



Met de schrik vrij

Het voortbestaan van de BOK, de Bewonersorganisatie Kleiwegkwartier, is ook in 2017 gegarandeerd. De BOK houdt dezelfde subsidie als in 2016. Van dat geld huren we ons kantoor aan de Anthony Duyjklaan 9 en verschijnt deze *Buurtkrant* zeven keer per jaar, om maar twee activiteiten te noemen.

Eind mei was er ongerustheid ontstaan, niet alleen bij ons, maar bij alle 32 bewonersorganisaties in Rotterdam na de ontvangst van een brief van wethouder Eerdmans. Vanwege nieuw beleid zou de subsidie worden beëindigd en in dat nieuwe beleid zou subsidiëring van de huisvestingskosten zijn uitgesloten. Bewonersorganisaties werden verwezen naar de zogenaamde Huizen van de Wijk. Op zich geen slecht uitgangspunt, maar niet toepasbaar in het Kleiwegkwartier, want daar zou geen Huis van de Wijk worden geopend. In onze zienswijze op dat plan hebben we de activiteiten opgesomd, die vanuit ons Huis van de Wijk, pardon vanuit de BOK, worden ondernomen: wijkwinkel voor de bewoners, steunpunt van Opzoomermee, ruimte voor de (financiële) administratie, het geheugen van de wijk via dossiers en rapporten over de geschiedenis van het Kleiwegkwartier, vergaderruimte voor het bestuur en de redactie van de Buurtkrant, trefpunt van wijkbewoners op de wekelijkse koffieochtend, vergaderruimte voor andere organisaties en samenwerkingsverbanden in het Kleiwegkwartier, etc.

Begin september kregen we bericht dat het beleid was bijgesteld. Huisvestingskosten konden toch worden gesubsidieerd onder de voorwaarde dat er een wijkwinkel is, waar bewoners met hun vragen terecht kunnen en dat er andere welzijnsactiviteiten plaatsvinden. Aan die voorwaarde voldoet de BOK. Na de behandeling van het plan in de Commissie van de Gebieden van de gemeenteraad, verscheen er ook in de derde week van september een schema waarbij alle 32 bewonersorganisaties in Rotterdam van een kleurtje waren voorzien, groen voor niets aan de hand, oranje en rood voor wat werd genoemd een maatwerktraject. Ook onze collega's uit 110-Morgen en Terbregge mochten zich met de kleur groen tooien. Leven in Schiebroek (LiS), de paraplu voor de Samenwerkende Bewonersorganisaties in Schiebroek, had minder geluk. Het had de kleur rood toebedeeld gekregen. Dat betekent vrijwel zeker dat ze hun onderkomen in Lokaal Cultuur Centrum (LCC) De Castagnet moeten verlaten. Wel is de termijn, waarop dat zou moeten gebeuren verschoven van begin 2017 naar halverwege dat jaar. De gemeente heeft beloofd LiS te helpen met het zoeken naar een nieuwe locatie. Schiebroek heeft inmiddels ook een Huis van de Wijk. Op vrijdag 14 oktober werd dat geopend. De locatie is Aafje Schiehoven, maar de ruimte is daar krap bemeten, zodat er voor de Samenwerkende Bewonersorganisaties in Schiebroek daar in ieder geval geen ruimte is. Ook om die reden laat men het in Schiebroek er niet bij zitten. Het bezwaarschrift tegen het besluit is al de deur uit. Dat bezwaar zal worden behandeld door de ABC, de Algemene Bezwaarschriften Commissie.

De nieuwe regeling waar de BOK nu onder gaat vallen, heet couleur locale, althans voor de huisvestings- en organisatiekosten. De activiteiten zullen voortaan worden bekostigd uit de pot bewonersinitiatieven.

Chris Mast

Upgrade natuur-speeltuin op het Koeienplein

Koeienplein is niet de officiële straatnaam, maar is toch heel bekend in de Bloemen- en Gravenbuurt van het Kleiwegkwartier. Het ligt tussen de Elektroweg en de Baroniestraat en het grenst aan de Prins Frederik Hendrikstraat. Het dankt de naam aan de kunstwerk koe, die er voor de herinrichting vier jaar geleden in zijn eentje leek te grazen.

