

Opmerkelijk!

De geschiedenis herhaalt zich?

Men zegt wel eens dat de geschiedenis zich herhaalt, ik geloof daar eerlijk gezegd niet zo in. Als ik zie hoe snel alles op dit moment verandert, zich vernieuwd, en eigenlijk alweer geschiedenis is vóór dat wij er goed en wel kennis van hebben genomen, kan ik mij niet voorstellen dat ik zoiets al eerder heb meegemaakt. Nu zijn er natuurlijk wel dingen die nooit zullen veranderen. Althans wat de inhoud betreft, de verpakking verandert echter wel degelijk. We krijgen dan het verschijnsel oude wijn in nieuwe zakken. Neem nu eens gewoon een aantal dagelijkse gebruiksartikelen. Melk! We drinken dit al jaren in nagenoeg dezelfde samenstelling maar de verpakking is in de loop der jaren nogal eens veranderd. Koffie, thee, tegenwoordig worden we geacht dat via pads tot ons te nemen, maar het blijft gewoon hetzelfde drankje. Het nieuws! Alhoewel nieuws nooit lang nieuws blijft; wordt ook hiervan de verpakking regelmatig gewijzigd. Ben je net gewend aan de lay-out van je krant, of aan de indeling van je journaal of hupsakee de hele boel gaat weer op zijn kop, maar het nieuws blijft hetzelfde, en snel achterhaald. Wat ook nooit verandert, is het toontje van de overheden en grote bedrijven richting de burgers, uiteindelijk toch hun klanten. De spoorwegen geven hun personeel een cursus omroepen in de trein, de teksten waren volgens de geleerden te oubollig, maar de boodschap blijft toch echt hetzelfde; wij arriveren als u geluk heeft in de loop van de dag op uw bestemming. Wat wel veranderd is, is het aanzicht van onze wijk en buurten. Zo zien we op oude kiekjes, lege straten met hier en daar een verdwaalde auto en een paard en wagen van de melk- of groenteboer, en smalle rijwegen met brede stoepen waarop de jeugd in groten getale volop aan het spelen was. Óók een stukje geschiedenis wat nooit meer terug komt, want kijk nu eens in de gemiddelde straat hier in de wijk, smalle stoepjes parkeervakken en brede rijbanen. Want tegenwoordig verpakken wij onze drang om ons te verplaatsen in blik. En al dat blik moet wel voor de deur kunnen staan en de ruimte hebben om zo snel mogelijk van A naar B te rijden. Een voorbeeld hiervan is de vernieuwde spoorwegovergang in de Kleiweg. Alle ruimte voor het verkeer, maar wat een wangedrocht in vergelijking met de oude nostalgische overweg uit mijn jeugd, handbediende spoorbomen, wachttijden van 5 minuten, maar wat een rust en geduld. En neem nu eens de Achterweg (Erasmussingel) vroeger een landelijk weggetje met een aantal boerderijen en volop ruimte. Nu een verzakte strook stenen langs een verpaupert park, met op de achtergrond de skyline van het moderne wonen. Allemaal geschiedenis mensen, iets wat nooit meer terugkomt, de mens wil nu eenmaal vooruit, en dat betekent nu eenmaal, méér, groter, luxer, en nóóit meer terug naar het oude. Nóóit meer terug naar het begin, altijd iets nieuws. Alhoewel de BOK verhuist weer terug naar de Anthony Duyklaan, naar het pand waarzij is verwekt en is geboren. Zou de geschiedenis zich dan soms toch herhalen?

Bram Kleiwegt

BOK en Duikelaar: terug op het oude nest!

Vanaf 22 september is de Bewoners Organisatie Kleiwegkwartier officieel gehuisvest in buurthuis de Duikelaar aan de Antony Duyklaan 9.

Na een kleine 14 jaar kantoor te houden aan de Koraalstraat, begint voor de BOK een nieuwe fase op een iets centralere plek in de wijk. Sinds midden jaren zeventig zwierf de bewonersorganisatie door de wijk. Vóór dat de BOK als organisatie van start ging was er de IK, Initiatiefgroep Kleiwegkwartier die in 1974 werd opgericht omdat de oprichters vonden dat er iets moest gebeuren aan de achterstand in de wijk wat betreft algemene voorzieningen. Het eerste grote project waar men bij werd betrokken was in 1975 toen besloten was om het Melanchtonpark in te richten. In 1976 verscheen de eerste Buurtkrant en werden meerdere activiteiten gestart waaronder de organisatie van een groots Koninginnedagfeest. Ouderenactiviteiten werden in poffertjeswinkel Bongers aan de Kleiweg gehouden en later ook in het Rozenlaancentrum. Nadat Buurtwerk Hillegersberg met wat subsidie activiteiten onder haar vleugels nam kwam er meer schot in organisatie en huisvesting. Er

werd veel samengewerkt met de winkeliersvereniging waarin (toen al) Leo de Roy en Aad Boca actieve leden waren.

Duikelaar

Omdat geen eigen ruimte voorhanden was, men vergaderde die tijd in het Rozenlaancentrum (Oranjekerk), zocht de initiatiefgroep naar werkruimte. Schoolgebouw De Bergse Zonne-bloem was in '77 weer door de school zelf in gebruik genomen zodat ook de buurtkrant nog onderdak moest vinden. Maar...na plannen, tekenen en bouwen stond in 1981 Buurthuis de Duikelaar overeind. Hier vond de IK huisvesting tot medio 1992. Toen werd de Duikelaar het centrum van wijkactiviteiten zoals cultureel werk en jongerenwerk. In 1988 werd de BOK opgericht en ging men zelfstandig verder. De BOK verhuisde naar de Koraalstraat en begon zich meer en meer met de leefomgeving te bemoeien. Dit resulteerde o.a. in het krijgen van een stem bij de gemeentelijke planvorming.

Kleiwegkwartier

Toen de IK startte telde het Kleiwegkwartier iets meer dan 10.000 inwoners en een dikke 3700



woningen. De laatste bekende cijfers geven aan dat het aantal inwoners daalde met meer dan 2500 en het aantal woningen licht steeg. Kleinere huishoudens en dus meer woonruimte per inwoner.

