reza heeft leuke plannen voor het terras zodat volgende zomer de gasten ook buiten kunnen dineren. Zo waan je je op een zwoele zomeravond in een 1001 nacht-sprookje. Wij kijken er in ieder geval al naar uit!

Marjolein Tan

Perzisch restaurant Anahita
Bergpolderplein 5A
3051 GA Rotterdam
010-4182482

info@restaurantanahita.nl
www.restaurantanahita.nl

Bloemenbuurten krijgen hoger grondwater

Ruud van Workum, de projectleider van het afgesloten project Goed Gefundeerd! en nu van het nieuwe project 'Grondwater Op Peil' (GOP), geeft in de Buurtkrant regelmatig een update. In de bijdrage in nummer 5 kondigde hij de bewonersavond van woensdag 4 oktober aan. Nu het vervolg. Het woord is aan Ruud van Workum:

'Op 4 oktober 2017 bezochten 130 bewoners uit de Graven- en Bloemenbuurt de informatieavond in de Oranjekerk over grondwateraanvulling. De gemeente zei toen 'ja' tegen het plan van GOP om volgend jaar al oppervlaktewater aan te voeren om de grondwaterstand te verhogen. Water uit de Erasmussingel wordt via een pomp en persleiding aangevoerd naar de wijk. De persleiding sluit de gemeente in de hele Bloemenbuurt aan op het recent aangelegde netwerk van drainage- infiltratieleidingen (DI-leidingen). De oude drains in de Gravenbuurt zijn ongeschikt voor grondwateraanvulling. De gemeente doet hier onderzoek naar. GOP is hierover in gesprek met de gemeente. Om de effecten van grondwateraanvulling te kunnen volgen is het belangrijk om de uitgangssituatie goed

in beeld te krijgen. Daarvoor hebben we de ervaringen van de bewoners nodig, die daarnaar zullen worden bevestigd. Januari 2018 organiseert GOP een enquête in samenwerking met de gemeente. Het is in ieders belang mee te doen.

De grondwaterstand is belangrijk voor huizen die gebouwd zijn op houten funderingspalen. In de Bloemenbuurt en een deel van de Gravenbuurt is de grondwaterstand te laag en uit funderingsonderzoeken (project 'goed gefundeerd!') is gebleken dat veel funderingen in de buurt door droogstand en schimmelaantasting schade ondervinden. Een hogere grondwaterstand zal voor de funderingen een gunstig effect hebben, waardoor dure herstelmaatregelen overbodig worden. Als houten funderingspalen onder water komen te staan, stopt de schimmelaantasting omdat er geen zuurstof meer bij de palen komt.

Daarom is door de initiatiefgroep Grondwater Op Peil (GOP), in samenwerking met het waterschap en de gemeente, een plan gemaakt om het grondwater aan te vullen. Door de aanvoer van oppervlaktewater met een pomp en de aansluiting op de DI-leidingen

in de Bloemenbuurt kan de grondwaterstand in de Bloemenbuurt naar verwachting tot boven het niveau van het oppervlaktewater (NAP -2,85 m) worden aangevuld. Dat is gunstig voor de houten funderingen en dat kan het kostbare funderingsherstel voorkomen.

De keerzijde van een hogere grondwaterstand kan echter zijn dat er meer (grond) wateroverlast ontstaat, bijvoorbeeld in tuinen of in kelders. GOP gaat hier zorgvuldig mee om en daarom willen we de huidige en de toekomstige situatie goed in beeld gaan brengen zoals afgesproken op 4 oktober 2017.

In de Gravenbuurt liggen oudere drainageleidingen die niet geschikt zijn voor grondwateraanvulling. Ook de eigenaren uit de Gravenbuurt wordt gevraagd de enquête in te vullen en te delen met de burens. In de Bloemenbuurten wordt iedereen schriftelijk benaderd. In de Gravenbuurt worden de bekende contacten per mail benaderd. De vragenlijst is vanaf januari 2018 te vinden op de website van de GOP. Wij gaan discreet om met alle informatie. Voor vragen staat er een contactadres op de website van de GOP.

