



Een eeuw Kleiwegkwartier (8)

In de statuten van de BOK staat het doel van de bewonersorganisatie als volgt geformuleerd: *Het bevorderen van de leefbaarheid in de Rotterdamse wijk Kleiwegkwartier*. Anno 2019 betekent het dat zij opkomt voor de leefbaarheid van de buitenruimte, de sociale cohesie in de wijk bevordert en ervoor zorgt dat elke nieuwe inwoner zich welkom voelt.

Het Kleiwegkwartier is honderd jaar oud. De meeste huizen en andere gebouwen zijn gebouwd in de jaren twintig en dertig van de vorige eeuw. Enkele panden dateren uit de negentiende eeuw. Veel families wonen al generaties in de wijk of hebben er een binding mee, die stamt vanuit het verleden.

De afgelopen honderd jaar is er in het Kleiwegkwartier veel gebeurd met de gebouwde omgeving, met de bewoners, de bedrijven, de winkels en de maatschappelijke organisaties, maar ook met de bestuurlijke organen. Fabian Lionaar, voorzitter van de BOK, schrijft in het voorwoord van mijn boek: 'Hoe het heden eruit ziet, heeft vaak te maken met het verleden.' Om het heden te begrijpen, moet je het verleden dus kennen. Het verleden kennen heeft meer voordelen: je kunt iets leren van de fouten die in het verleden zijn gemaakt en het verleden vormt mede je identiteit. In dit geval de identiteit van het Kleiwegkwartier als wijk en als gemeenschap. Maar vaak kennen we dat verleden niet. We zijn het vergeten, waren nog niet geboren of wisten het gewoon niet. Ik noem dat *'Historische bewusteloosheid'*.

Het bestuur van de BOK wil dat tegengaan. Voor een deel heeft ze dat gedaan door alle *Buurtkranten*, die zijn verschenen vanaf 1976 in te laten binden in een aantal banden, voor iedereen in te zien op het kantoor van de BOK. Daarnaast gaf het bestuur de opdracht tot het schrijven van een boek, waarvan ik nu voor de achtste keer verslag doe.

Ik vond het boeiend om dit werk te doen en het boek te kunnen schrijven. Vaak hoorde ik dat het Kleiwegkwartier, ondanks alle veranderingen, nog steeds een dorps karakter heeft. Er zijn de afgelopen periode heel wat leuke mensen op mijn pad gekomen. En ik moet beamen: het Kleiwegkwartier is een leuk dorp in de stad. Als inwoner wist ik dat natuurlijk wel, maar begreep eigenlijk niet hoe dat kwam. Nu ik me heb kunnen verdiepen in de geschiedenis van het Kleiwegkwartier begrijp ik dat wel. Het heeft ervoor gezorgd dat ik me meer verbonden en meer onderdeel voel van deze toch wel bijzondere plek binnen Rotterdam.

Een verzameling tekst en een berg foto's maakt nog geen boek. Ik ben dan ook heel blij dat de grafisch ontwerper Sybren Vlasblom er samen met haar partner Pieter Kuiper een mooi boek van heeft gemaakt.

De komende tijd zal ik me blijven verdiepen in de historie van het Kleiwegkwartier. Wilt u meer weten van de geschiedenis van het gebied Hillegersberg-Schiebroek kijkt u dan eens op de site van de Stichting Historisch Hillegersberg Schiebroek (www.shhs.nl). Sinds 2012 onderzoekt, beheert, beschrijft en toont die de geschiedenis van Hillegersberg en Schiebroek

Henk Koetsveld

PS.:

In de volgende *Buurtkrant* alle informatie over de datum van het verschijnen van het boek *Een eeuw Kleiwegkwartier* en meer.

Dick Pranger als nieuwe predikant van de Oranjekerk brengt veel bagage mee

De Buurtkrant volgt de ontwikkelingen in de Oranjekerk nauwgezet, dus stond ook een kennismaking met de nieuwe predikant Dick Pranger op ons wensenlijstje. Een etentje in het Perzische Restaurant Anahita aan het Bergpolderplein kende zo een dubbel doel. Kunnen we dat pareltje in het hart van ons wijkje ook eens proberen. Bij het interview met zijn (interim) voorganger in 't Halve Maatje had ik het bidden voor het eten over het hoofd gezien. Het werd me gelukkig ruimhartig vergeven, maar voor deze avond had ik me voorgenomen een dergelijke blunder niet te herhalen. 'Dat heb ik vanmorgen al gedaan', repliceerde Dick, waarmee de toon was gezet. Dat deze dominee heel andere bagage bij zich heeft blijkt wel uit zijn verhaal.

'Ik groeide op in een eenvoudig gereformeerd arbeidersgezin. Mijn vader heeft volgens mij veertig jaar op een bezem geleund bij een scheepswerf. We woonden in Schiedam, en ik keek over het water vaak naar die grote onderzeeërs en zeeschepen, was nieuwsgierig naar het leven op zee, zo anders dan de beperkte omgeving thuis. Toen ik negen jaar oud was, vulde ik een bon in waarmee ik me aanmeldde voor de Marine. Ik verzuimde mijn leeftijd in te vullen dus er werd daadwerkelijk contact opgenomen. Ik moest helaas eerst mijn school afmaken. En vooral stoppen met invullen van al die aanmeldformulieren want het behandelen ervan door een ambtenaar kostte veel tijd en geld, zo werd me de oren gewassen. Omdat ik een late leerling was - van de MAVO naar de HAVO en VWO - waardoor ik de tweede klas twee keer heb gedaan én voor het eindexamen zakte, had ik een opleidingsplek aan het Koninklijk Instituut voor de Marine 'verspeeld'. Dat was een grote teleurstelling. Uiteindelijk koos ik voor de theologie, nadat ik eerst nog Nederlands had overwogen.