Inmiddels barst het plein uit zijn voegen. Behalve kinderen uit de directe omgeving, is de weg er naar toe inmiddels ook gevonden door leeftijdsgenoten uit omliggende wijken en leerlingen van scholen. Zodoende is de onderhoudsdruk en de slijtage aan de toestellen groter dan voorzien. Om die reden is er een nieuw gebiedsinitiatief ingediend bij de gemeente met als naam 'Koeienplein 2.0'. Het behelst nieuwe investeringen en nieuwe beheerafspraken. Gelukkig hebben de initiatiefnemers van het eerste uur versterking gekregen van een nieuwe generatie actieve bewoners. Maarten Eysink Smeets en Bas de Boer zijn de trekkers van het Gebiedsinitiatief Koeienplein 2.0. De *Buurtkrant* kreeg alvast een inkijkje in dit document en sprak met de initiatiefnemers.

Het voorstel is goed gedocumenteerd en gespecificeerd qua kosten en andere benodigde inbreng vanuit de gemeente. Er staat ook in wat de bewoners zelf willen blijven doen. Realisatie van dit plan voorziet in de wens van meer groen in plaats van bruin, nieuwe aanplant, wat grotere bomen, een watertap om het groen te kunnen verzorgen en vernieuwing van speeltoestellen. Daarbij ook jaarlijks onderhoudsinzet vanuit de gemeente aanvullend op die van de bewoners. Voor de samenstelling zijn behalve kinderen

en ouders ook omwonenden van de nabije flat aan de Willem de Rijkestraat en de scholen benaderd. Het eindresultaat is een breed gedragen stuk.

De *Buurtkrant* schreef ook in 2012 over het bewonersinitiatief herinrichting Koeienplein. De insteek toen was er samen iets moois van te maken: De bewoners de regie, gefaciliteerd door de (deel)gemeente. De trekkers van het eerste uur hadden zo veel mogelijk belanghebbenden benaderd en door middel van overleg, enquêtes en fantasie kwam men tot een wensenlijst voor wat het nieuwe Koeienplein moest gaan worden. Met een kant en klaar ontwerp en onderhoudsplan stapte men naar de deelgemeente. Die toonde zich verguld met dit initiatief en stelde de financiële middelen beschikbaar en een onderhoudsgarantie voor de speeltoestellen. De regie en het overige onderhoud bleef bij de bewoners. Zo ontstond een spannende natuurspeeltuin die uitgroeide tot een sociale ontmoetingsplek voor jong en oud. Al is het initiatief particulier, het Koeienplein is openbare ruimte waar iedereen welkom is. De kinderen vernemen zich goed met de materialen die voorhanden zijn. Met wat grote takken en autobanden bouw je een mooie hut. Boven op de heuvel waan je je op



Klein onderhoud op de Koedoedag op zondag 30 oktober. (foto: Theo Joosten)

een echte berg. De leefkuil is een prima plek voor een chill. De bankjes bieden rust en zicht op de spelende kinderen. Maar er gebeurt meer. Activiteiten zoals kindereestjes, voorleessessies, knutselen Koedoedagen, borrel en BBQ zijn er ook. Mensen ontmoeten er mensen en nieuwe vriendschappen worden gesloten. De ambiance is er gemoedelijk en gezellig. Men houdt rekening met elkaars wensen en belangen. Er zijn afspraken gemaakt ten aanzien van gebruik. Afval hoort in de bak, voetballen kan op het speelveld.

De herinrichting van het Koeienplein in 2012 was een groot succes maar dat succes blijkt nu een keerzijde te hebben. Het aantal bezoekers is tien keer zo hoog

als oorspronkelijk voorzien. Dit heeft gevolgen voor de onderhoudsbehoefte en slijtage van het materiaal. De gebruiksdruk op het plein is nu zo hoog dat er extra inzet en middelen nodig zijn om de boel in stand te houden en voort te zetten. Het groepje vrijwilligers kan de last van de gestegen onderhoudsbehoefte niet meer alleen dragen. Vandaar de plannen voor het Koeienplein editie 2.0.

Ciska Evers

Het Koeienplein heeft een facebookpagina.

Agenda

- Elke woensdagochtend 10.00 - 11.30 uur koffie-inloop bij de BOK voor alle buurtbewoners.

- Oranje leeszaal/bibliotheek elke dinsdag van 10.00 - 12.00 uur en elke donderdag van 15.00 - 17.00 uur Oranjekerk, zijn gang.