Met een vriendelijke groet wens ik een ieder namens de initiatiefgroep GOP mooie feestdagen en natte palen in het nieuwe jaar toe.'

www.grondwateropeil.nl

Dienst Stadsontwikkeling zat in zijn maag met onderzoek

De gemeente Rotterdam heeft het *Draagvlakonderzoek invoeren betaald parkeren in het Kleiwegkwartier* lang op de plank laten liggen, zo lang dat inmiddels één van de twee onderzoekers al ruim een maand bij een andere overheidsdienst werkt. Het bewijs van het laatste geeft LinkedIn, een internetforum waar mensen die daar behoefte aan hebben, vertellen waar ze werken, hebben gewerkt en over welke diploma's ze beschikken. Het bewijs voor het eerste (het op de plank laten liggen) staat op de titelpagina van het rapport. Het is de datering: **Oktober 2017**.

Duidelijk is dat de gemeentelijke dienst van Stadsontwikkeling in zijn maag zat met het rapport. De reden? Helemaal zeker weten, doen we het niet, maar we vermoeden dat het om de uitkomst gaat, waarbij slechts ruim een derde van de bewoners voor was. Te weinig voor invoering.

Een zelfde krampachtigheid ging gepaard met de openbaarmaking. De meeste leden van de gebiedscommissie kregen het rapport op de middag van de vergadering van dinsdag 12 december met de kwalificatie vertrouwelijk en het verzoek het niet verder te verspreiden. 's Avonds in de vergadering was (nog) niet de inhoud aan de orde, maar het proces om te komen tot een advies van de Gebiedscommissie. Besloten werd in de vergadering van dinsdag 23 januari dat advies voor de wethouder vast te stellen. Een voorstel om brede inspraak voor de bewoners te organiseren kreeg geen enkele steun. Nu wij ook het rapport hebben gelezen, is wel duidelijk waarom. De conclusie uit het rapport is zo duidelijk, dat meer inspraak niet nodig is. Geef de leden van de gebiedscommissie eens ongelijk, ook hun tijd is schaars.

Toch nog een paar kanttekeningen. Voornamelijk bij de methodologie van het rapport. Allereerst de verdeling in deelgebieden. De zestien (sub) buurten zijn onderverdeeld in vijf deelgebieden. Wie heeft die keus gemaakt en met welke argumenten? Twee voorbeelden. Het Schiereiland en het Statenlaankwartier vormen samen deelgebied 2. Ze grenzen inderdaad aan elkaar. Maar ze hebben geen parkeeroverlap, want de twee paaltjes op de hoek van de Emmalaan en de Schiebroekseweg zorgen voor een waterscheiding. De parkeerdruk is er ook verschillend. En dus ook de steun voor betaald parkeren. Maar zonder cijfers van de subbuurten weten we niet hoe verschillend. En wat is de ratio om een apart deelgebied te maken van drie totaal verschillende subbuurten: de zone 3045 (nabij het SFG), de Edelstenenbuurt en de Bloemenbuurt West?

Dan is er een duidelijke ommissie in het rapport. Er wordt wel een vergelijking gemaakt met de parkeertelling van februari 2016, waarbij de uitkomst is dat voor een aantal buurten de door de bewoners ervaren subjectieve parkeerdruk bijna gelijk is aan de objectieve gemeten parkeerdruk. Maar een vergelijking met het kentekenonderzoek van oktober 2016 ontbreekt. Dat onderzoek wordt ook niet genoemd, wat de vraag oproept of de onderzoekers ervan wel op de hoogte waren.

Dan nog een laatste methodologisch aspect. Wie ervaring heeft met het doen van onderzoek, kent het nut van een begeleidingscommissie. Zo'n gezelschap met daarin mensen met specifieke kennis van het Kleiwegkwartier ontbrak bij dit onderzoek. Een gemiste kans, juist omdat het de kwaliteit van de rapportage ten goede was gekomen. Maar een herkansing lonkt. Op pagina 8 wordt gesproken over *deze beknopte rapportage*. We zien uit naar de uitgebreide rapportage.

Chris Mast

Koster Steven de Jong van Oranjekerk met pensioen

Steven de Jong, de koster van de Oranjekerk, die op 31 december van dit jaar met pensioen gaat, is een man van impulsen, misschien is het beter om te formuleren: *was vroeger een man van impulsen*. Steven groeide op in een gezin met twee broers en drie zussen in het Friese Minnertsgea op fietsafstand (zeventien kilometer) van Leeuwarden, drie kilometer van de Waddenzee. Minnertsgea, in het Fries, behoorde toen tot de gemeente Barradeel, later Het Bildt en nu Waadhoeke, recent waren er na een gemeentelijke herindeling gemeente-raadsverkiezingen.