Mijn eerste werkgever was de Stichting Bedrijfsapostolaat in het bisdom Rotterdam. Voor de goedkeuring van deze aanstelling bij deze stichting, moest ik me melden bij bisschop Bär. Ter afsluiting van een serieus gesprek gaf ik als antwoord op zijn laatste 'Heb je nog vragen?' de wedervraag of ik de volgende dag zijn bisschoppelijke outfit mocht lenen. Ik moest namelijk de volgende dag op een school in Vlaardingen voor Sinterklaas spelen. Deze gesprekswending kon hij wel waarderen; ik kreeg een sigaar en de aanstelling. Dit werk heb ik vijf jaar gedaan, waarna ik ruim zeven jaar gemeentepredikant in de Maranathakerk in Overschie ben geweest. Na die zeven jaar wilde ik wel iets anders of naar een andere gemeente. In de krant zag ik toen een advertentie: vlootpredikant bij de Koninklijke Marine gevraagd. Gesolliciteerd en aangenomen. Zo kwam ik alsnog, wel via een omweg, bij de marine terecht.

Bij de marine kwam mijn achtergrond als gewone jongen goed van pas. De soms rauwe wereld aan boord is niet te vergelijken met een doorsnee gemeente aan de wal. Ik leefde met die jongens en meiden, deelde lief en leed, inclusief hun gewoonten en taalgebruik. Alleen droeg ik geen wapen. Ik ging ook mee op verkenning de poort uit, sprak met lokale geestelijken en werd goede vrienden



Dick Pranger sinds 26 mei de nieuwe predikant van de Oranjekerk. (foto: Theo Joosten)

met hen. Op zo'n missie deel je lief en leed, zit met veel mensen in een kleine ruimte. Ik was altijd beschikbaar voor een gesprek, als klankbord, wat mensen wilde delen, was goed. Het ging lang niet altijd over geloofszaken, veel meer over het menselijke zoals eenzaamheid, delen, loslaten, rouw en vreugde. Universele vragen die in elke gemeenschap worden gesteld.

Na mijn leeftijdsontslag bij de krijgsmacht kwam ik dus nu terug aan wal. Naast mijn werk in de Oranjekerk begeleid ik nog veteranen en doe nog wat neventaken. Ik ben voor 2,5 dag per week predikant van de Oranjekerk en ga komend seizoen 24 keer voor in een kerkdienst. Maar ik ben niet zo'n man van tijdschrijven, dus ik verwacht zo af en toe wel wat meer dan 2,5 dag per week te werken. Geen ramp, want ik vind mijn werk ook leuk om te doen, en zulke dingen als rouw, verlies en crisis laten zich niet plannen. Gelukkig worden reguliere huisbezoeken voor een groot deel ook door vrijwilligers van de kerk gedaan.

Dat de gemeente krimpt is iets wat erbij hoort, daar moet je niet moeilijk over doen. Het is goed dat het Noorderlicht ook in het gebouw is gekomen. Dat helpt bij het in stand houden van de kerk. Al beschouw ik het gebouw eigenlijk niet meer als een hoop stenen, want tussen wordt gekerkt. De echte kerk is buiten. Op straat, in de natuur, in de harten van de mensen. Het liefst houd ik de kerkdienst ergens buiten in het veld of in een tent, zoals in mijn tijd bij de marine. Dat is hier in deze gemeente natuurlijk niet mogelijk. Maar wat mij betreft staat de deur altijd open. Na de zondagse dienst zend ik de mensen letterlijk weg: ga naar buiten om je geloof in praktijk te brengen. De meetlat is niet hoe vaak je een kerkdienst bezoekt, het geloof is hoe je je dagelijkse leven in praktijk brengt. Ik vind het ook niet zo belangrijk of mensen bij een christelijke kerk zijn aangesloten. Levensvragen zijn

universeel, op missie in een ver land, maar ook hier, in deze wijk. Bijvoorbeeld eenzaamheid en armoede komen niet alleen voor onder ouderen. Ook veel jongeren en gezinnen leven vaak in een kleine bubbel. Vaak zonder dat ze het in de gaten hebben: te druk met de telefoon, met gezin en werk. Ik zeg tegen iedereen: ga naar buiten: zie elkaar, ontmoet elkaar, verbind je aan elkaar. Luister naar het verhaal van de ander. Iedereen heeft een verhaal. Elk mens wil op een of andere manier gezien of gehoord worden. Durf los te laten wat je vertrouwd is, sta open voor het nieuwe. Dat geeft ruimte in je hart en in je leven.'

Tot zover de story van Dick Pranger. Terug naar het begin. Anahita is ons goed bevallen. Prima rijstgerechten met vis of groente. Sinds kort schenkt deze sympathieke uitbater ook lekkere cappuccino.

Ciska Evers

Informatie en data waarop Dick Pranger de dienst leidt:

<https://www.pkn-oranjekerk.nl/>

Agenda

• Elke woensdagochtend 10.00 - 11.30 uur koffie-inloop bij de BOK voor alle buurtbewoners.

• Oranje leeszaal/bibliotheek elke dinsdag van 10.00 - 12.00 uur en elke donderdag van 15.00 - 17.00 uur Oranjekerk.

• Zaterdag 6 juli, 10.00 - 16.00 uur, maandelijkse openstelling trammuseum Kootsekade ook bereikbaar met historische tram vanaf Centraal Station en historische bus vanaf station Kralingse Zoom. Toegang 5 euro, met Rotterdam Pas gratis.

• Dinsdag 16 juli, gebiedskantoor Argonautenweg, 20.00 uur. Vergadering Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek.