- Elke donderdagochtend, Oranjekerk, Franse les voor gevorderden. Informatie bij docent Diny Reulink (06-5187 2614 en 010-418 7511).

- Zaterdag 5 november 12.00 - 20.00 uur Proef het Kleiwegkwartier. Elke winkelier heeft iets speciaals in de aanbieding.

- Zaterdag 12 november, 14.00 - 16.30 uur, tekenen op pianomuziek van Irene van Osch. Begeleiding door kunstenaar Hella de Boo. Kosten 25 euro, inclusief materiaal. Koraalstraat 17 (info@helladeboo.nl).

- Dinsdag 15 november, Oranjekerk, 10.00 - 12.00 uur muzikale ochtend, koffie met muziek van duo piano en klarinet.

- Dinsdag 15 november, avond 20.00 uur vergadering van de Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek. Voor locatie zie website van de gebiedscommissie.

- Woensdag 16 november, avond 20.00 uur, Lommerrijk, openbare bijeenkomst van de VSW, Vereniging Stedebouwkundig Wijkbehoud met lezingen van Liesbeth van der Zeeuw, conservator bij Museum Rotterdam over schilder Marius Richters en Jan in 't Veld, voorzitter van de Historische Vereniging Den Bergschen Hoeck over de

ontwikkeling van het landschap aan de hand van historische kaarten.

- Zaterdag 19 november, 11.00 - 15.00 uur, Sinterklaas bezoekt het Kleiwegkwartier.

- Maandag 21 november, avond 16.30 uur, Rebelz aan de Rotte, Rottecafé, Stichting Plezierrivier aan de Rotte. Thema bewoners(organisaties) aan de Rotte.

- Maandag 21 november, avond 19.30 uur, Lommerrijk, debatavond over de gemeentelijke Woonvisie met als deelnemers: wethouder Ronald Schneider en de gemeenteraadsleden Nils Bermdsen (D66) en Judith Bokhove (GroenLinks) en Arno van der Veen (SP-jongeren). Naar aanleiding van het gemeentelijk referendum op woensdag 30 november.

- Boekenmarkt in de Oranjekerk, donderdag 24 november 14.00 - 20.30 uur, vrijdag 25 nov van 14.00 - 20.30 uur en zaterdag 26 november 10.00 - 16.00 uur.

- Zaterdag 26 november, 10.00 - 16.00 uur, Oranjekerk, jaarlijkse bazaar.

- Dinsdag 6 december, Oranjekerk, 10.00 - 12.00 uur, culturele ochtend. Verhalenverteller Hans van Woerkom, muzikale begeleiding Onno.

- Wijkwinkel, Anthony Duykiaan 9, open van dinsdag tot en met donderdag van 9.30 uur tot 12.00 uur. Voor vragen van wijkbewoners.



Inhoud

Pagina 2

- Zoekplaatje
- De Kleiweg in Den Hoorn
- Appartementen in RK-kerk

Pagina 3

- Ook enquête voor Zonnebloemstraat
- Aboutaleb opent HMC

Pagina 4

- Denk bij al uw aankopen ook aan onze adverteerders!

Zoekplaatje



In het nieuwe zoekplaatje staat water centraal, een bij tijd en wijlen schaars goed in de grond van het Kleiwegkwartier. De vragen zijn wat zien we hier, van wanneer is de foto en wat is er veranderd ten opzichte van de huidige situatie. Oplossingen zoals altijd per mail naar buurtkrantbok@gmail.com of in de brievenbus van de BOK op de Anthony Duijklaan 9, uiterlijk zaterdag 10 december.



Dan de oplossing van het vorige Zoekplaatje. We hadden vier inzenders, allemaal vaste klanten. Jan van Ingen vond het niet erg moeilijk: de Prins Bernhardkade richting Straatweg. Cor van Herk tuurde lang en probeerde de veranderingen te benoemen. Hij schreef: 'Het was toen een echte kade met een stevige afscheiding met het water. Op de achtergrond is nog te zien dat er een beweegbare brug was tussen voor- en achterplas. Verder is er heel weinig begroeiing en weten we niet hoe het zit met die blokken die in het water steken en wat er zich achter de meisjes bevindt.' Dat laatste hebben we nog even op het origineel bestudeerd. De kade heeft achter de meisjes een houten afscheiding en daar bevindt zich een plantsoen met jonge aanplant.