Begin jaren tachtig kreeg Steven het benauwd van het dorpsleven. Zonder zijn ouders iets te vertellen stapte hij op de fiets en vertrok. Met zijn scholing als machine-bankwerker kreeg hij werk bij een bedrijf in De Spaanse Polder. Hij nam zijn intrek in de jeugdherberg aan de Rochussenstraat, waar hij soms in het weekeinde plaats moest maken voor de echte toeristen. Daarna betrok hij een kamer bij een hospita in de Van Slingelandtlaan. Hij raakte verknocht aan het Kleiwegkwartier. Na drie jaar stapte hij op een dag - hij weet de datum nog precies 10 november 1986 - naar de boekhouder van het bedrijf en vertelde dat hij ontslag nam. Hij maakte netjes zijn opzegtermijn af. Als gereformeerde jongen bezocht hij de Nassaukerk. Daar ontfermde de familie Stapelkamp zich over hem, die ook bemiddelde bij het verkrijgen van een huurwoning halverwege de Nassaukerk en de Oranjekerk.

Exact twee jaar na zijn ontslaaanvraag kwam de vraag of hij koster wilde worden van de Oranjekerk, hij was gescout voor die functie. Het bleek een gouden greep. Voor de bewoners, die niet op zondag kerken is Steven sindsdien het gezicht van de Oranjekerk. Bij buurtvergaderingen, of als de Oranjekerk fungeert als stembureau, is Steven het manusje-van-alles. Altijd zeer tot ieders tevredenheid, geen moeite is hem teveel. Zijn tomeloze inzet genereert ook inkomsten voor de kerk. Bij zijn aantreden bedroegen die inkomsten uit verhuur aan derden vijfduizend gulden, inmiddels schommelt het tussen de vijftien en twintig duizend euro. Voor de kerk, die te maken heeft met vergrijzing en teruglopende religiositeit in de samenleving een belangrijke bron van inkomsten. Want het voortbestaan van de Oranjekerk, zowel het gebouw als de gemeente, staat niet vast. De overkoepelende organisatie PKN-Noordrand heeft zich voor- genomen in 2018 een beslissing te nemen



Koster Steven de Jong is en wordt uitgeluid. (foto: Theo Joosten)

over de toekomst. Vooral het onderhoud van het gebouw drukt zwaar op de begroting. Steven droomt van particuliere bijdragen, stel je voor dat een groot aantal mensen zich garant stelt voor een bedrag van vijftien tot twintig euro per jaar gedurende vijf jaar. Als dat er tweeduizend zouden zijn, dan kom je op een bedrag van dertig- tot veertigduizend euro, daar valt het onderhoud goed van te bekostigen. Want de Oranjekerk is het hart van de wijk en wat is een wijk zonder hart?

Van alle zussen en broers is Steven het verst uitgevlogen, de meesten zijn in Friesland gebleven of dichter bij in Drenthe en de Noord-

oostpolder. Wat hem in het Kleiwegkwartier zo aantrok, was het dorpse, waarbij veel mensen elkaar toch kennen en anderzijds de diversiteit. Met weemoed denkt hij daarom terug aan de wijk zoals hij die in 1983 aantrof nog met *slagerswinkels* en groenteboeren. Een nieuwlichter als de Action is dan ook niet aan hem besteed, hij is er van zijn leven één keer kort binnen geweest, hij zag genoeg om weer snel naar buiten te vluchten. Voor hem had supermarkt Edah nooit zijn deuren hoeven te sluiten.

Steven krijgt een opvolger, de vacature stond dit keer op de website, er waren meerdere

kandidaten. Hij blijft wonen in het Kleiwegkwartier, een keer toen hij een paar dagen terug was, bleek Rotterdam zo ver weg, hij kon zich zelfs met moeite Rotterdamse namen herinneren, hij moet er niet aan denken, dat zijn loopbaan zo vervliegt. Steven is zijn hele leven single, in zijn visie creëert het alleen-zijn juist dierbaar-zijn aan anderen. Of een relatie er nooit in heeft gezeten: 'Daar was ik te verlegen voor.' En op de tegenwerping, dat toch maar weinigen hem zullen karakteriseren als verlegen pareert hij: 'Inmiddels is dat wel veranderd.'

Chris Mast

Anton Stapelkamp burgemeester Aalten

Anton Stapelkamp, tot 2011 vergroeid met het Kleiwegkwartier, wordt de nieuwe burgemeester van Aalten. Hij was sinds begin 2011 burgemeester van het Zeeuwse Kapelle, de geboorteplaats van voormalig CDA-premier Balkenende.