• Zaterdag 3 augustus, 10.00 - 16.00 uur, maandelijkse openstelling trammuseum Kootsekade ook bereikbaar met historische tram vanaf Centraal Station en historische bus vanaf station Kralingse Zoom. Toegang 5 euro, met Rotterdam Pas gratis.

• Dinsdag 6 augustus, Oranjekerk 10.00 uur, culturele ochtend met films, presentatie de heer H. de Wolff.

• Dinsdag 20 augustus, Oranjekerk 10.00 uur, extra culturele ochtend. Vakantie gevoel in je eigen stad met schapen en een schaapherder.

• Dinsdag 27 augustus, gebiedskantoor Argonautenweg, 20.00 uur. Vergadering Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek.

• Dinsdag 3 september, Oranjekerk 10.00 uur, culturele ochtend met lezing van Jan Cees van Duin over de Hillegersbergse kunstenaar Herman Bieling (1887-1964).

• Zaterdag 7 september, 10.00 - 16.00 uur, maandelijkse openstelling trammuseum Kootsekade ook bereikbaar met historische tram vanaf Centraal Station en historische bus vanaf station Kralingse Zoom. Toegang 5 euro, met Rotterdam Pas gratis.

• Wijkwinkel, Antony Duyklaan 9, open van dinsdag tot en met donderdag van 9.30 uur tot 12.00 uur. Bewoners van het Kleiwegkwartier zonder computer, die voor een aanvraag of iets dergelijks een computer nodig hebben, kunnen zich wenden tot de wijkwinkel bij voorkeur op dinsdag en donderdag.

Zoekplaatje

Voor het nieuwe Zoekplaatje kozen we een foto met water. Dus zo moeilijk kan het dit keer niet zijn. De vragen zijn: Wat zien wij? Van wanneer dateert de foto? En welke herinneringen heeft u aan dit gedeelte van het Kleiwegkwartier? Oplossingen zoals altijd per mail naar buurtkrantbok@gmail.com of in de brievenbus van de BOK aan de Antony Duyklaan 9. Over naar het vorige zoekplaatje. Er kwamen zes inzendingen binnen. Vanzelfsprekend van de (oude) vaste inzenders Bouke Savert en Stef Stolk en van de nieuwe vaste inzender Christel van Hees.



Het was voor een aantal even puzzelen. Bouke Savert (dank voor de actuele foto) had zelfs de hulp van zijn kapper moeten inroepen. Hij schreef: 'Na lang speuren en zoeken bracht kapper Peet mij op het idee om eens achter de bomen en struiken te kijken.' En Christel van Hees: 'Het was niet meteen duidelijk maar de informatie is toch gevonden!' Hoe moeilijk het was bleek uit het feit, dat er voor de eerste keer in lange tijd ook een fout antwoord binnen kwam. Ria Pikaar meende de Tarcisiusschool te herkennen. Hier geldt het spreekwoord: *Bijna goed is ook fout*. Andere inzenders,

tegeltabelau bij de ingang dat herinnert aan de dood van het toenmalige hoofd van de school. We voegen er aan toe, dat hij stierf aan de Ziekte van Weil. Christel heeft de databank van de Stichting Vrienden van het Nederlands Tegelmuseum geraadpleegd. De voormalige school is daarin opgenomen onder het kopje Tegels op Locaties. Die databank meldt: 'Karakteristiek voor toenmalige school-interieurs. Het portiek van het gebouw heeft ook een aardige tegelvloer.' Ook de plaqueette ter nagedachtenis aan de heer Streef wordt genoemd.



Koos van de Keur en Rita Blijdorp hebben we nog niet genoemd, hadden wel het antwoord goed. Het was zoals Stef Stolk schreef de voormalige Nassauschool voor ULO (Uitgebreid Lager Onderwijs) voor gereformeerd onderwijs aan de Antony Duyklaan 5. Christel van Hees, Rita Blijdorp en Bouke Savert ('erg vrijstaand is het gebouw niet meer') merkten op dat het ging om de buurman van de BOK. Stef Stolk wist ook de architect: 'Het gebouw is ontworpen door de Hillegersbergse architect Leendert Nicolaas Krijgsman jr. (1895 – 1961), die meer scholen en gebouwen in Hillegersberg heeft ontworpen waaronder de Oranjekerk aan de Rozenlaan en zijn eigen woning aan de Kleiweg 77.'



Dan de datering van de foto. Stef Stolk: 'De school is gebouwd in 1930. Te zien aan de uitgestoken vlag en de onvoltooide bestrating is de foto waarschijnlijk vlak na de oplevering genomen.' Alleen Rita Blijdorp had een persoonlijke herinnering, omdat zij zelf op de school had gezeten. Bij de loting voor de cadeaubon (dit keer tussen de inzenders met het juiste antwoord) kwam Koos van de Keur als winnaar uit de bus. Hij kan hem ophalen in de wijkwinkel.