BOK

De BOK zette zich de afgelopen jaren in voor bekende en minder bekende initiatieven. Van het Melanchtonpark in 1975 via de werkgroep Huurbescherming en de herbestrating van het Bergpolderplein tot geveltuintwedstrijden en het Opzoomeren in de jaren 90. In de afgelopen jaren werd deelgenomen aan projecten zoals o.a. de aanleg van de zwembadtuin, de projectgroep spoorscheren, beheer buitenruimte e.d. Twee jaar geleden opende de BOK een eigen website.

Verhuizing

Het pand aan de Koraalstraat was natuurlijk prettig vertrouwd geworden. De BOK had fijne burens aan peuterspeelzaal Margrietje, die de BOK met lede ogen ziet vertrekken. Na 32 jaar activiteiten en 15 jaar Koraalstraat is de BOK terug op het nest. De Duikelaar is daarvoor opgeknapt, verbouwd en ziet er fris en

kleurig uit. Hieraan heeft de ploeg van aannemer Expertgroep goed werk geleverd, samen met een team van hardwerkende BOK-vrijwilligers. Het is nu een prettige werkruimte waarin weer veel plannen, buurtkranten en plezier gemaakt zullen worden.

De BOK viert de komst naar de Duikelaar met een feestje op 22 september. U bent de hele dag welkom voor een hapje en een drankje. Vanaf half drie loopt een jazzband over de Kleiweg en vanaf half vier vanaf de Koraalstraat naar de Antony Duyklaan. Voor alle kinderen die meelopen is er een ballon en een presentje. Daarnaast kan de jeugd tussen 12 en 18 graffiti spuiten in de tuin. Voor de wat jongeren staat een springkussen voor de deur en is er een tekenwedstrijd via www.bokrotterdam.nl. Zie daarvoor het andere bericht in deze krant.

Om 16.00 uur is de officiële opening door Bert Cremers, voorzitter van deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek. Letty Bekendam, portefeuillehouder buitenruimte reikt te prijzen uit.

Jaap van Hoek

Doe mee met tekenwedstrijd!

Tekenwedstrijd op www.bokrotterdam.nl
Komt jouw tekening heel groot aan de Duikelaar te hangen?



gemaakt door Emma
van 4 jaar

Maak een tekening over het onderwerp "Wat zou ik graag willen in mijn straat of in het Kleiwegkwartier". Maak van de tekening een foto of scan hem in als je een scanner hebt. Zet 'm op de BOK-site en win een prijs.



Ter gelegenheid van de opening van het kantoor van de Bewoners Organisatie Kleiwegkwartier (BOK) in de Duikelaar organiseert de BOK deze wedstrijd. Alle kinderen uit de wijk tussen 5 en 12 jaar kunnen meedoen. De mooiste tekening krijgt een prijs en komt uiteindelijk aan de buitenzijde van ons pand te hangen. Letty Bekendam van de Deelgemeente zal de prijzen voor de tekenwedstrijd van de scholen en de website uitreiken op zaterdagmiddag 22 september om 16.00 uur.

Meedoen is niet moeilijk. Kijk op de site en zorg dat je tekening bij ons terecht komt. De tekeningen worden tijdens ons open huis op 22 september op een scherm vertoond.

Veel tekenplezier en tot ziens op 22 september bij De Duikelaar.

Bestuursleden gezocht

De BOK is op zoek naar nieuwe bestuursleden.

Wilt u op de hoogte zijn van alle ins en outs van het Kleiwegkwartier? Wilt u meedenken over en meewerken aan het verbeteren van het Kleiwegkwartier? Bent u bereid de belangen van alle bewoners van het Kleiwegkwartier te behartigen? Heeft u twee avonden per maand beschikbaar voor een vergadering en een andere activiteit? Als bestuur proberen wij op een gezellige en professionele manier onszelf in te zetten voor onze wijk. Geïnteresseerd? Stuur een e-mail naar Coremans@cs.com of bel 2653265. Graag maken we een keer kennis.

Naast bestuursleden heeft de BOK ruimte voor nieuwe redactieleden voor de Buurtkrant en de website en zijn weer bezorgers nodig om de kranten tijdig bij u te kunnen afleveren. Ook het wijknetwerk heeft behoefte aan nieuwe vrijwilligers die zich hier voor willen inzetten.

Wellicht is ons "Open huis" op zaterdag 22 september een goede gelegenheid om eens vrijblijvend van gedachten te wisselen.

Bewoners Organisatie Kleiwegkwartier
Camiel Coremans
Voorzitter

in memoriam Zorghotel De Stromen; een bijzondere locatie



Op 18 juni is van ons heen gegaan Jan van der Wal, in de leeftijd van 80 jaar. Jan de man van de lach en die niets te veel was, altijd was hij in de weer om anderen te plezieren en te helpen, een sociale man die jaren lang vrijwilligerswerk heeft gedaan met Miep aan zijn zijde. Miep die de laatste jaren gigantisch tobde met haar gezondheid en door Jan verzorgd werd. Tussen de boodschappen door was hij vrijwilliger in de Duikelaar, "Ja dat doe ik voor die ouwetjes." zei hij altijd. In een van onze gesprekken vertelde hij me ook over de oorlog, dat hij daar heelhuids is uitgekomen is nog een raadsel (iets waar hij niet mee te koop liep). Met de organisatie van Koninginnedag was hij

een vaste kracht en hij genoot van al die kinderen die hun spulletjes verkochten en aan de kinderspelen deelnamen. Helaas is hij er niet meer en wij van het Kleiwegkwartier zullen hem erg missen, maar nog meer zullen zijn vrouw Miep en de rest van de familie hem missen. Ik wens hen dan ook veel kracht toe in hun verlies. Eén ding heb nooit kunnen begrijpen, waarom hebben ze Jan, voor zover ik weet, nooit eens in het zonnetje gezet? Misschien waren er te veel lange tenen want Jan had zijn hart op zijn tong liggen en ging wel eens uit zijn dak, maar na 5 minuten was hij het weer vergeten. Daarom vond ik het dan ook een Wereldvent.

Jan, bedankt dat ik je heb mogen kennen.