Stapelkamp was van 2001 tot 2010 lid van het dagelijks bestuur van de deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek. Tot 2006 was dat meest als collega van Monique van Winsen (VVD), vanaf 2006-2010 in een dagelijks bestuur dat onder leiding stond van Bert Cremers (Pvda) en waarin verder zitting hadden Letty Bekedam (GroenLinks) en Joke Holdtgreve (OPLW).

Stapelkamp is de auteur van een aantal boeken over de geschiedenis van Hillegersberg en



Anton Stapelkamp: hechte band met Aalten. (foto: Gemeente Kapelle)

Schiebroek, zoals *Opeens vielen we onder de Coolsingel, Hillegersberg van Boerendorp tot Stadswijk en Een gedenkteken en een naam, herinneringen aan Joods Hillegersberg en Schiebroek* en *Van boven bekeken* een boek met luchtfoto's uit de periode 1923-2003 van Hillegersberg en Schiebroek. In zijn tijd in Rotterdam was hij lid van het CDA, ook nog in zijn beginjaren in Kapelle. Eind 2014 heeft hij zijn lidmaatschap van het CDA opgezegd en is hij toegetreden tot de Christen Unie.

De gemeenteraad van Aalten droeg hem in oktober voor. Hij is vrijdag 15 december geïnstalleerd. In Aalten staat de boerenhoeve Het Stapelkamp, die volgens de overlevering in 1483 is gebouwd. Hij had al langer zijn zinnen gezet op Aalten. Vanaf het moment in 2014 dat de vorige burgemeester 65 was geworden, keek hij als het ware uit naar diens afscheid. Uiteindelijk komndigde die burgemeester eind vorig jaar zijn vertrek aan.

Stapelkamp: 'Ik voel een hechte band met Aalten. Mijn familie heeft er honderden jaren gewoond. Er is een pachtakte uit 1483 waarin de naam Stapelkamp al voor komt. En er is die boerderij Het Stapelkamp.' Met zijn vader en kinderen is hij in 1994 gefotografeerd voor die boerderij. Het is een foto, die nu prominent de lokale pers haalt bij de introductie artikelen.

Just open



Wijnbar De Avonden is een project van Petra Verheij en Seb Visser. Petra Verheij is de initiatiefneemster van kinderboekenwinkel en koffiëbar Ver van Hier. Ze kwam met succes pleiten bij de Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek voor een aanpassing van het Horeca Gebiedsplan, dat niet voorzag in een wijnbar op de Kleiweg. Begin september begon de verbouwing van de voormalige kledingzaak, er ontstond wat vertraging onder

meer omdat de vloer moest worden vernieuwd en ook was er wat gedoe met de exploitatievergunning, maar toen die op 8 december binnen kwam, kon de aankondiging de deur uit, dat vanaf woensdag 13 december om 16.00 uur iedereen welkom was. De Avonden zit op de Kleiweg 48b, op de hoek met de Graaf Lodewijk van Nassaustraat, schuin tegenover Ver van Hier (foto: Theo Joosten)

Nog wat cijfers over het draagvlak-onderzoek

Nog wat gegevens over het draagvlakonderzoek naar de invoering van het betaald parkeren in het Kleiwegkwartier

• Naast de cijfers voor het gehele gebied, zijn er ook cijfers voor vijf deelgebieden. Die deelgebieden zijn genummerd.

Deelgebied 1: Prinses Margrietlaanbuurt, van Ceintuurbaan tot Prins Bernhardkade.

Deelgebied 2: Statenlaanbuurt en Schiereiland.

Deelgebied 3: Bloemenbuurt Oost en Gravenbuurt.

Deelgebied 4: Bloemenbuurt West, Edelstenenbuurt en zone met postcode 3045.

Deelgebied 5: Wessel Gansfortweg en Van Enckevoirtlaan.

• **Aantal huishoudens in de deelgebieden.** Tussen haakjes de deelname. **Deelgebied 1:** 932 (428), **deelgebied 2:** 514 (330), **deelgebied 3:** 1343 (676), **deelgebied 4:** 1083 (593), **deelgebied 5:** 153 (98).

• **Totale deelname van 2.125 huishoudens.** Totaal aantal auto's: 2.410, verdeeld over 1.336 huishoudens met één, 486 met twee en 34 huishoudens met drie of meer. 269 huishoudens geen auto. Hoogste score met

twee auto's of meer (42 procent) in deelgebied 2 (Statenlaankwartier en Schiereiland)

• **Respons.** Hoogste respons in deelgebieden 2 en 5 (64 procent), laagste in deelgebied 1: 46 procent.