Thuishulp Rotterdam werkt met vriendelijke duizendpoten



Isa ter Haar: 'Enthousiasme en geduld zijn belangrijk.' (foto: Theo Joosten)

Thuishulp Rotterdam biedt op maat gesneden diensten aan thuiswonende senioren zodat die kunnen blijven genieten van de grote en kleine dingen in het leven. Directeur Jan-Willem Hoogeweegen zet zich, ondersteund door zijn gemotiveerde team, met hart en ziel in om Thuishulp Rotterdam nog meer onder de aandacht te brengen. Niet alleen bij particulieren maar ook bij zorgorganisaties. Begin 2019 heeft Thuishulp Rotterdam de Runner Up Zorginnovatieprijs van regio Zuid-Holland in ontvangst mogen nemen. Een prachtige waardering voor flexibele en persoonlijke dienstverlening. Zo is er altijd een eerste persoonlijke kennismaking bij de client thuis waarna er wordt gezocht naar een geschikte dienstverlener. Er wordt gewerkt met vriendelijke betrouwbare dienstverleners waar de cliënten zich prettig bij voelen.

moeder van drie kinderen. Haar man heeft een eigen bedrijf en Isa zorgt ervoor dat alles achter de schermen op rolletjes loopt. Zij is actief als ouder bij Hockeyclub Rotterdam en heeft een druk sociaal leven. Maar zij is ook mantelzorger bij haar dementerende moeder die in Noord-Holland woont. Enige tijd geleden attendeerde een kennis haar op het bestaan van Thuishulp Rotterdam en Isa besloot als dienstverlener te gaan werken. Hoe ervaart zij dit werk? Hoe kan je het beste ondersteuning bieden? Wij vroegen het aan deze vriendelijke duizendpoot, zoals de dienstverleners door de klanten van Thuishulp Rotterdam ook wel worden genoemd. 'Wekelijks ben ik een paar uur werkzaam bij twee oudere dames in de buurt. De werkzaamheden variëren van samen een kopje koffie drinken, een wandeling maken, af en toe wat huishoudelijk hulp of een maaltijd bereiden. Maar het gaat vooral om het bieden van aandacht, gezelligheid en een luisterend oor. Mijn man heeft een eigen bedrijf en ik ben altijd de motor thuis geweest. De kinderen zijn nu

Eén van deze dienstverleners woont in het Kleiwegkwartier. Isa ter Haar is getrouwd en

bijna allemaal de deur uit en nu het wat rustiger wordt vind ik het belangrijk om maatschappelijk betrokken te zijn. Ik ervaar het contact met *mijn* dames als dierbaar. Wij begroeten elkaar altijd met drie stevige klapzonen. Omdat ik er al een tijdje over de vloer kom krijg ik ook het volledige vertrouwen. Dat maakt het contact zo bijzonder. Ik heb zelf een dementerende moeder en ik weet daardoor uit ervaring hoe de problematiek in de ouderenzorg kan zijn. Het dementiestuk wat ik bij mijn moeder ervaar kan ik, indien nodig, toepassen bij andere mensen. Ik weet dus ook hoe zwaar dit kan zijn voor de partner en/of de familie. Hoe fijn is het dat iemand je dit even uit handen kan nemen zodat je weer wat tijd hebt om je eigen dingen te doen. Ik vind het heerlijk om liefdevolle aandacht te geven, een boodschapje te doen, een beetje helpen met de administratie en te kletsen over de dagelijkse dingen in het leven.'

Wat is het geheim van een goede dienstverlening? 'Beleving is van groot belang! En natuurlijk een dosis enthousiasme en geduld. Voor oudere mensen is het soms heel moeilijk om hulp toe te laten van iemand die je niet kent. Er moet natuurlijk een goeie match zijn. Bij een eerste gesprek tussen een toekomstig dienstverlener en een cliënt kijkt soms een familielid even mee of het van beide kanten werkt. Belangrijk is dat je goed luistert naar de wensen van je cliënt. En inlevingsvermogen, interesse in je medemens en natuurlijk integriteit zijn waardevolle capaciteiten. Ik krijg altijd een gelukkig gevoel als ik beseft dat ik de wens van de cliënt weer heb kunnen vervullen. Het is mooi en dankbaar werk. Ik zou iedereen hier in de wijk die hulp, ondersteuning of gezelschap kan gebruiken, aanraden om eens bij Thuishulp Rotterdam te informeren naar de mogelijkheden. Er is nu eenmaal een groeiende behoefte aan menselijke ondersteuning in de ouderzorgsector. En ik draag daar graag mijn steentje aan bij.'

Wilt u wellicht ook wat hulp en gezelschap? Of kent u iemand in de wijk die daar misschien eigenlijk wel behoefte aan zou kunnen hebben? Neemt een kijkje op de website.

Marjolein Tan

www.ThuishulpRotterdam.nl
info@ThuishulpRotterdam.nl
tel 010-3020160

Leden gemeenteraad op werkbezoek in Hillegersberg

Woensdagmiddag 5 juni bezochten zeven leden van de Rotterdamse gemeenteraad Hillegersberg om met eigen ogen de zeer diverse problematiek rondom grondwater, paalrot en funderingsherstel te bekijken. Dat was op uitnodiging van de bewonersinitiatiefgroep Grondwater Op Peil (GOP). Die uitnodiging was gedaan op woensdag 13 februari tijdens een vergadering van de Commissie Bouwen, Wonen en Buitenruimte (BWB), waar de GOP insprak.

Zeven politieke partijen waren vertegenwoordigd: Pascal Lansink-Bastemeijer (VD), Robin de Roon (D66), Astrid Kockelkoren (GroenLinks), Co Engberts (PvdA), Christine Eskes (CDA), Kristel Bottinga (PvdD) en Hans van Putten (LeefbaarRotterdam). Van de griffie waren aanwezig Lia van der Sar en Eric Gal. Ook Jenny Fix, als Rayondirecteur Noord ook verantwoordelijk voor Hillegersberg/Schiebroek was aanwezig.