Aad (Boca) ten Cate

ZOEKPLAATJE



Te zien een pandje ergens op de hoek van een straat, vers in de verf gezet. Ja, wat is daar nu te doen? Om u te helpen, het pandje staat er nog steeds; misschien loopt u er wel regelmatig langs. Wat is daar aan de hand? Het lijkt toch geen echte winkel... Maar wat dan wel? Mijn vragen: weet u wat er in het pand te doen was? Herkent u de personen op de foto? Of bent u het misschien zelf? Kwam u regelmatig in deze zogenaamde winkel? Misschien heeft u daar gewoond of woont u er nog. Natuurlijk willen we ook graag uw verhalen over deze winkel. Deel uw herinneringen met de lezers van de Buurkrant; voor de winnaar ligt een cadeaubon klaar in de wijkwinkel. Schrijf of mail ons!

John Hokke

Antwoord zoekplaatje BK3

Op het zoekplaatje in de vorige editie van deze krant was een gedeelte van de Ceintuurbaan te zien. Het stuk tussen de Willem van Hillegaersbergstraat en de Straatweg. Meerdere mensen hebben de straat herkend en ons dit antwoord toegestuurd. Dhr C.P. van Herk schatte dat de foto omstreeks de jaren '60 gemaakt moet zijn. Hij kan zich niet herinneren dat er in dit gedeelte tussen straat en spoorlijn nog wat anders heeft gestaan dan, net als nu, 'groen'. Maar schrijft ons wel dat er, vóór de oorlog, een varkenswei geweest moet zijn. Meneer van Herk kan zich verder herinneren dat het in de buurt van de toren, die in de verte op de foto te zien is, vaak naar anijs rook. Wat grappig toch, dat een foto ons kan herinneren aan geuren die we lang gel eden geroken hebben!

Meneer van Herk, u kunt uw cadeaubon ophalen bij de BOK op ons nieuwe adres in buurthuis de Duikelaar, Antony Duyklaan 9.

Beauty Center Angela

UW HUIDVERBETERINGSINSTITUUT

NAZOMER ACTIES

Nieuw! Microdermabrasie! Spectaculaire peeling met micro kristallen voor een gladde huid. Gratis proefbehandeling.

UCW Bodywrap 3x wrappen.... 2x betalen

Maatje kleiner.. Bestrijdt nu effectief uw overtollig vakantiege-wicht! Direct aantoonbaar resultaat met garantie. Bij de eerste behandeling minimaal 15 cm slanker in de omvang.

Permanente make-up moderne en nieuwe technieken en pigmenten volgens kwaliteitseisen GGD vanaf € 99,-

Bioskin-jetting: effectieve rimpelbestrijding. Natuurlijk en pijnloos. Gratis proefbehandeling.

Speciale professionele peeling

Nieuwe huid in 10 dagen zonder pigmentvlekken!

Tip: Nieuw bij Beatycenter Angela: Definitief ontharen met lichtflits! Ook voor de donkere huid. Voor hem en haar. Schrijf nu in want: vol = vol

REEDS 30 JAAR ERVARING.

Kleiweg 113,
Hillegersberg-Rotterdam
Telefoon 010 422 17 41

Angela Ramadhin, uw huidspecialist
Erkend lid: ANBOS

**BIJBUURKRANT LEZERS
KRIJGEN BIJ INLEVERING
VAN DEZE POUWEN
BEHANDELING
VOOR
€39,-**

In maart 2006 werd de eerste paal geslagen van De Stromen Zorghotel dat zich bevindt naast het Sint Franciscus Ziekenhuis aan de Kleiweg 500. Een unieke combinatie van zorg en hotel. Bij het Zorghotel kunnen gasten terecht die na een opname in het ziekenhuis nog niet naar huis kunnen. Tijdens de herstelperiode zijn alle faciliteiten voor revalidatie op maat aanwezig. De Stromen Zorghotel telt 60 éénpersoonskamers en 6 tweepersoonskamers met eigen sanitaire voorzieningen, minibar en televisie. Ook zijn er in het hotel diverse voorzieningen aanwezig zoals een sportcafé en lounges.

Het Sint Franciscus Ziekenhuis is druk bezig met grote en intensieve verbouwingen om continue het peil hoog te houden van de medische zorg. In 2006 is gestart met de bouw van twee operatiekamers die speciaal zijn ingericht voor het uitvoeren van kijkoperaties. De afdelingen Chirurgie, Urologie, gynaecologie, Orthopedie en Anesthesie werken intensief samen in de nieuwste behandelmethode bij de kijkoperaties. Ook nieuw en al opgeleverd is het Diabetes/ vasculair centrum waarbij diabetes- en vaatpatiënten geholpen worden in één centrum. Alle specialisten, verpleegkundigen en therapeuten zitten bij elkaar in het centrum. Een andere ontwikkelingen is de acute pijnservice. Op basis van pijnscores kan het medicatiebeleid worden aangescherpt. De vierde innovatie (kijkoperaties,

Diabetes/vasculair centrum en de acute pijnservice waren de eerste drie) is de Vaccinatiepoli. Een poli speciaal voor vaccinaties en medisch reisadvies op maat, ook 's avonds geopend! Wat betekent het om een dergelijk ziekenhuis in de directe omgeving te hebben? Een vraag die beantwoord wordt bij patiëntenlogistiek. De afdeling radiologie is sinds 2006 uitgerust met gedigitaliseerde röntgen apparatuur om door specialisten overal in het ziekenhuis op de eigen computer bekeken te worden. Het is de bedoeling dat in de toekomst de artsen uit de regio de mogelijkheid bieden om röntgen beelden digitaal te bekijken. Zo vindt er een snellere afstemming plaats tussen arts-patient en ziekenhuis. Deze afstemming wordt verbeterd door de afdeling Interne geneeskunde in overleg met de huisartsen zodat de patiënt zo weinig mogelijk terug hoeft te komen op de diverse poliklinieken. De verschillende poliklinieken zijn o.a. CVA/TIA polikliniek voor patiënten met een (kortdurende) beroerte, Proctopolikliniek voor patiënten met aambeien, een spreekuur voor kleine chirurgische ingrepen en een afdeling voor sneldiagnostiek longkanker. Niet alleen intern wordt er samengewerkt, ook met andere ziekenhuizen en zorgaanbieders als het gezondheidscentrum in Berkel en Rodenrijs is er een samenwerkingsverband. De zorg geldt niet alleen voor de tijd in het ziekenhuis, ook voor de tijd er na. Terug naar de bouw, een groot

probleem bij het ziekenhuis met haar brede en regionale functie is de parkeergelegenheid. Eind 2006 is de eerste paal geslagen voor de nieuwe parkeergarage en deze zou eind zomer 2007 in gebruik genomen worden. Ook de poliklinieken Urologie en Kaakchirurgie, nieuwbouw Intensive Care en uitbreiding van het aantal operatiekamers worden dit jaar opgeleverd. Het zorghotel is op 14 juni geopendenonlangs is de huisartsenpost naar het ziekenhuisterrein verplaatst. Uitbreiding in Berkel en Rodenrijs met een polikliniek en een diagnostisch centrum volgt. Kortom een ziekenhuis in vooruitgang met een blik gericht op de toekomst!