En dat sluit aan op de aktuele foto, die Bouke Savert (wederom dank) stuurde. Hij karakteriseert de foto van het zoekplaatje als 'gezellig' en vindt de Prins Bernhardkade nog steeds 'rustgevend'. Het lijkt erop, dat de bomen op zijn foto de jonge beplanting van toen zijn.

Stef Stolk heeft traditiegetrouw de langste bijdrage. Hij schrijft: 'Deze kade vormt de verbinding tussen de Straatweg en de Bergse Rechter Rottekade. Links is de hoek met de Willem van Hillegaersbergstraat zichtbaar. Rechts ligt de Bergse Voorplas. Tussen 1926 en januari 1937 heette deze kade Langeweg. Ter ere van het huwelijk van Prinses Juliana met Prins Bernhard op 7 januari 1937 besloot de



Gemeenteraad van Hillegersberg op 25 januari de naam Langeweg te wijzigen in Prins Bernhardkade. Op last van de Duitse bezetter werd de naam tussen 1942 en 1945 gewijzigd in Voorplaskade om iedere verwijzing naar ons Koningshuis te vermijden. Dat lot ondervonden meer straten in het Kleiwegkwartier. Na de bevrijding werd de naam weer gewijzigd in Prins Bernhardkade. Over de datering van de foto nog het volgende. In de verte aan de Straatweg is de Tivoli-ophaalbrug zichtbaar. Deze brug werd in 1933 verplaatst naar het eind van de Bergse Dorpsstraat. De panden links op de foto werden gebouwd in 1927. De foto zal dus zijn genomen rond 1930, toen deze straat nog Langeweg heette.'

Ook Cor van Herk verwijst naar de herhaalde wijzigingen in de naamgeving als gevolg van de veranderde positie van Prins Bernhard. Hij raakt in zijn inzending wel een interessant discussiepunt aan. En dat is de vraag of de naamgeving Prins Bernhardkade door de recente berichtgeving niet alsnog 'discutabel' is geworden. Hij doelt op de pas verschenen biografie van *Juliana Vorstin in een mannenwereld* door sociologe Jolande Withuis, die duidelijk maakt dat Bernhard meer was dan een 'kwajongen'.

Dan de uitslag van de loting. Stef Stolk was de gelukkige. We zullen de cadeaubon opsturen naar Valkenswaard.

Ook Texel heeft een Kleiweg

Aandachtige lezers van de *Buurtkrant* zal het al zijn opgevallen. We zijn een nieuwe serie gestart, waarbij we de blik verleggen naar buiten het Kleiwegkwartier. Maar toch met een link naar ons Kleiwegkwartier. We gaan op bezoek bij een Kleiweg in een andere stad of dorp. Twee nummers geleden was dat de Kleiweg in Hellevoetsluis, het vorige nummer stond de Lange Kleiweg in Rijswijk centraal. De aanleiding was dat we een landelijke database tegenkwamen met als officiële naam *Basisregistratie adressen en gebouwen*. Zo kwamen we te weten, dat er nog op zestien andere plaatsen in het land een Kleiweg is.

We doen ons best om elk nummer het licht te laten schijnen op een Kleiweg en we roepen daarbij de hulp in van de lezers. Als u toevallig wel eens in Aduard (nabij Groningen) of in Drongelen, nabij Waalwijk (Noord-Brabant) vertoeft, dan mag uw reportage over de Kleiweg daar zo in de volgende *Buurtkrant*. Aan het eind staan de (buiten)plaatsen, die we nog meer in de aanbieding hebben.

Maar nu de Kleiweg op Texel, waarvoor de familie Hokke de informatie en de foto aanleverde, waarvoor dank. Het grootste waddeneiland is inmiddels wereldberoemd sinds dat de reisgids Lonely Planet Texel uitriep tot een must-see locatie. De Kleiweg daar loopt iets ten noorden van het dorpje Den Hoorn. Den Burg is het centrale dorp. Daarvandaan loopt noordelijk de Westerweg naar Den Hoorn en zuidelijk de Hoornderweg. Vlak voordat beide

wegen Den Hoorn bereiken, vormt de Kleiweg de verbinding tussen deze beide wegen. Veel is er niet te doen op deze ongeveer zeshonderd meter lange weg, wat ook wel blijkt uit het feit, dat website Funda nul verkochte huizen heeft geregistreerd. Wel heeft de Kleiweg een schapenhouderij, Jaap Lap is op nummer 4 gevestigd. Zijn bedrijf is niet geopend voor het publiek, meldt zijn zeer informatieve website.