Tussenstop in de Graaf Lodewijk van Nassaustraat vanaf links Tineke van Oosten (Oud-Hillegersberg), Lia van de Sar (griffier), Remco Bruinsma (bewoner), Robin de Roon (D66), Christine Eskes (CDA), Kristel Bottinga (Partij voor de Dieren), Hans van Putten (LeefbaarRotterdam), Jelle Feenstra (bewoner), Coen Pijnenburg (bewoner), Co Engberts (PvdA). (Foto: Rolien van der Laan)

De middag begon met een korte presentatie van de problematiek in vijf deelgebieden. Naast Oud-Hillegersberg, vier in het Kleiwegkwartier: het Statenlaankwartier, het Schiereiland en de (drie) Laantjes, de Gravenbuurt en de twee Bloemenbuurten. De locatie was het kantoor van de voormalige deelgemeente aan de Argonautenweg. Daarna stapte iedereen op de fiets voor een rondleiding door de verschillende buurten. In elke buurt werden een paar tussenstops gemaakt om aan de hand van voorbeelden uit de praktijk de problematiek uit te leggen en te laten zien.

De fietstocht eindigde bij de pomp aan de Erasmussingel, een pilotproject van de gemeente Rotterdam, het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en bewoners. De pomp en drukpersleiding zijn vorig jaar aangelegd om via de DIT-riolen (Drainage, Infiltratie, Transportleidingen) de houten funderingspalen onder water te houden door de aanvoer van oppervlaktewater. Een maatregel om te onderzoeken of door actieve grondwaterbeheersing de anders voortschrijdende paalrot kan worden gestopt. Door de werking van de pomp is in de Bloemenbuurten Oost en West de grondwaterstand momenteel stabiel op een gewenst niveau.

De commissie was onder de indruk van het vele werk verzet door bewoners en vroeg op welke wijze zij actief kunnen bijdragen. Bewoners zijn van mening dat het proefproject een duurzame oplossing is en hebben gevraagd de bewoners te steunen in het ook op langere termijn handhaven van de pomp voor de Bloembuurtten. Tevens vragen de bewoners van de verschillende deelgebieden, waar de problemen zeer divers zijn, passende maatregelen postief te ondersteunen.

Rolien van der Laan

Begin september start werk aan kruispunt Kleiweg-Rozenlaan-Uitweg



Panoramafoto van het kruispunt Rozenlaan-Kleiweg-Uitweg. (foto: Theo Joosten)

De ingrijpende werkzaamheden aan het kruispunt Kleiweg/Uitweg/Rozenlaan nemen begin september een start. Volgens aannemer EVS Infrabouw zit in de preciese datum nog een week speling. Volgens de nieuwe planning moet het werk binnen een jaar zijn afgerond. In een eerdere planning, die wij ook in de *Buurtkrant* van januari publiceerden, was er nog sprake van anderhalf jaar. Het werk is in vier fasen onderverdeeld, sommige fasen hebben een eigen onderverdeling. Daarover verderop meer.

Aannemer van het project is EVS Infrabouw, een van oorsprong Zeeuws bedrijf, dat nu ook een vestiging in Nieuwerkerk aan den IJssel heeft. EVS heeft al meerdere projecten voor de gemeente Rotterdam uitgevoerd, ook in Hillegersberg, zoals de renovatie van de Adriaen van der Doeslaan en de rioolvervangning in de Maarten Dijkshoornlaan.

Laten we nog even nader omschrijven om welk gebied het gaat. Het gaat om de Kleiweg tussen de Topaasstraat/ Begoniastraat en de Elisabethlaan. Verder het stukje Rozenlaan tot aan de Margrietstraat, de gehele Uitweg en de Ringdijk tot aan de T-kruising met de Melanchtonweg en de verkeerslichten.

Wat gaat er allemaal worden gedaan? Globaal gesproken vallen de werkzaamheden in twee onderdelen uiteen. In de eerste plaats het werk aan het kruispunt en in de tweede plaats het werk aan de Ringdijk. Het gaat dan om het gedeelte tussen de Uitweg en de Melanchtonweg. Dat heeft nu een breedte van negen meter, een breedte die dateert uit de tijd, dat er nog fietsverkeer daar was. Inmiddels gebruiken de fietsers in beide richtingen het ruime losliggende fietspad. De breedte van dat stukje Ringdijk gaat naar zeven meter en de klinkerbestrating wordt vervangen door asfalt.

Terug naar het kruispunt. We verdelen het onder in het bovengrondse deel en het ondergrondse. Wat gaat er bovengronds gebeuren?

De tramrails is versleten en wordt vervangen. Ook het asfalt vertoont veel gebreken en wordt gelijk mee opgeknapt. De tram- en bushaltes worden gecombineerd op de plaats van de huidige bushaltes. De tramhalte bij de Schiebroekse Apotheek kan daardoor komen te vervallen, waardoor er ruimte komt op het kruispunt. De positie van de fietsers wordt verbeterd. Op dit moment stoppen aan beide zijden de fietsstroken op de Kleiweg voor het kruispunt. In de nieuwe situatie worden ze doorgetrokken over het kruispunt en krijgen ze zo een aansluiting met de fietspaden op de Uitweg en de Rozenlaan. Op de Kleiweg nabij de schoenmakerij heeft dat tot gevolg, dat het rechtdoorgaande autoverkeer zich moet opstellen op de tramrails.

Dan de regeling van de verkeerslichten. Er komen drie fasen. In de eerste fase kan het verkeer van de Uitweg linksaf slaan de Kleiweg op, kan het verkeer van de Rozenlaan linksaf de Kleiweg op en - dat is nieuw - kan het verkeer op de Kleiweg voor de deur van de apotheek rechtsaf de Uitweg op. Daar komt een aparte opstelstrook voor het rechtsafslaande verkeer. De andere opstelstrook is voor doorgaand en linksafslaand verkeer. De tweede fase bedient het rechtdoorgaande fiets- en autoverkeer op de Rozenlaan en de Uitweg. En de derde fase is voor het rechtdoorgaande fiets- en autoverkeer op de Kleiweg. Voor de apotheek komt er een aparte opstelstrook voor fietsers.