Bron: jaarbericht 2006 SFG.



BOK Open huis

Zaterdag 22 september Gebouw de Duikelaar
Antony Duyklaan 9 - van 11.00 tot 18.00 uur

Expositie van de tekeningen vanaf 11.00 uur in de grote zaal van de Duikelaar.
Opening door Bert Ciemers, voorzitter Deelgemeente om 16.00 uur.
Prijzuitreiking tekenwedstrijd van de Berge Zonneschool ool, Tardusschool en Goede Herderschool door Lidy Bekender, portefeuillehouder buitenschoolse Deelgemeente.

U bent tot 18.00 uur welkom voor een hapje en een drankje!

Doe mee met de activiteiten!

Tekeningen op website BOK: zie www.boknederland.nl
Graffiti-spuiten in de tuin op zaterdag 22 september voor jeugd van 12 tot 18 jaar
Springkussen voor de deur
Vanaf half drie loopt een jazzband over de Kleiweg en vanaf half vier vanaf de Koningstraat naar de Antony Duyklaan.
Voor alle kinderen die meelopen is er een ballon en een presentje.

Deel het is pas goed hier Mailstreet

Bewonersorganisatie Kleiwegkwartier (BOK) en welzijnsorganisatie Thermiek organiseren:

graffiti-ontwerpvwedstrijd en graffiti-workshop

voor jongeren van 12-18 jaar, wonend in het Kleiwegkwartier.

Wat is de bedoeling?

Maak een graffiti ontwerp op een A4 blaadje. Het ontwerp moet de woorden: BOK, Thermiek en Duikelaar bevatten. De rest mag je volledig zelf invullen. De ontwerpen kun je vóór 18 september inleveren bij buurthuis 'de Duikelaar'. Vergeet niet je naam, adres en telefoonnummer of mailadres te vermelden.

en dan?

Uit alle ingeleverde stukken wordt een winnend ontwerp gekozen. De maker hiervan krijgt op 22 september, tijdens de graffiti workshop de gelegenheid het ontwerp in groot formaat uit te werken, waarna het werk een plek krijgt op de gevel van buurthuis de Duikelaar! Dus laat je creativiteit de vrije loop! Weinig inspiratie, of moeite om zelf een ontwerp te maken? Je kunt natuurlijk ook alleen meedoen met de workshop graffiti!



Op Zaterdag 22 september van 14:00-16:00 in buurthuis de duikelaar!
Geef je hiervoor op vóór 18 september!

Voor meer informatie en opgeven voor de graffiti-workshop kun je terecht bij: Peggy Mak, jongerenwerker welzijnsorganisatie Thermiek: Teldersweg 80 • 010-42 23711 • pmak@thermiek.info of Lisa Doornbos van de BOK: Antony Duyklaan 9 • 010-4224445

Geen verdichting, maar ontlasting

Ambtenaren en bestuurders snappen het nog steeds niet. Waarom geven veel jonge gezinnen de voorkeur aan wonen in randgemeenten als Berkel en Rodenrijs of Bergschenhoek? In de stad ben je toch verzekerd van de nabijheid van winkels, scholen, vermaak en korte reistijd naar je werk? Het is heel simpel: in de randgemeenten krijg je een relatief grotere woning met meer tuin, een parkeerplek voor je deur, een ruimtelijk opgezette omgeving met meer groen en veel rust.

En wat staat in de plannen van onze stadsambtenaren en stadsbestuurders: we gaan onze stadsparken volbouwen met woningen, we gaan mensen laten betalen voor parkeren, we bouwen huizen met een balkon in plaats van met een tuin en verplaatsen een sportclub naar de randen van de stad, vlakbij de randgemeenten. We worden niet concreet maar hebben het over concepten, toekomstvisies, contramallen en masterplannen. Als thema kiezen we ‘verdichting’; dat betekent plat gezegd ‘meer bouwen’. Als we een tekening maken dan gebeurt dit met hele dikke lijnen, waardoor we later veel ruimte hebben om het naar eigen zin in te vullen.

Deze keer was voor de zoveelste maal hetooggevalle n ophetMelanchtonpark. Het park zag er immers niet meer zo goed uit en het ligt bovendien naast een RandstadRailstation. Het Masterplan Schiebroek bevatte voor het Melanchtonpark nieuwe concepten, zoals ‘het stille geheim bewaard’, ‘verbinding’, ‘verweving’ en ‘compact’. In alle gevallen werden er echter stukken afgesnoept van het park. Voor mensen die er dan in kunnen gaan wonen, is het inderdaad een mooie plek. Men vergeet echter de mensen die er nu naast wonen. Wij in het Kleiwegkwartier willen méér groen en niet minder. Wij willen méér rust en niet méér drukte. Dus laat het park mooi liggen. Er moet maar één ding gebeuren: zorg af en toe voor een goede onderhoudsbeurt van het park. Dit kun je betalen van het geld dat je uitspaart door dit niet te stoppen in het volgende fullcolour rapport.

Als je commentaar hebt op een bouwplan, roept Bert Cremers: “Als bestuurder moet je nieuwe dingen doen”. Bert, daar heb je helemaal gelijk in. En doe dan wel de goede dingen: dus breek gebouwen af en leg er een grasveld voor in de plaats. Of zorg voor verbeteringvandebestaandewoningen. Wat dat laatste betreft stonden precies de juiste dingen in het Masterplan Schiebroek: minder woningen, grotere woningen en meer ruimte. Dit betekent echter niet dat je bestaand groen moet afbreken. Gelukkig hebben deelraad en bestuur goed geluisterd. Voor het Melanchtonpark wordt de ‘nuloptie’ geaccepteerd. Bouwen in het park lijkt niet meer aan de orde. Dank jullie wel.