• **Ervaren parkeerdruk.** Het hoogst in deelgebied 3 (81 procent), laag in deelgebied 2 (61 procent) en deelgebied 5 (33 procent).

• **Poging tot beïnvloeding of geheugenverlies.** Er waren 84 huishoudens, dat is vier procent van het totaal, dat de vragenlijst twee keer heeft ingevuld. Maar omdat elke vragenlijst een unieke code had, liepen de valsspelers tegen de lamp. Maar één ingevulde vragenlijst mocht meedoen. Blijft de vraag: waren dit fanatieke voor- of tegenstanders, die twee keer hun zegje wilden doen of was de herinnering aan het al hebben ingevuld vervaagd.

• **Ervaren van parkeerproblemen.** Bijna een kwart van de automobilisten (23 procent) gaf aan geen parkeerproblemen te ervaren. Van degenen die dat wel deden had 59 procent (bijna) dagelijks, 27 procent bijna één keer per week en negen procent minder dan één keer per maand. Op weekdagen van maandag tot en met vrijdag worden de problemen door 84 procent vooral 's avonds en 's nachts al of niet in combinatie met overdag. Voor de zaterdag is dat percentage 72.

Nog meer meetpunten luchtkwaliteit gevraagd

In het vorige nummer van de *Buurtkrant* hebben we aandacht besteed aan een project van een aantal collega bewonersorganisaties in Hillegersberg-Schiebroek om te komen tot een particulier luchtmeetnet. Ongeveer zes meetpunten kunnen worden ingericht in het Kleiwegkwartier. Bij de bewonersorganisatie inHillegersberg zijn al een aantal meldingen binnengekomen. Maar we zijn op zoek naar meer. Met name in die gebieden in het Kleiwegkwartier, die de meeste bedreigingen ervaren. We denken aan de Ceintuurbaan, het Villapark en het gedeelte van de Straatweg tot aan de Kleiweg. Het meetpunt moet zich bij voorkeur in de voortuin bevinden, er moet stroom aanwezig zijn en een mogelijkheid om een wifi-verbinding te maken. Aanmeldingen via luchtmeetnet@inhillegersberg.nl of luchtmeetnethis@gmail.com.

Onder auspiciën van de zeven organisatoren (Margreet Hovenkamp, Peter Kop, Jordy Sturms, Zeger de Groot, Atze Boerstra, Sander Vroegindewij en Sandra van der Lubbe) is eind november de tweede Nieuwsbrief verschenen. De zeven doen daarin een klemmend beroep op geïnteresseerden hen te helpen bij hun vrijwilligerswerk.

Aan die Nieuwsbrief ontlene we de volgende informatie. Op 31 oktober zijn de eerste vijf fijnstofbuisjes opgehangen. Inmiddels zijn ook een aantal andere meetapparaten geleverd, die volgens de planning eind november/begin december zouden worden opgehangen in het Molenlaankwartier, Oud-Hillegersberg, 110-Morgen en Schiebroek. De apparaten voor het Kleiwegkwartier zijn in bestelling.

Daarnaast loopt er ook een project om de hoeveelheid stikstofdioxide (N2O) te meten via zogenaamde Palmesbuisjes, dat zijn kleine plastic buisjes met in de zwarte

dop een chemisch actieve stof waarmee de hoeveelheid stikstofdioxide kan worden bepaald. In duplo worden een jaar lang iedere vier weken de buisjes vervangen, waarna N2O chemisch op een laboratorium wordt bepaald. Dit is een maat voor verbranding en daarmee voor de hoeveelheid autoverkeer. De bewoners die meedoen hangen iedere vier weken nieuwe buisjes op en sturen de oude op aan het laboratorium.

Op 6 december is er een delegatie van het Luchtmeetnet-HiS aanwezig geweest op het symposium van de Rijks Instituut voor de Volksgezondheid en het Milieu (RIVM) 'Samen meten, Sensordata voor de leefomgeving'. Voorafgaande aan dit symposium was er een overleg met de andere luchtmeetnetten van burgers uit Eindhoven, Nijmegen, Amersfoort en Amsterdam.