Een andere wijziging aan het kruispunt is, dat het trottoir op de Kleiweg tussen de schoenmakerij op de hoek met de Begoniastraat en de Rozenlaan dezelfde

breedte gaat krijgen. Nu wordt dat trottoir richting Rozenlaan smaller.

Een ander belangrijke verandering is dat aan beide kanten op de Kleiweg de tramrails ook gaat gelden als opstelbaan voor het rechtdoorgaande autoverkeer.

Over naar het ondergrondse deel. De riolering op het kruispunt wordt vervangen en er komt een zogenaamde drainage-infiltratieleiding, die wordt aangesloten op het oppervlaktewater van de Erasmussingel. Ook worden kabels en leidingen vernieuwd.

Zoals eerder beschreven kent het werk vier fasen. Om maar met de deur in huis te vallen, de tram rijdt niet in de eerste en tweede fase. Die duren samen 29 weken, oftewel zeven maanden rijdt er geen tram op de Kleiweg. Lijn 8 krijgt een tijdelijk eindpunt aan de Molenlaan, reizigers voor lijn 8 moeten dus naar de halte op de Straatweg lopen of de metro of tram 25 op de Melanchtonweg nemen. Gedurende deze zeven maanden geldt er éénrichtingsverkeer (!) op de Kleiweg nabij het Bergpolderplein. Dat éénrichtingsverkeer is mogelijk vanaf de kant van de Straatweg.

Nadat het werk op het kruispunt is afgerond komt in fase 3 de Uitweg aan de beurt, die werkzaamheden duren twee maanden. In fase 4 is de Ringdijk aan de beurt en de ondergrond van het trottoir van het Bergpolderplein.

Met de verkorting van de werkzaamheden van anderhalf jaar naar iets minder dan een jaar komt de gemeente tegemoet aan een wens van de Ondernemersvereniging. Maar de ondernemers hebben niet hun zin gekregen in hun verlangen om de rijrichting op de Kleiweg om te draaien. Voorzitter Angelique de Wolf van de Ondernemersvereniging komt

op voor het voortbestaan van een aantal ondernemingen. Angelique de Wolf: 'Een jaar is nog steeds erg lang om te overbruggen als je omzet daalt en de kosten hetzelfde blijven of zelfs stijgen. Op de Nieuwe Binnenweg is er een tijd geleden vanwege dit soort werkzaamheden ook

een kaalslag opgetreden en daar zit niemand op te wachten. Er is dan wel nadeelcompensatie, maar die is lastig om aan te vragen en waarschijnlijk een doekje voor het bloeden, als je het al krijgt.'

Chris Mast

Station Noord op de schop



Start van de werkzaamheden aan Station Noord, de trap is al verwijderd. (foto: John Hokke)

Trouwe treinreizigers, die gebruik maken van Station Noord, hebben het inmiddels met eigen ogen gezien het station gaat op de schop. Midden mei is de trap naast café 't Viaduct weggehaald en moeten de reizigers via de hellingbaan naar perron 1, waar de treinen richting Gouda vertrekken. Op de plaats van de trap komt een lift en de hellingbaan aan de kant van de Ceintuurbaan krijgt een flauwer verloop.

De hellingbaan aan de kant van het viaduct van de rijksweg komt helemaal te vervallen. Verder komen er aan beide kanten natuurstenen trappen. Volgens ProRail zien die er niet alleen mooier uit, maar zijn ze ook gebruiksvriendelijker voor blinde en slechtiende reizigers met een hulphond. Inderdaad geen enkele hond houdt van een stalen trap met roosters.

Aan de Ceintuurbaan zijde komt een stationsentree, de automaat die nu op het perron staat wordt daar naar toe verplaatst. Ook worden de borden met reisinformatie daar geplaatst.

Chris Mast

Rebelz krijgt terras op de Rotte



Café-Restaurant Rebelz aan de Rotte opent binnen een paar weken een terras op de Rotte. De vergunning is inmiddels binnen. Buurman Jachtwerf Wurth maakt een goede loopbrug en slaat twee palen voor de verankering. Een week daarna volgt het aanmeren van het terras en dan is er nog anderhalve week nodig voor de opbouw van de reling met stoelen en bar. Vrijdag 14 juni was er een informatieve borrel voor de omwonenden over de komst van het terras. Het terras zal van woensdag tot en met zondag zijn geopend vanaf 11.00 uur.

Rebelz aan de Rotte is gevestigd in de vroegere limonadefabriek van Tims. Het bestaat nu drie jaar en heeft een maatschappelijk verantwoorde manier van ondernemen. (Op de afbeelding de Artist Impression).

De Ceintuurbaan als strijdtoneel tussen bedrijven en bewoners

Het pand van de voormalige autodealer Eef & Huub aan de Ceintuurbaan 133 krijgt een nieuwe bestemming. Eef & Huub, dat vanaf 1991 was gevestigd aan de Ceintuurbaan, verhuisde naar Capelle aan den IJssel. De neven Eef en Huub (van Gorp) - ook nog een tijdje sponsor van Feyenoord - deden het bedrijf over aan hun zonen, die verder gingen onder de naam OrangeMotors. Het pand stond een paar jaar leeg. Maar nu komt er een fitnesscentrum van een tot nu toe in de randstad onbekende keten. Wel heeft die in de rest van het land zestien vestigingen. Daarmee ontwikkelt de Ceintuurbaan, waar een stukje verder ook Fit for Free is gevestigd, zich meer tot een fitness boulevard. Want ook klimcentrum Monk heeft zich gevestigd in de voormalige Enka fabriek.