Binnen niet al te lange tijd zullen de twee grote RET-terreinen in onze wijk vrij komen (aan de Kootsekade en naast het oude station Kleiweg). Ambtenaren en bestuurders praten al over ‘interessante locaties’. Kom alsjeblieft niet weer met een of ander rampzalig idee voor het plaatsen van een flat. Het Kleiwegkwartier telt veel particuliere huiseigenaren. Help hen om hun huis en straat mooi te houden. Probeer niet nog meer huizen te bouwen in het Kleiwegkwartier want daar hebben we er genoeg van. Wij willen een groot grasveld, een kantoor of bedrijven aan de snelweg waar wij zelf ook wat aan hebben en misschien een skatebaan voor de jeugd. Wij willen groen, huizen met een tuin en een parkeerplek voor de deur. En ja, dat betekent dat wij inderdaad alles willen. Winkels, scholen, vermaak, mooie mensen en korte reistijd naar het werk hebben we al. En dat willen we allemaal zo houden en daarom wonen wij hier en niet tussen de koeienontlasting in Lansingerland.

Camiel Columnmans

RandstadRail, doet ie het of doet ie het niet?

Het was enige tijd stil rond RandstadRail. Wij waren benieuwd hoe het ermee zou gaan en wanneer hij weer zou gaan rijden en hoe lang zou het duren tot de volgende storing? Wij van de BOK waren nieuwsgierig dus gingen polshoogte nemen. Een interview met Dhr Douwe Folkerts, Omgevingsmanager RandstadRail traject Rotterdam Centraal tot Pijnacker. Na het interview is de dienstregeling naar Den Haag weer hervat.

Na alle tegenslag is dhr. Douwe Folkerts nog steeds enthousiast. Vanaf zijn kantoor in het Groothandelsgebouw heeft hij een mooi overzicht over de bouwput van het nieuwe Rotterdam Centraal en het metrostation CS van de RandstadRail. “Ik ben nog steeds positief, natuurlijk! Het is het vervoer van de toekomst, ook al kan ik buitenstaanders in deze fase van de aanleg moeilijk overtuigen. Als hij volgens de planning gaat rijden, dan kun je in één keer vanaf Rotterdam Slinge naar Den Haag CS. Zonder overstappen en het gedoe



met het missen van aansluitingen. De problemen met de ontsporingen hebben niet op dit gedeelte van de lijn plaatsgevonden. Ze komen alleen voor op de plaatsen waar sporen samenkomen: op de plek waar de Zoetermeerlijn aanhaakt. Den Haag en Pijnacker dus. Op zaterdag 17 augustus 2006 is een begin gemaakt met het proefrijden.

verschil

“We liggen momenteel nog wat achter op de planning, maar er wordt hard gewerkt. We verwachten dat we conform de planning eind 2008 in de boortunnel kunnen gaan rijden tot Centraal Station. In 2008 start ook de instroom van nieuwe rijktoigen. Dat worden soortgelijke metrostellen zoals die nu al rijden op de Erasmuslijn, maar



dan in een nieuwere versie.” (CE) Pech voor de Rotterdammers? In Den Haag rijden comfortabele treinen!“ (DF) In Den Haag rijden trams. In Rotterdam zijn het metrostellen. Dat verschil zal blijven.” “De dienstregeling zal ook worden uitgebreid van 4 naar 6 treinen per uur, in beide richtingen.” (CE): Dat is mooi voor de reiziger, maar voor het Kleiwegkwartier betekent dat 12 treinen per uur. Dus 12x per uur de

spoorbomen dicht. Hoe lang zijn ze eigenlijk gesloten? (DF): “Die bomen blijven maar heel kort dicht. Hoe lang precies weet ik niet. We verwachten niet dat dit heel veel overlast zal geven. Om de doorstroming van het verkeer te bevorderen wordt momenteel ook de overweg verbreed.”

kedoeng

(CE): Overlast is er nu al: de bewoners van de Diamantweg klagen over het geluid. (DF): Als de nieuwe treinstellen er zijn zullen we geheel aan de gestelde geluidsnormen voldoen. Daarvoor zijn ook de schanskorven geplaatst, dit zijn de grijze stenen wallen. Bovendien moeten op dat deel van het traject de rails nog deels worden aangepast. We gebruiken dezelfde rails als die van de voormalige Hofpleinlijn. De NS had deze rails nog niet aangepast waardoor het -Kedoeng- er nog niet uit is. We verwachten dat dit voor eind van dit jaar ook op dit stuk van het traject geregeld is. (CE): is het niet mogelijk om tot die



tijd de treinen wat langzamer te laten rijden tussen de Kleiwegovergang en station Melanchthon? Het lijkt ons dat het aantal decibellen daarmee een stuk lager is. (DF) Dit maakt onderdeel uit van de exploitatie en heeft niets met de aanleg van RR te maken. De RET kan je hier meer over vertellen. (CE) Nu nog even over het station Melanchthonweg... (DF): “De klachten over het station zijn me bekend. De beschutting die geheel ontbreekt. Dat is het ontwerp van de architect. Daar heeft de deelgemeente mee ingestemd. Daar is niets aan te doen. De parkeerplaats zal in september klaar zijn, het fietspad naast de Melanchthonweg is nu geasfalteerd en het voetpad langs het spoor is al in



gebruik, maar zal nog verder worden afgerond. Er komen binnenkort nog fietskluisen. Die zijn te huur bij de NS-fiets (0900-3438755847 of fietskluis@stations.ns.nl.) De bereikbaarheid voor de mensen uit het Kleiwegkwartier is al een stuk beter dan vorig jaar.” Met RandstadRail zijn de bewoners in de toekomst een stuk sneller in de stad dan op dit moment met de tram.

Ciska Evers

ELKE EERSTE ZONDAG VAN DE MAAND GEOPEND.

Wij feliciteren de Bok met hun nieuwe onderkomen!