Het Texels lamsvlees is al sinds de jaren dertig een exportproduct van het eiland. Elk voorjaar gaan zo'n honderd lammeren naar de slacht.

Het is overigens niet zo, dat het het hele jaar een doolie boel is aan de Kleiweg. Op donderdag 28 juli van dit jaar was de Kleiweg de

locatie van het jaarlijkse landbouwfestival van het eiland. De burgemeester opende de dag, zo'n veertig Texelse landbouwondernemers presenteerden zich met een kraam. En zoals beloofd de lijst met de plaatsen met ook een Kleiweg. Aduard (bij Groningen, nabij Zuidhorn), Anna Paulona (vlakbij Den Helder), Baambrugge (bij Abcoude), Borne (tussen Almelo en Hengelo), Brummen (nabij Apeldoorn), Emmeloord (nabij Marknesse), Gouda, Makkum (in Friesland nabij de Afsluitdijk), Schoorl (bij Groet en Camperduin), Tienraai (tussen Venlo en Boxmeer), Vlissingen (bij West-Souburg met ook een Kleiwegpad) en Waalwijk (niet ver van Drongelen, de Bergse Maas en Woudrichem)

Chris Mast



De Kleiweg op Texel, links de hervormde kerk van Den Hoorn uit 1425 met de karakteristieke witte toren. Het gebouw is een Rijksmonument. (foto: John Hokke)

24 appartementen in Christus Koningkerk

De plannen voor het hergebruik van de Christus Koningkerk worden concreet. De kerk stond leeg sinds oktober 2008. Recent, op zaterdag 23 april, vond de zogenaamde slotviering plaats, waarna de kerk een andere

bestemming kan krijgen. Projectontwikkelaar Accresco presenteerde op een bijeenkomst in Lommerrijk op woensdag 26 oktober de nieuwe plannen. Architect Paul van de Weijden gaf een toelichting.

Er komen twaalf maisonnettes groot 72 vierkante meter op de onderste woonlaag met een split-level indeling. Ze krijgen toegang tot de terrassen op de zijbeuken van de kerk. Daarboven zes woningen van 67 vierkante meter en daar weer boven zes woningen van 98 vierkante meter, ook in twee woonlagen. In het tweede kwartaal van 2018 moeten de bewoners hun intrek kunnen nemen, de bouw moet een jaar daarvoor beginnen.

De doelgroep voor de 24 appartementen is 'starters' en echtparen, die hun kinderen het huis hebben zien verlaten, zogenaamde 'empty nesters', om het maar eens in goed Nederlands uit te drukken. De woningen worden binnen een nieuwe stalen constructie gerealiseerd, 'los' in de ruimte van de kerk. De kerk zelf blijft rusten op de eigen fundering. Voor en achter in de kerk is nog driehonderd vierkante meter lege ruimte, waarvan het gebruik nog nader moet worden ingevuld. Uitgangspunt van de architect is dat de kerk ruimtelijk erfahrbaar blijft.

Velux balkon vensters in het dak zullen het licht tot de woningen toelaten. Onder in de kerk op een verlaagde vloer kunnen 24 auto's parkeren en komt er bergruimte. De ontsluiting loopt via de hoofdentree aan het Statenplein en krijgt een zelfstandige, van de kerk afwijkende, verschijningsvorm. Er zijn geen plannen voor de toren. De vloeroppervlakte van de toren is daarvoor te klein. Ook zijn er geen plannen om de spits terug te brengen. Accresco, dat sinds 2013 betrokken is bij de plannen, heeft ervaring met soortgelijke projecten. Zo ontwikkelt het ook woningen in het voormalig douanekantoor aan de Westzeedijk. Volgens Jos van Essen van Accresco is het nieuwe plan in principe positief ontvangen door de Commissie Welstand en Monumenten van de gemeente Rotterdam. Over een eerder plan had die commissie zijn bedenkingen.