Het nieuwe fitnesscentrum deed al direct van zich spreken door het trottoir voor de ingang om te tegelen tot parkeerplaatsen onder het mom dat de grond zijn eigendom is... Dat er een noodzaak van (veel) parkeerplaatsen bestaat, komt door het algemeen bekende feit, dat alle fitness adepten met de auto komen naar de locatie waar ze aan hun conditie willen werken.

Bewoners van de Ceintuurbaan en de Elektroweg klaagden bij de BOK over deze toeëigening van terroir, waardoor voetgangers werden gedwongen gebruik te maken van de rijweg van de Ceintuurbaan. Om nog maar niet te spreken over de problemen, die moeilijk ter been zijnde bewoners ondervinden om met hun rollator of scootmobiel het trottoir te bereiken. De BOK speelde de klacht door aan de gemeente. Resultaat is, dat er in ieder geval één parkeerplaats verdwijnt om weer ruimte te maken voor de voetgangers. Althans zo is het beloofd.

Dit conflict tussen een bedrijf en de bewoners doet denken aan een veel groter belangen conflict tussen beiden van bijna twintig jaar. Onder leiding van Ank Breugem streed een werkgroep voor geluidsschermen langs Rijksweg A20 en toen die er waren voor een zelfde voorziening langs de spoorweg.

Dat was tegen het zere been van de ondernemers. In de procedure die ze aanspanden betoogden ze dat er *schade was uit waardevermindering van hun bedrijfspand en omzetverlies, omdat de zichtbaarheid van hun bedrijfspand aan de Ceintuurbaan te Rotterdam vanaf de A20 door het geluidsscherm geheel of voor een zeer aanzienlijk deel was weggefallen.*

De *Buurtkrant* sprak over de Bedrijvenkring Ceintuurbaan, die bezwaar had gemaakt. Maar volgens lezer Erik Lindenburg in de *Buurtkrant* van juli 1998 was dat te omfloerst. Hij pleitte ervoor om de bezwaar makende bedrijven gewoon met naam te noemen, zodat de bewoners zelf de keuze konden maken om daar nog langer aankopen te doen.

Hoe liep het af met die bezwaren? Zowel bij de gemeenteraad van Rotterdam als bij de Rechtbank van Rotterdam vingen de twee ondernemers (Breur en Correct) bot, waarna ze de zaak voorlegden aan de Raad van State. Die behandelde de zaak op 14 juli 2005 en deed op 14 september van het zelfde jaar uitspraak. Ook de Raad van State oordeelde negatief op het verzoek om schadevergoeding. Belangrijkste overweging was dat volgens het geldende planologische regiem er wel een gebouw van zestien meter hoog voor de neus van de ondernemingen had mogen worden opgericht. En zo'n gebouw zou het zicht op de bedrijfspanden volledig hebben ontnomen.

En hoe ging het verder met de geluidsschermen? In 2001 - na negen jaar strijd - stonden de geluidsschermen langs de A20 er. Doch er was een onverwacht neveneffect. De schermen zorgen voor een toename van de geluidsoverlast van de treinen door de weerkaatsing van het geluid. In 2009 kwamen er ook spoorsschermen.

Chris Mast

Eindexamen tentoonstelling in HMC

Op dinsdag 9 en woensdag 10 juli is in het Hout- en Meubileringscollege, of zoals de school officieel heet de MBO vakschool voor hout, meubel en interieur, de jaarlijkse tentoonstelling van het werk van de eindexamenkandidaten. Thema van de tentoonstelling is Nieuwe Meesters. De ingang van het HMC ligt tegenover het Melanchtonstation. Op dinsdag zijn de tijden tussen 15.00 en 21.00 uur en op woensdag tussen 13.00 en 17.00 uur. De toegang is gratis. Aanbevolen voor bewoners van het Kleiwegkwartier.

Koor Collegium Caccini zoekt nieuwe leden

Het koor Collegium Caccini, dat elke donderdagavond repeteert in de Oranjekerk, zoekt nieuwe leden. Het koor bestaat inmiddels ruim twaalf jaar en is een enthousiast dames kleinkoor met een klassiek muzikaal repertoire. Het zingt onder meer Rutten, Elgar, Tsjajkovski, onder professionele begeleiding van Anastasiya Bouwmans.

Het koor oefent elke donderdagavond van half acht tot half tien in de Oranjekerk. De sfeer in het koor is informeel, vriendschappelijk, maar ook ambitieus. Op dit moment is er plaats voor drie alten en twee mezzo sopranen. Verdere informatie bij Ria Vreugdenhil via 06 20 86 42 39 (na 18.00 uur).

Verken je wijk op zaterdag 22 juni in De Torteltuin

De jaarlijkse manifestatie van speeltuin De Torteltuin onder de titel Verken je wijk, vindt dit jaar plaats op zaterdag 22 juni. Er zijn de hele dag activiteiten voor jong en oud op het terrein van de speeltuin aan de Van Enckevoirtlaan.

RET opent opkomstruimte voor chauffeurs bus

Het nieuwe kantoor van de RET voor de afdeling bus op de Kleiweg is op donderdag 18 april geopend door Maurice Unck, als directeur van de RET en manager bus Marco van Esch. Dit is de ruimte waar de chauffeurs zich melden voor hun dienst. Het terrein voor de bussen zal tot en met december 2019 gefaseerd worden geasfalteerd en ingericht.