Nader onderzoek en redactioneel commentaar

Meneer Folkerts spreekt stellig over het vervoer van de toekomst. Bij de buurtkrant hebben we er zo onze eigen gedachten over: Kille rammelende metrostellen, aankomend op een station waar de architect weinig rekening heeft gehouden met het comfort van de reizigers. Alleen bij heel mooi weer is het station aangenaam toeven. Ogenscheinlijk wordt er weinig rekening gehouden met de belangen van de omwonenden. Als reiziger van de toekomst en als bewoner van het Kleiwegkwartier verwachten we toch beter. De toekomstvisie betreft alleen die ene aansluitende verbinding tussen Den Haag en Rotterdam Slinge. Niet echt een voordeel voor de meeste bewoners van het Kleiwegkwartier. Wel veel nadelen ten opzichte van de ouwe trouwe Hofpleinlijn van de NS. Maar, er moet toch wat aan te doen zijn? Aan het kedoeng en het gerammel, het kille station? Het moet toch niet zo moeilijk zijn om verbeteringen aan te brengen?

samenhang?

Dhr. Folkerts was zeer welwillend en gaf namen en nummers van mensen die meer konden vertellen: Mevrouw Marja Haring, architect van het station; de heer Ton Dekker (RET), de snelheid van de treinstellen, en de heer Titus Hille (RET), over de geluidsnormen. Het aanbod om bij deze mensen nader uitleg te vragen nam ik graag aan en een uitgebreide belronde volgde.

kort door de bocht

Allereerst over de geluidsoverlast: Volgens dhr Titus Hille (gemeente Rotterdam), voldoet, als alles helemaal af is, RandstadRail aan de nieuwe geluidsnormen. Voor de komende maanden is er een tijdelijke overgangsregeling die meer decibellen toestaat. Tot de nieuwe treinen er zijn en de rails zijn dichtgelast moeten we het er mee doen. Wel zijn inmiddels de schanskorven verhoogd. Dit moet het geluid voor de mensen op de Diamantweg verminderen. Is dit niet wat kort door de bocht? Waarom tijdelijk de normen aanpassen en niet het geluidsniveau verlagen? Bijvoorbeeld: het dichtlassen van de rails zou eerder gedaan kunnen worden. Dit staat toch al op het programma. Door de rails dicht te lassen verdwijnt de -kedoeng-. Het verzoek tot eerder dichtlassen van de rails wordt in overweging genomen. Maar veel kans gaf men dit idee niet. De treinen zouden tijdelijk langzamer kunnen rijden op het stuk tussen de overweg Kleiweg en het station Melanchthonweg. Dat kost volgens ons maar een paar seconden op de totale dienstregeling naar Den Haag. Het is een kwestie van geven en nemen. En de mensen van de Diamantweg hebben al behoorlijk moeten inleveren. De Heer Ton Dekker van de RET vertelde dat het toch wat minder eenvoudig is. Tijdelijk de treinen langzamer laten rijden is niet mogelijk. Het gaat niet alleen om die paar seconden vertraging op het hele traject. Een stuk verderop ligt er maar een enkel spoor, waarop de treinen in beide richtingen moeten passeren. Deze moeten dan langer op elkaar gaan wachten waardoor de dienstregeling veel meer vertraging zal opleveren. Bovendien zou de overweg dan langer

gesloten zijn. Volgens de RET is de overweg nu bij elke passage gemiddeld ongeveer 1,45 minuut dicht. Als RandstadRail helemaal in bedrijf is wordt dat totaal ongeveer 14 minuten per uur bij een passage van 12 treinen. Gerekend vanaf het sein van de trein totdat alle bellen uit zijn.

Mevrouw Haring, de architect van het station, vertelde dat er eenabri was gepland, maar dat de gemeente of de RET daarover gaat. (de RET had mij naar haar verwezen). Op mijn reactie nam ze meteen actie door “de persoon die erover gaat” te contacteren. Meneer of mevrouw zal me erover terugbellen. Ik heb tot op heden nog niets vernomen.

Na al die telefoontjes kunnen we concluderen dat er veel verschillende partijen betrokken zijn. En dat ieder met zijn eigen stukje bezig is. Mensen zijn allemaal vriendelijk, van goede wil en doen hun best. Maar de samenhang wordt niet altijd overzien en dat is nadelig voor de omwonenden en de reizigers. Dieabri had er al lang moeten zijn. Het blijft verbazingwekkend dat die niet in het ontwerp is meegenomen. Net als nieuwe comfortabele rijktoigen, in plaats van kille metrostellen.

Doordat verschillende partijen ieder voor zich een afweging maken tussen mogelijkheden en belangen komen veel nadelen uiteindelijk op één hoop terecht: bij de Diamantweg. Als iemand de samenhang had gezien tussen de open rails, de oude metrostellen, de dichte overweg en de snelheid van de treinen had men vooraf kunnen concluderen dat de overlast bij de Diamantweg groot is. En hadden er wellicht andere keuzes kunnen worden gemaakt. Is het bijvoorbeeld echt financieel onoverkomelijk om het dichtlassen van de rails te vervroegen? Dit is een miljoenenproject! Het is jammer voor het imago van RandstadRail. Dit staat al stevig onder druk. Ook blijven we ons verbazen over de berichtgevingen in de media: De dienstregeling tot aan Den Haag, is nu inmiddels weer hervat. Op 7 september verscheen er een bericht dat RandstadRail op het traject naar het Centraal station waarschijnlijk vertraging op gaat lopen doordat de financiering niet rond is. Het geeft een verwarrend beeld. Enerzijds mijnheer Folkerts die enthousiast vertelt dat, volgens plan, eind 2008 de treinen naar Centraal Station zullen rijden. Anderzijds de berichtgevingen in de media dat RandstadRail wel eens niet op tijd af zou kunnen zijn door financiële tegenslagen. Bovendien is de tunnel naar Centraal Station nog lang niet klaar. Men is in juni nadat de eerste buis gereed was, begonnen aan de tweede tunnelbuis. Het bouwen hiervan duurt ongeveer een jaar. Dit geldt eveneens voor het afwerken van de tunnelbuizen. Als geen andere maatregelen worden genomen lijkt het op voorhand al onmogelijk dat beide tunnelbuizen eind 2008 gereed zijn.