Alwin Schogt



Aan de hoofdentree zal nog worden gesleuteld (foto:Theo Joosten)

Ook Zonnebloemstraat heeft nu de luxe van een referendum

En toen hadden de bewoners van de Zonnebloemstraat ook een eigen referendum. Inzet is de vraag één- of tweerichtingsverkeer voor auto's. De straat kent traditioneel autoverkeer in twee richtingen, één van de weinige in het Kleiwegkwartier. Na de zomer begon in de westelijke Bloemenbuurt een aantal werkzaamheden, een nieuwe riolering en een nieuwe bestrating. De Zonnebloemstraat, die het dichtst tegen het RET-terrein aan ligt, was als eerste aan de beurt. Bij het opnieuw bestraten ging het mis ondanks vele waarschuwingen van de bewoners: verderop daarover meer. De rijweg bleek te krap. Fout van de aanemer volgens de gemeente. De kwestie kwam in een stroomversnelling, nadat RTV Rijnmond, getipt door een bewoner, er op donderdag 20 oktober een nieuwsitem over maakte.

Op donderdag 27 oktober suggereerde in de gemeenteraad Arno Bonte van GroenLinks wethouder Eerdmans om van de nood een deugd te maken en van de straat éénrichtingsverkeer te maken. Andere partijen waren meer geïnteresseerd in het antwoord op de vraag wat er was mis gegaan en wie voor de kosten opdraait. Eerdmans had al eerder besloten de suggestie van Bonte over te nemen en een opiniepeiling uit te schrijven. Eén van de spelregels is dat voor éénrichtingsverkeer een 'ruime meerderheid' is vereist. Overigens moet de rijweg toch helemaal op de schop, het midden van de rijstraat is te 'hoog', daardoor is de afstand tussen de stenen daar te groot.

Bijna nog dezelfde dag viel bij de bewoners het enquêteformulier in de brievenbus. Reacties moeten binnen zijn voor 8 november. Ook is het mogelijk om per email te stemmen via zonnebloemstraat@rotterdam.nl.

In de begeleidende brief geeft de gemeente een toelichting. Oorspronkelijk varieerde de breedte van de straat van 4,68 tot 4,73, gemiddeld 4,70 meter. De aanemer was gevraagd de breedte overal gelijk te maken. Citaat: 'Bij het voorbereiden en bij het aanbrengen van de bestrating zijn fouten gemaakt, waardoor nu een straatbreedte van 4,53 meter is gerealiseerd.'

Het wettelijke minimum is 4,60 meter. Als de bewoners toch opteren voor tweerichtingsverkeer, dan wordt de straat niet aangelegd op de oorspronkelijke breedte van 4,70 meter, maar is het streven 5,20 meter. Verkeerskundigen van de gemeente hebben geen bezwaar tegen een éénrichtingsstraat, wel merken ze op dat de ervaring leert dat er op zo'n relatief brede straat harder wordt gereden dan in een straat met tweerichtingsverkeer. Ook voor politie, brandweer en ambulance is er geen probleem met éénrichtingsverkeer. Bij een keuze voor éénrichtingsverkeer probeert de aanemer het werk nog voor het einde van het jaar af te ronden. Het verbreden van de straat vergt meer tijd, drie of vier weken. De planning wordt dan het vroege voorjaar of de zomer van 2017.

De Buurtkrant legde ook zijn oor te luisteren bij de bewoners. We kregen meer dan een dozijn reacties, sommige heel uitgebreid per mail, andere telefonisch. Drie thema's kwamen aan de orde. In de eerste plaats de waarschuwingen van bewoners aan de aanemer en de gemeente, dat het fout ging en die aan dovemansoren leken te zijn gericht. In de tweede plaats de inconsistentie in de gemeentelijke aanpak, eerst geen inspraak voor bewoners, nu plotseling wel met de mogelijkheid de straat ook een halve meter breder te maken en in de derde plaats hoe is de stemverhouding tussen voorstanders van één- en tweerichtingsverkeer.

Om met het eerste te beginnen. De waarschuwingen aan de aanemer en gemeente. Wil Boxman schreef dat ongeveer twee weken nadat het werk was begonnen ze als ze uit het raam keek grote twijfels had over de breedte van de straat. 'Duidelijk te zien bij de vuilcontainers, die niet zijn verplaatst.' Ton Hoving, die vanaf de Kleiweg gezien aan het begin woont, schreef: 'Vrij direct na het leggen van de stenen trottoirbanden rees bij mij en mijn burens serieuze twijfels over de juiste afmeting van de trottoirs en het wegdek. We hebben zelf metingen gedaan en concludeerden dat kennelijk was gekozen voor éénrichtingsverkeer. Dat bevreemde ons, omdat bij niemand bekend was dat het verkeersbesluit was aangepast. Mijn buurman heeft hierover met de uitvoerder gesproken'. Ook Remy Dencher had al snel door dat er