Vanaf medio december zal de RET vanaf de Kleiweg gaan rijden met 55 nieuwe elektrische bussen. De eerste twee bussen zijn inmiddels gearriveerd en daar wordt volop mee getest. De nieuwe bussen betekenen ook een nieuwe oplaadinfrastructuur. De bussen hebben op het dak een pantograaf waarmee aan het einde van de dienst aan de laadpaal wordt geklikt. Binnen vier uur is een bus dan weer opgeladen en rijklaar voor de volgende dienst. In de stad en omgeving zullen op nog meer plekken laadpalen komen zodat de bussen ook tussentijds kunnen worden opgeladen. Dit zijn oplaadmomenten van vijftien tot twintig minuten.

De elektrische bussen zijn stiller dan de huidige bussen. Wel zal de komst van elektrische bussen weer nieuwe geluiden met zich meebrengen. Zo klikken de bussen hun pantograaf in de laadpaal en staan er laadkasten op het terrein die een zacht ronkend geluid produceren. De RET verwacht dat de nieuwe apparatuur geen hinder oplevert voor de omgeving.

Op het terrein staat een tijdelijk aggregaat dat enige hinder oplevert. Op verzoek van omwonenden is het 's avonds negen uur uitgezet. Naar verwachting zal eind augustus/begin september de definitieve laadinfrastructuur worden gerealiseerd. RET is in overleg met de leverancier om een andere tijdelijke laadinfrastructuur te realiseren die minder hinder oplevert voor de omgeving.

Naast de aanschaf van 55 elektrische bussen heeft de RET ook nog nieuwe hybride bussen en dieselbussen aangeschaft

Kamermuziek in Bergsingelkerk op zaterdag 22 juni

Op zaterdagavond 22 juni geeft de Rotterdam Chamber Music Society weer een concert in de vlak bij het Kleiwegkwartier gelegen Bergsingelkerk, acoustisch zeer geschikt voor deze muziek. Op het programma werken van Dvorak en Mozart en twee minder bekende componisten Benjamin Dale en Frank Bridge. Centraal staat de altviool. De toegang is zoals altijd gratis, de sfeer bijzonder.

GRATIS WAARDEBEPALING

De huizenprijzen zijn hard gestegen...
Bent u benieuwd wat uw huis waard is?

☎ 010- 218 02 80 | ✉ info@woonvisie.nl

f voor ons nieuwste woningaanbod!

ANDRÉ'S TAPIJTHUIS

Kleiweg 26N, 3051 GR Rotterdam ♦ telefoon 010 4223095 ♦ www.andrestapijthuis.nl ♦ andrestapijthuis@live.nl

Het vertrouwde adres voor tapijt, vinyl, marmoleum, pvc en raamdecoratie
Zeer uitgebreide collectie gordijnstoffen, vouwgordijnen, plisse, duette rolgordijnen, jaloezieën enz.
Groot assortiment tapijt, vinyl, karpetten van bekende merken o.a. Desso, Parade, Bonaparte, Interfloor, Tretford, Novilon etc.

Uw trap vakkundig door eigen stoffeers gelegd met een PROJECTTAPIJT. Keuze uit 32 kleuren + 7 jr. garantie

v.a. € 249,00

we♥bikes
bij Janus

Rijwielstalling

In de Smaragdstraat is een rijwielstalling beschikbaar voor bewoners uit de Edelstenenbuurt. Iedereen uit het Kleiwegkwartier die zijn fiets optimaal in goede conditie wil houden kan deze laten repareren.

Wilt u meer weten over deze aanwinst in de wijk neem dan contact op met Janus Somers, telefoon 0655831908

we love Bikes bij Janus
Smaragdstraat 21 - 3051 VP - Rotterdam

Corry's Dierenwinkel
Bergpolderplein 2-3
3051 GA Rotterdam
Telefoon: 010 4611295

Openingstijden:

ma. t/m do. 9.00 tot 18.00
vr. van 9.00 tot 21.00, zat. 9.00 tot 17.00

tevens kunt u bij ons terecht voor het trimmen van uw hond



VAN SOEREN
BELASTING EN ADVIES

Uw register-accountant als persoonlijk adviseur

010 422 97 32 info@vansoeren.nl

Basis Zdrave

Praktijk voor
Fysiotherapie Mw.P.N.Leone
Fysiotherapie / McKenzie Therapie
Oedeem Therapie / Lymfedrainage
Medische Fitness Training

Begoniastraat 6, 3051 LC Rotterdam,
010 - 418 07 58

Zie ook onze website
www.bzfysiotherapie.nl

Geen wachtlijst, meestal geen verwijfsbrief nodig, contracten met de grotere zorgverzekeraars.

Colofon BOK

Bestuur

Fabian Lionaar (voorzitter),
John Hokke (secretaris-penningmeester),
Sabrina Ong-Aban en Chris Mast (Buurtkrant).

Kantoor, wijkwinkel en redactie

Antony Duyklaan 9, 3051 HA Rotterdam,
tel 422 44 45, info@bokrotterdam.nl
Wijkwinkel open van dinsdag tot en met donderdag van 9.30-12.00 uur.

Redactie

Ciska Evers, Petra Houmes, Theo Joosten (beeld),
Coco Kossmann, John Krijgsman, Chris Mast
(leiding en eindredactie, 06-4354 7060), Xandra Savelkouls. Medewerker: Marjolein Tan.

buurtkrantbok@gmail.com,
www.bokrotterdam.nl,
twitter.com/BOKrotterdam

Op artikelen uit de Buurtkrant rust copyright, het overnemen is niet toegestaan.

Losse exemplaren bij Albert Heijn, Primera en Opticien Dorssen.

De eerstvolgende krant verschijnt op vrijdag 6 september, daarna op vrijdag 25 oktober en op vrijdag 13 december 2019.

Oplage: 5000
Opmaak: Manon van Vliet
Druk: Goos Reclamemakers,
Ouderkerk aan den IJssel