Basis Zdrave

**Praktijk voor
Fysiotherapie Mw.P.N.Leone
Fysiotherapie / McKenzie Therapie
Oedeem Therapie / Lymfedrainage
Medische Fitness Training**

**Begoniastraat 6, 3051 LC Rotterdam,
010 - 418 07 58**

**Zie ook onze website
www.bzfysiotherapie.nl**

**Geen wachtlijst, meestal geen verwijsbrief nodig,
contracten met de grotere zorgverzekeraars.**

GRATIS WAARDEBEPALING

De huizenprijzen zijn hard gestegen...
Bent u benieuwd wat uw huis waard is?

 **010- 218 02 80** |  **info@woonvisie.nl**



voor ons nieuwste woningaanbod!

STUDIO Hillegersberg

Y O G A D A N S V E R H U U R

YOGA

volwassenen

kinderen

zwangerschapsyoga

meditatie

pilates

DANS/BALLET

peuter/kleuter dans

klassiek ballet

moderne dans

Streetdance

VERHUUR

vergaderingen

presentaties

cursussen

workshops

MASSAGE

ontspanning

balinees

lomi lomi

ayurvedisch



Minstrelstraat 40

010-2268810

info@studiohillegersberg.nl

www.studiohillegersberg.nl

ANDRÉ'S TAPIJTHUIS

Kleiweg 26N, 3051 GR Rotterdam ♦ telefoon 010 4223095 ♦ www.andrestapijthuis.nl ♦ andrestapijthuis@live.nl

**Het vertrouwde adres voor tapijt, vinyl,
marmoleum, pvc en raamdecoratie**

**Zeer uitgebreide collectie gordijnstoffen,
vouwgordijnen, plisse, duette rolgordijnen, jaloezieën enz.**

**Groot assortiment tapijt, vinyl, tapijten van bekende
merken o.a. Desso, Parade, Bonaparte,
Interfloor, Tretford, Novilon etc.**

**Uw trap vakkundig
door eigen stoffeers
gelegd met een
PROJECTTAPIJT. Keuze uit
32 kleuren + 7 jr. garantie**

v.a. € 249,00

we♥bikes *bij Janus*

Rijwielstalling

In de Smaragdstraat is een rijwielstalling beschikbaar voor bewoners uit de Edelstenenbuurt. Iedereen uit het Kleiwegkwartier die zijn fiets optimaal in goede conditie wil houden kan deze laten repareren.

Wilt u meer weten over deze aanwinst in de wijk neem dan contact op met Janus Somers, telefoon 0655831908

**we love Bikes bij Janus
Smaragdstraat 21 • 3051 VP • Rotterdam**

**Corry's Dierenwinkel
Bergpolderplein 2-3
3051 GA Rotterdam
Telefoon: 010 4611295**

Openingstijden:
ma. t/m do. 9.00 tot 18.00
vr. van 9.00 tot 21.00, zat. 9.00 tot 17.00

tevens kunt u bij ons
terecht voor het trimmen
van uw hond



V A N S O E R E N
B E L A S T I N G E N A D V I E S

**Uw register-
accountant
als persoonlijk
adviseur**

010 422 97 32

info@vansoeren.nl

gediplomeerd pianostemmer & technicus

Frank Bergman de pianostemmer

Lathyrusplein 3a 3051 TL Rotterdam

010 - 2653510

fbergman@depianostemmer.nl

Uw instrument vakkundig gestemd!
Ook voor alle reparaties en onderhoud.

Colofon BOK

Bestuur

*Fabian Lionaar (voorzitter),
John Hokke (secretaris-penningmeester) en
Chris Mast (Buurtkrant).*

Kantoor, wijkwinkel en redactie

*Antony Duyklaan 9, 3051 HA Rotterdam,
tel 422 44 45, info@bokrotterdam.nl
Wijkwinkel open van dinsdag tot en met
donderdag van 9.30-12.00 uur.*

Redactie

*Ciska Evers, Petra Houmes, Theo Joosten (beeld),
Coco Kossmann, John Krijgsman, Chris Mast
(leiding en eindredactie, 06-4354 7060), Xandra
Savelkouls. Medewerker: Marjolein Tan.*

*buurtkrantbok@gmail.com,
www.bokrotterdam.nl,
twitter.com/BOKrotterdam*

*Op artikelen uit de Buurtkrant rust copyright,
het overnemen is niet toegestaan.*

*Losse exemplaren bij Albert Heijn, Primera en
Opticien Dorssen.*

*De eerstvolgende krant verschijnt op vrijdag 26
januari 2018 en vervolgens vrijdag 9 maart en
vrijdag 13 april.*

*Oplage: 5000
Opmaak: Willemijn van de Burgt
Druk: Goos Reclamemakers,
Ouderkerk aan den IJssel*