niets niet klopte met het ontwerp of de werkzaamheden: 'Het trottoir aan de zijde van de RET was onnodig veel breder geworden.' Teunis Eigenraam, die meer naar de Rozenlaan woont, stuurde een heel uitgebreid verslag met zijn ervaringen: 'Op 1 september begonnen de werkzaamheden, na ongeveer een week was het oude straat- en stoepwerk eruit. In de week van 12 september bekwam mij en een aantal burens het gevoel, dat er iets niet klopte, kijkend naar de eerste contouren van stoep, parkeerplek en straat. Op zondag 18 heb ik en een buurvrouw afzonderlijk van elkaar een mail gestuurd naar de aanemer met een waarschuwing, dat de straat smaller/te smal was geworden. Wij kregen als reactie dat een en ander klopte volgens het ontwerp, dat er niets was veranderd omdat het om vervanging ging en niet om herinrichting, dat het gezichtsbedrig was, dat we ons geen zorgen hoeven te maken.'

Ook deze buurvrouw berichtte ons. Het antwoord van de aanemer: 'De nieuwe bestrating wordt aangebracht conform het ontwerp. Hierin is de rijbaan niet versmald. Uw be-



De te krappe rijweg van de Zonnebloemstraat. (foto: Theo Joosten)

zorgdheid is dan ook niet terecht.' Deze bewoonster klaagde ook bij de gemeente. Er kwam op 23 september antwoord van een ambtenaar van de gemeente: 'Ik ben vanmiddag ter plaatse geweest en de rijweg is net zo breed als hiervoor. Dat de trottoirs aan breedte zijn veranderd klopt. De reden hiervoor is dat de weg voortaan niet in één lijn liep van begin tot eind maar in een kromming. Ook kan het gezichtsbedrog zijn doordat er hiervoor

maar aan één kant parkeervakken waren terwijl er wel aan beide zijden werd geparkeerd. 'Niets aan de hand dus? Dezelfde bewoonster: 'Ondertussen zagen we wel mannen met meetlinten zenuwachtig door de straat lopen, maar het bestraten ging gewoon door...'

Halverwege de straat wonen tegenover elkaar Adriaan van Hooijdonk en Armin Hofman. De laatste heeft al zijn hele leven ervaring in de wegenbouw, zowel aan de uitvoerende kant als ambtelijk aan de kant van het toezicht. Ook Armin had het gevoel, dat de straat te smal was geworden. Hij keek op google streetview naar oude beelden, telde de tegels, zag dat hij gelijk had en belde de aannemer om zijn bevindingen te delen. Ook hij kreeg nul op het request, te weten een college, dat de afstand tussen de tegels soms varieerde. Begin oktober spraken Van Hooijdonk en Hofman elkaar. Een tijdje later besloot Adriaan van Hooijdonk, die zelf journalist is, RTV Rijnmond te tippen. Van Hooijdonk: 'Een dag later stond een camjo van RTV Rijnmond aan de deur om mij te interviewen. De volgende dag meldde zich ook nog een camjo van Telegraaf TV. Hij heeft mij eveneens geïnterviewd samen met een andere buurman. Vervolgens reed er ook nog een wagen van Hart van Nederland de straat in om een item te maken. Het bericht is verder opgepikt door diverse media.' Armin Hofman bleef in al die uitzendingen buiten beeld. Hij was in de gemeente waar hij werkt bezig met het toezicht op bestratingswerkzaamheden... Teunis Eigenraam concludeert: 'Het is spijtig te moeten constateren, dat op het moment dat

wij aan de bel trokken, de gemeente en de aanemer zonder veel gezichtsverlies de meefout hadden kunnen herstellen, maar nee zij hielden vast aan hun mantra dat het ontwerp klopte, tot het moment, dat het in de media kwam en de gemeente met haar beleid omsloeg als een blad in de wind.'

Als de Buurtkrant ook nog een wetenschappelijke duit in het zakje mag doen. Het bovengenoemde verschijnsel staat in de psychologie bekend als cognitieve dissonantie. Hoe combineer je twee feiten/meningen/argumenten, die eigenlijk niet te combineren. Dat gebeurde door het in te passen in het schema van de feilloze gemeente en de zeurende burger.