De tijd zal het leren of dit “vervoermiddel van de toekomst” ook waardevol is voor de bewoners van het Kleiwegkwartier.

Ciska Evers

VRIJWILLIGERS GEVRAAGD
Opnieuw moeten wij een oproep doen voor vrijwilligers voor het wijknetwerk en bezorgers voor onze buurtkrant. Het wijknetwerk zorgt voor welkomstenveloppen bij nieuwe bewoners. Het inpakken en bezorgen van de enveloppen kost u slechts twee dagdelen per maand.

Heeft u tijd over en vindt u het leuk om nieuwe mensen te ontmoeten, meldt u zich dan aan bij de BOK, telefoon 422 44 45. U kunt vragen naar Joke Snelleman. Zij weet alles over het wijknetwerk en is al jarenlang verantwoordelijk voor het uitreiken van de kranten aan de bezorgers.

U kunt haar ook bereiken onder telefoonnummer 42 225 90

De Gouden Snor

*De Gouden Snor feliciteert de
Bok met hun nieuwe onderkomen!*

François van Ee

Robby Faber

Kleiweg 177-179 • 3051 XH Rotterdam
Tel. 010-418 48 13

Openluchtschool Rotterdam

De openluchtschool is een openbare school voor speciaal onderwijs aan langdurig zieke kinderen van 4 tot en met 13 jaar. Voorheen heette de school de 1e Rotterdamse Openluchtschool. Omdat er geen Tweede Openluchtschool is de naam gewijzigd in Openluchtschool Rotterdam. Deze relatief kleine school met ongeveer 100 leerlingen biedt gewoon basisonderwijs in een combinatie van individuele zorg, verpleegkundige en paramedische hulp en onderwijs op maat. De school leert de kinderen met hun ziekte of aandoening om te gaan en zorgt er voor dat zij zich goed kunnen ontwikkelen, ondanks hun ziekte. Belangrijk hierbij is dat de leerlingen zich thuis voelen op een gewone, fijne school. Buiten zijn er royale en veilige speelgelegenheden en binnen is er een vrolijke sfeer door het kleurgebruik. Omdat de Openluchtschool moeilijk te vinden was, heeft de school nieuw informatiemateriaal laten ontwikkelen. Hierdoor hebben zij ook onze aandacht getrokken. De Openluchtschool is voor kinderen met astma, epilepsie, diabetes, nier- en/of

Kleinschalige opleiding voor creatieve leerlingen

Het Hout- en Meubileringscollege is de creatieve en ambachtelijke vakschool waar alle MBO opleidingen te maken hebben met hout, meubelen en interieur. Het college heeft twee locaties één in Rotterdam en één in Amsterdam en een nieuwe locatie in het Noorden van het land. Vanaf september 2007 is er een nieuwe vestiging in Assen. Het HMC bevindt zich aan het randje van het Kleiwegkwartier en door de herindeling van het openbaar vervoer is de school nu goed bereikbaar.

De contacten met het bedrijfsleven zijn intensief. De school wordt bestuurd door mensen uit werkgevers- en werknemersverenigingen. Het stapje tussen opleiding en beroep is daarom maar klein. Het bedrijfsleven weet dan ook wat een diploma van het Hout- en Meubileringscollege waard is. Vaak zullen de mensen uit de bedrijven er zelf ook gestudeerd hebben. Zelfs tijdens



de studie merken de leerlingen de voordelen. Het Hout- en Meubileringscollege toont dat een kleinschalige opleiding met veel persoonlijke aandacht nog altijd beter werkt. De lesuitval is minimaal. En de kwaliteit? Daarover waken de school en branches samen.

urinewegproblemen, maag en/of darmstoornissen en andere langdurige ziekten of aandoeningen. Er is permanente medische begeleiding door een team van schoolverpleegkundigen. De verdere begeleiding bestaat uit een commissie met een schoolarts, maatschappelijk werker en een psycholoog. Er is een gezamenlijk ontbijt en een warme lunch, natuurlijk wordt hier rekening gehouden met de diëten. De jongste leerlingen kunnen 's middags lekker slapen in de rustzaal. Er is leerlingenvervoer van school naar huis en vice versa. In de klassen zitten gemiddeld 12 tot 14 leerlingen. Het onderwijs is op maat afgestemd op de leerling. Behalve gewone vakken krijgen ze er ook fysiotherapie, logopedie en dramatherapie.

Voor de creatieve leerlingen zijn er woonopleidingen als verkoper wonen, verkoopadviseur, interieuradviseur, meubelstoffeerder en woning-stoffeerder. Voor de handige leerlingen zijn studies als meubels maken, kader functies meubelindustrie/interieurbouw, kader functies hout-handel, machinaal houtbewerker timmerindustrie en je kunt hier ook pianotechnicus worden! De lengte van de studie varieert tussen twee en vier jaar.

De school biedt veel praktijk, er zijn verschillende afstudeerrichtingen mogelijk. De opleiding is gericht op creativiteit en vakmanschap. Er zijn verschillende excursies, beurzen en bedrijfsbezoeken. De leerling kan kiezen uit de beroepsopleiding leerweg (BOL) met een dagopleiding en vijf dagen school. Of Beroepsbegeleidende leerweg (BBL) met één dag in de week naar school en vier dagen werken.

Beursagenda 2007/2008
Het Hout- en Meubileringscollege is regelmatig op onderwijs- en vakbeurzen te vinden. Hieronder een overzicht waar je de school de komende tijd kunt vinden.

25 t/m 30 september 2007
'Woonbeurs' in Amsterdam
28 en 29 september 2007
'Onderwijsbeurs Groningen'
5 en 6 oktober 2007
'Onderwijsbeurs Zuid-Nederland' in Eindhoven
10 t/m 13 oktober 2007
'Studiebeurs Utrecht'

Open Dagen 2008, altijd zeer druk bezocht want er zijn maar drie opleidingen in het hele land die deze vorm van onderwijs op dit moment aanbieden: 31 januari 2008 van 13:00 – 17:00 en 18:00 – 21:00 uur.

Mirjam Fondse

Er zijn vakleerkrachten voor gymnastiek en handvaardigheid. Al bijna 80 jaar biedt de Openluchtschool haar onderwijs!