Dan het tweede thema het gevoel van bewo-

ners, dat ze over de herinrichting van de straat niets konden zeggen, terwijl nu plotseling wel een verbreding mogelijk is. De bewoonster, die we al eerder aan het woord lieten, stuurde al op 15 juni 2014 een mail aan wethouder Langenberg naar aanleiding van een oproep in de krant, dat hij kennis wilde maken met de Rotterdammers en hun stad. In die mail stelde ze het tekort aan parkeerplaatsen aan de orde en verzocht ze tot de instelling van éénrichtingsverkeer. Ze vervolgt: 'Na heel veel heen en weer gemail en overleg met de burens bleek dat in onze straat geen herindelingsmaatregelen aan de orde was. Pas op de inloopavond werd ons dat duidelijk. De enige verandering was de nieuwe bestrating, die waterdoorlatend is.' Teunis Eigenraam vat de eerdere pogingen om met de gemeente in gesprek te komen als volgt samen: 'Ruim anderhalf jaar geleden hebben wij met een aantal bewoners bij de gemeente aangeklopt, vooruitlopend op de renovatie met ideeën over de parkeerbaarheid in onze straat en omgeving. Daar is helemaal niets mee gedaan.' Teunis Eigenraam heeft nog een punt dat nadere bestudering verdient en dat is dat als hij zich met een vraag, die de aanemer niet kon beantwoorden, tot de gemeente wendde, dat de gemeente vervolgens de vraag bij de aanemer neerlegde, die dan weer contact met hem opnam.

Dan het derde thema, de stemming over één- of tweerichtingsverkeer. Onder degenen die hun mening met ons deelden is de stemming fifty-fifty. Het probleem voor velen is, dat het geen symmetrische keuze meer is. Zoals Wil Boxman schrijft: 'Voor de veiligheid ben ik voor tweerichtingsverkeer, maar vanwege het mogelijk sneller repareren voor éénrichtingsverkeer'. Of zoals Teunis Eigenraam het verwoordt: 'Ik ben erg in dubio, ik moet er nog een nachtje over slapen. Want ik gun de gemeente eigenlijk niet een goedkope oplossing van een door hen zelf gecreëerd probleem, wat tijdig had kunnen worden getackeld.' In dat zelfde kader oppert Conny Rosvall de suggestie, dat de gemeente om het goed te maken wat doet aan het plantsoentje tussen de Duizendschoonstraat en de Zonnebloemstraat. Daar valt toch wel iets gezelligers van te maken, meent ze.

Conclusie van de Buurtkrant. Zoals de geschiedenis van elk uitgeschreven referendum leert, wordt met de uitslag en de interpretatie van de uitslag het probleem eerder groter dan kleiner... Wordt vervolgd.

Chris Mast

Het debat in de gemeenteraad over de Zonnebloemstraat is terug te zien op website raadsinformatiesysteem Rotterdam en dan zoeken in archief uitzendingen.



Op vrijdag 28 oktober heeft burgemeester Aboutaleb de nieuwbouw en de renovatie van het HMC, het Hout- en Meubileringscollege, geopend met een symbolische handeling het toevoegen van het HMC aan de skyline van Rotterdam. De HMC maquette is door derdejaars leerlingen gemaakt. Op de rug gezien Frans Veringa, de voorzitter van de Raad van Bestuur. Wie van het Melanchtonstation langs het HMC naar de Kleiweg loopt, ziet de skyline in het één-na-laatste lokaal.

(foto: Theo Joosten)

B

A

Z

A

A

R

!

ORANJESKERK

Zaterdag 26 november

van 10.00 - 16.00 uur

Boekenmarkt

donderdag 24 en vrijdag 25 november van 14.00 - 20.30 uur en op zaterdag van 10.00 - 16.00 uur

30 kramen

Curiosa

CD's en platen

Video's en DVD's

Electro

Glas- en aardewerk

Cadeau-artikelen

Speelgoed

Kleinmeubelen

Boekenmarkt

Gratis toegang

Wie maakt me los...!!

Ruime horeca met o.a.:

Koffie

Gebak

Soep

Broodjes

Tosti's

Gezellig naar de bazaar...

Julie komen toch ook weer?

Rozenlaan 20 Rotterdam

ORANJESKERK