De Openluchtschool is niet gevestigd in het Kleiwegkwartier maar bevindt zich op een steenworp afstand namelijk aan de Olijflaan 4. Meer weten? www.openluchtschoolrotterdam.nl Voor toelating is er een beschikking vereist van de Commissie van Indicatie. Een afspraak voor nadere kennismaking kan met de directeur, de heer J. Zwijnenburg of de adjunct-directeur mevrouw M. Meijer.

Mirjam Fondse

Feedback op Feedback

In 1986 streken de geboren Hagenaars Thijs Thunnissen en Rob Verhaegen neer in de stad Rotterdam om de muziekwinkel Feedback te stichten. Zij vestigden zich aan de Rotterdamse Botersloot en richtten zich in eerste instantie op de in- en verkoop van tweedehands muziekinstrumenten. Feedback Muziek werd al snel dé ontmoetingsplaats voor muzikanten uit de wijde omgeving. De gezonde handelsgeest van de heren werd opgemerkt en tegelijk met de toenemende behoefte aan nieuwe instrumenten en aanverwante artikelen, groeide in de handel de behoefte om zaken te doen met Feedback. Feedback Muziek kreeg vorm.

Zeer consequent werden gegevens van klanten verzameld; een actie die de basis zou leggen voor het definitief vestigen van de naam Feedback bij de doelgroep. Inmiddels was de winkelruimte veel te krap geworden en week men uit naar een groter pand aan de Admiraal de Ruijterweg. Feedback Muziek werd een formule en steeds meer mensen kochten er hun instrumenten, inmiddels ook in andere steden in Nederland.

In Rotterdam verhuisde Feedback naar het huidige pand aan de Ceintuurbaan waardoor de mogelijkheid ontstond om uit te groeien tot een muziekwarenhuis. Feedback vierde in 2006 het 20-jarig bestaan. Onnoemelijk veel klanten, relaties, muzikanten en artiesten deelden mee in de feestvreugde en vormden samen het verleden,



het heden en de toekomst van Feedback Muziek

Kleiwegkwartier

Een groot bedrijf dus, aan de rand van onze wijk. Met soms voor de doelgroep belangwekkende activiteiten zoals de concertreeks ter gelegenheid van Feedback's jubileum, waar Boris, GEM en Intwine in oktober 2006 korte concerten gaven in het Kleiwegkwartier!

Ik sprak met bedrijfsleider Arno van den Wijngaard van Feedback Rotterdam, voor een interview over Feedback en de relatie met de buurt.

Waarom zitten jullie in deze wijk en niet ergens anders?

"Hmmmm...eigenlijk voornamelijk vanwege de basis redenen; vroeger zat Feedback in het centrum en dat was na een tijdje niet handig meer dus toen verhuisden we hierheen. Deze wijk is betaalbaar en goed bereikbaar maar toch niet al te ver van het centrum verwijderd en er was hier toen voldoende ruimte. Een groot voordeel is ook dat we vanaf de snelweg goed te zien zijn,

wat natuurlijk veel gratis reclame oplevert. Zulke neonletters vallen namelijk wel op."

Hoe zit het met de relaties tussen jullie en de buurt?

"De relatie met onze klanten uit de buurt is erg goed; zij vinden het natuurlijk erg fijn dat we hier zitten en niet, zoals wel meer grote winkels, aan de rand van de stad. Onze relatie met de omwonenden is ook goed. Af en toe krijgen we wel eens een klacht binnen vanwege geluidsoverlast, maar dat gebeurt hoogstens één of twee keer per jaar. Aan buurtvergaderingen of iets dergelijks doen we niet mee, die behoefte hebben we ook niet. We blijven natuurlijk wel gewoon een winkel, niet een organisatie of iets in die trant."

Doen jullie vaak iets samen met een wijkorganisatie?

"In het verleden hebben we een aantal keer iets samen gedaan. Eén keer hebben we bijvoorbeeld gezorgd voor alle apparatuur en instrumenten toen speeltuin 'het Oude Noorden' (aan de andere kant van de snelweg) een evenement organiseerde. Ook plaatsen we af en toe advertenties in de buurtkrant, ook al weet het merendeel van de buurt natuurlijk wel dat we hier zitten. Dat is dus eigenlijk meer ten behoeve van de wijk. Voor de rest varen we voornamelijk onze eigen koers. Al zouden we, met wat hulp van sponsors, in principe best iets willen organiseren met de buurtorganisatie."

Zouden jullie, om wat voor reden dan ook, in de nabije toekomst gaan verhuizen?

"Nee, voorlopig zeker niet. Zoals ik al zei; hier is genoeg ruimte, het is goed bereikbaar, het is betaalbaar, en, boven alles, er komen veel muzikliefhebbers op af!"

Thom van Hoek

(bron inleiding: website www.feedback.nl en concertrecensies van www.bokrotterdam.nl)

NICK JEANS • ZI-ZO • MARSH
ANGELS • BANDOLERA
MANDARIN & MINT • FRIIS
SNOB • BLAF • STROKE
SCHOENEN, TASSEN EN ACCESSOIRES

GALAXY MODE

KLEIWEG 24, ROTTERDAM-HILLEGERSBERG
TELEFOON 010 - 418 48 47

Flower & Gifts Janssen

Voor al uw bloemen en planten zowel binnen als buiten of op kantoor

Bezoek ook onze website !!

Kleiweg 71, 3051 GJ Rotterdam 010-4224964
www.flowerandgifts.nl info@flowerandgifts.nl

Corry's Dierenwinkel
Bergpolderplein 2-3
3051 GA Rotterdam
Telefoon: 010 4611295

Openingstijden:
ma t/m donderdag 9.00 tot 18.00
vrijdag van 9.00 tot 21.00
zaterdag van 9.00 tot 17.00

tevens kunt u bij ons terecht voor het trimmen van uw hond

Verlaat Kwadraat
interieur & advies
Dé finishing touch voor uw interieur!

Kleiweg 301 b
3051 XP Rotterdam
T : 010 290 9820
F : 010 290 9821
I : www.verlaatkwadraat.nl
E : info@verlaatkwadraat.nl

www.kitschenkunst.nl